

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

VENTAS DE AUTOS NUEVOS EN MÉXICO REPUNTAN 9.6% EN AGOSTO; GENERAL MOTORS LIDERÓ LA COMERCIALIZACIÓN

• Las automotoras comercializaron 91,124 autos nuevos durante agosto del 2022, un nivel 9.6% mayor que el registrado en el mes previo.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BANXICO ADVIERTE MÁS INFLACIÓN Y MENOS CRECIMIENTO; RECORTA PREVISIÓN PARA 2023

• Por un menor dinamismo económico, Banxico prevé una menor proyección de crecimiento para 2023, aunque mantuvo su previsión para este año.

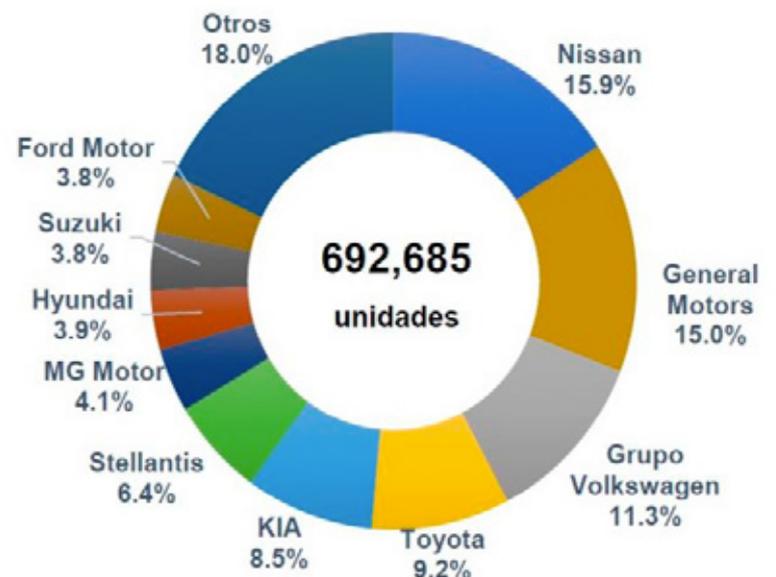
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

BMW GROUP INICIA LA PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE PILAS DE COMBUSTIBLE PARA EL BMW IX5 HYDROGEN

• El hidrógeno es una opción adicional para los sistemas de accionamiento eléctrico.

VENTAS DE AUTOS NUEVOS EN MÉXICO REPUNTAN 9.6% EN AGOSTO; GENERAL MOTORS LIDERÓ LA COMERCIALIZACIÓN

Durante agosto del 2022, las automotoras vendieron 91,124 autos nuevos en el mercado mexicano, un nivel que reflejó una modesta mejora respecto de los meses anteriores. Este nivel significó un crecimiento de 9.6% en comparación con las ventas de julio (83,137 unidades), de acuerdo con el registro histórico de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) difundido por el Inegi. En el análisis interanual también se presentó un resultado significativamente mejor; las ventas de vehículos ligeros nuevos crecieron 16.5% en comparación con agosto del año pasado. Aun con este avance, el nivel de ventas de las compañías automotrices todavía no se recupera a los registros previos a la pandemia. De hecho, las ventas de autos nuevos en México sumaron ya 20 meses vendieron menos de 100,000 vehículos por mes. La automotora estadounidense, General Motors, se mantuvo un mes más como la compañía líder en ventas dentro del mercado nacional. Durante agosto del 2022 vendió 13,958 unidades. A la segunda posición pasó la japonesa Nissan con ventas de 13,082 unidades. KIA comercializó 7,417 unidades, ocupando el tercer sitio en el liderazgo de ventas en el mercado nacional. General Motors comercializa automóviles de las líneas Buick, Cadillac, GMC y Chevrolet.



