

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PETRÓLEO AL ALZA DESDE ANUNCIO DE RECORTES DE LA OPEP+

- Es impactará los precios de las gasolinas

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIOS DEL LITIO HAN SEGUIDO SUBIENDO

- El paladio también se ha incrementado por la venta de autos de combustión interna

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA DE AUTOS EN MÉXICO SE RECUPERA, PERO DISTA DEL NIVEL PREPANDEMIA

- La industria automotriz mexicana ya muestra señales de recuperación

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

PETRÓLEO AL ALZA DESDE ANUNCIO DE RECORTES DE LA OPEP+

Los precios del petróleo continuaron subiendo