BANXICO ADVIERTE MÁS INFLACIÓN Y MENOS CRECIMIENTO; RECORTA PREVISIÓN PARA 2023



El Banco de México (Banxico) ajustó al alza sus previsiones para la inflación general y subyacente de 2022, al advertir que los efectos de choques sobre los precios podrían tener una duración mayor a la estimada o incluso agudizarse. Aunado a esto, la autoridad monetaria redujo drásticamente su estimación de crecimiento del PIB para 2023 a 1.6% desde el 2.4% previo. "La revisión para 2023 refleja el escenario más adverso que se espera que la economía mexicana enfrente para su crecimiento", dijo Banxico en su informe. A principios de agosto, la autoridad monetaria aumentó, por décima vez consecutiva, su tasa referencial a un máximo histórico del 8.5%, en un nuevo intento por enfriar la inflación, que ha tocado máximos de más de 20 años.

BMW GROUP INICIA LA PRODUCCIÓN DE SISTEMAS DE PILAS DE COMBUSTIBLE PARA EL BMW IX5 HYDROGEN

"Como fuente de energía versátil, el hidrógeno tiene un papel clave que desempeñar en el camino hacia la neutralidad climática. Y también ganará sustancialmente en importancia en lo que a movilidad personal se refiere. Creemos que los vehículos impulsados por hidrógeno están tecnológicamente en una posición ideal para encajar junto a los vehículos eléctricos de batería y completar el panorama de la movilidad eléctrica", dijo Oliver Zipse, presidente del Consejo de Administración de BMW AG, en Múnich este lunes. "Al comenzar hoy la producción a pequeña escala de celdas de combustible, estamos demostrando la madurez técnica de este tipo de sistema de propulsión y subrayando su potencial para el futuro".



BASTIDOR AUTOMOTRIZ

Es la parte baja de la construcción de un vehículo, la estructura que soporta todos los dispositivos mecánicos y de suspensión robustos, y que sirve como elemento de seguridad para proteger a los ocupantes. Deberá ser muy resistente para cargar el peso del vehículo y sostener las tendencias de deformación por aceleración del motor de manera instantánea. El diseño y los materiales de fabricación del bastidor, deberán de ser sin duda, de la más alta calidad.



EL 2022 CERRARÁ CON 25% MENOS CONSULTAS Y CIRUGÍAS QUE ANTES DE PANDEMIA; ATENCIÓN AÚN NO SE RECUPERA: INFORME

- Los datos del Cuarto Informe de Gobierno muestran que desde 2019, tras la eliminación del Seguro Popular, bajaron las consultas y cirugías en instituciones públicas

CIUDAD CHINA DE SHENZHEN ADOPTA MEDIDAS ESCALONADAS CONTRA COVID-19

- Las autoridades anunciaron una nueva ronda de pruebas masivas de covid-19 y la aplicación de restricciones conforme al nivel de riesgo de contagio de cada zona de la ciudad.

NÚMERO DE CASOS DE COVID-19 EN MÉXICO AL 4 DE SEPTIEMBRE DE 2022

- La Secretaría de Salud presentó su reporte técnico diario sobre el avance de la pandemia en el país, en el que detalló la cifra de contagios nuevos de Covid-19 y el número de defunciones.

EL 2022 CERRARÁ CON 25% MENOS CONSULTAS Y CIRUGÍAS QUE ANTES DE PANDEMIA; ATENCIÓN AÚN NO SE RECUPERA: INFORME

El 2022 concluirá sin que la atención médica en las instituciones públicas de salud en México haya regresado a los niveles previos al arranque del actual gobierno y a la crisis provocada por COVID-19. Las consultas externas, las de especialidad y las cirugías presentan déficits que alcanzan hasta 25% en comparación con 2018. Así lo muestran los datos del Cuarto Informe de Gobierno de Andrés Manuel López Obrador, los cuales estiman el total de servicios médicos que se estarán brindando en el año a partir de la tendencia registrada entre enero y agosto. En el caso de las consultas externas otorgadas en las instituciones públicas, tanto a población que no tiene seguridad social como a la asegurada, se prevé que el año cerrará con 220 mil 721 consultas, 25% menos respecto de 2018, cuando se otorgaron 294 mil 950. Con la irrupción de la pandemia, las consultas externas se desplomaron a 175 mil 095 en 2020. Para 2021, la cifra comenzó a recuperarse y en 2022 el gobierno perfila las referidas 220 mil 721, aún lejos de las 283 mil 190 de 2019.



CIUDAD CHINA DE SHENZHEN ADOPTA MEDIDAS ESCALONADAS CONTRA COVID-19



El centro tecnológico de Shenzhen, en el sur de China, que el sábado se encerró para realizar pruebas masivas de covid-19, dijo que adoptará medidas de restricción antiviral escalonadas a partir del lunes. La ciudad también anunció una nueva ronda de pruebas de covid-19, prometiendo "reunir todos los recursos disponibles, movilizar todas las fuerzas y tomar todas las medidas posibles" para acabar con la pandemia, después de que Shenzhen informara de 89 nuevas infecciones de covid transmitidas localmente el 3 de septiembre, en comparación con las 87 del día anterior. "Actualmente, la situación del covid en la ciudad es grave y compleja. El número de nuevas infecciones sigue siendo relativamente alto y el riesgo de transmisión en la comunidad sigue existiendo", dijo Lin Hancheng, funcionario de salud pública de Shenzhen, en una conferencia de prensa a última hora del domingo. En las zonas consideradas de bajo riesgo, la ciudad eliminará las restricciones que confinaron a gran parte de su población en recintos residenciales durante el fin de semana, aunque se mantendrán los cierres en los barrios de riesgo "alto" y "medio".

NÚMERO DE CASOS DE COVID-19 EN MÉXICO AL 4 DE SEPTIEMBRE DE 2022

Coronavirus en México: La Secretaría de Salud presentó su reporte técnico diario sobre el avance de la pandemia en el país, en el que detalló la cifra de contagios nuevos de Covid-19 y el número de defunciones.

- Número de casos positivos confirmados por día en México: 990
- Número de defunciones confirmadas por día en México por Covid: 5
- Número total de casos positivos confirmados en México: 7,041,181
- Defunciones confirmadas en México por Covid: 329,622



RECOMENDACIÓN

Si bien los casos reportados son bajos, aún la pandemia no termina y está comprobado que el uso del cubrebocas ayuda a prevenir otras enfermedades como el resfriado común.



ROSHFRANS SE ADUEÑÓ DEL INFIERNO

• En el partido disputado entre los Diablos Rojos y la Chivas, tremenda imagen fue desplegada

Toluca y Guadalajara regalaron un polémico empate en el Nemesio Díez. La fiesta en la tribuna estuvo épica y más porque Roshfrans desplegó una manta gigante con la imagen del Diablo de Toluca desplegada en todo lo alto. Con esto, se confirma que Roshfrans se adueñó del infierno. El equipo de Nacho Ambriz recuperó la memoria para tocar el balón y hacerse de la posesión, pero no supo cómo acabar con la férrea defensa del arquero Miguel Jiménez, que resistió todos los embates rojos, al menos, los que intentaron ir a portería. El partido terminó cero por cero.



SANTOS LAGUNA CAE ANTE LOS TUZOS DE PACHUCA

• Pachuca mantiene pasos firmes hacia la liguilla

Los hidalguenses han regresado a las bases, al juego dinámico y contundente que les dio resultados en los inicios de torneo, acumulando ya tres victorias de forma consecutiva. La nueva víctima de los Tuzos fue el Santos Laguna, que se topó con pared después de una buena racha y nueve goles marcados en dos partidos. Ahora ni las manos pudo meter. El triunfo del Pachuca 2-0 sobre los laguneros se quedó corto, ya que de nueva cuenta Carlos Acevedo lució defendiendo su cabaña, a pesar de que aceptó un par de anotaciones. Acevedo había mantenido a raya a los Tuzos durante la primera parte, realizando grandes atajadas, pero en los segundos 45 minutos no pudo más. Primero Nicolás Ibáñez remató un centro que iba a primer poste, para abrir el marcador (54'). El atacante argentino llegó a siete tantos en el torneo. De la banca vino el segundo. Javier López con un disparo cruzado acabó con cualquier intento de reacción santista, que se quedó con 10 hombre por la expulsión de Marcelo Correa.



MONTERREY SE VA SIN GOLES EN MAZATLÁN

• El clima convirtió el estadio en una auténtica alberca



El equipo regiomontano no pudo capitalizar las pocas oportunidades que generó, en un partido que se vio afectado por una lluvia torrencial que azotó el gigante de acero. Por si no fuera suficiente el difícil funcionamiento de ambos equipos, el clima convirtió el partido en una auténtica piscina. Rayados tenía todo para adueñarse definitivamente del liderato general, sin embargo, el equipo de Víctor Manuel Vucetich no pudo sacar el triunfo en su casa. Los mazatlecos no se complicaron el partido, fueron precavidos y aprovecharon las condiciones de los locales para sobrellevar el encuentro que terminó sin goles.



LOS ESMERALDAS CAYERON CONTRA EL NECAXA EN UN FINAL DE INFARTO

• Un partido que dejó un gran sabor de boca para los aficionados

El equipo que dirige Jaime Lozano se fue en ventaja (34') tras un centro por derecha, Milton Giménez de bote pronto sorprendió a Cota, puso el esférico al segundo poste con una fuerza y velocidad inalcanzable para el arquero de la Fiera. La segunda anotación (43') fue de Facundo Batista, fue un auténtico golazo. Así como recibe el balón se da la media vuelta y puso el balón en la esquina superior derecha del arco de León. Para irse al descanso, la fortuna llegó a favor de Necaxa, porque en un contragolpe Facundo Batista dispara, el balón va al poste y rebota en la espalda del portero Rodolfo Cota, para terminar dentro de la portería. El partido parecía estar controlado por parte de los Rayos, pero la Fiera rugió en la parte final del encuentro, con un doblete de Víctor Dávila (89' y 90') se acercaron, pero no fue suficiente, el silbatazo final llegó y los puntos se quedan en Aguascalientes.



TIP ROSHFRANS

QUÉ ES Y PARA QUÉ SIRVE LA RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE (EGR)

• La EGR es el proceso para reducir las sustancias nocivas que emiten a la atmósfera los motores de gasolina y de diésel.

La llamada recirculación de los gases de escape (EGR) en los vehículos actuales es el proceso por el cual se reducen las sustancias nocivas que se emiten a la atmósfera por parte de los motores de gasolina y diésel. En concreto, los gases de escape se extraen detrás de los cilindros, se conducen mediante la válvula EGR y se vuelven a mezclar con el aire de aspiración, con el objetivo de que entre menos oxígeno en los cilindros, de forma que la temperatura de combustión en el motor sea lo más baja posible. Circunstancia que, a su vez, reduce hasta en el 70% la cantidad de óxido de nitrógeno que se genera, pues a mayor temperatura, más óxidos de nitrógeno tóxicos se crean. Al margen de reducir la expulsión de dióxido de carbono, sin duda un objetivo fundamental, el otro gran interés de la EGR es la reducción del consumo de combustible.



VOLTRO® AMERICANFLEET®

Especialmente desarrollado para proteger a los más recientes motores a diésel de servicio pesado, que estén equipados con **Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR)**, Filtros de Partículas (DPFs), Catalizadores de Oxidación de Diésel (DOCs) o Reducción Catalítica Selectiva (SCR) y en motores que utilizan diésel de bajo contenido de azufre (ULSD). Formulado para motores de última generación que trabajan en condiciones severas de operación y que requieren de un periodo extendido del servicio, manteniendo la presión óptima del motor. Recomendado para motores a diésel 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento. Cuenta con tecnología insuperable que incrementa la durabilidad de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (EGR, DPF, SCR, etc.)

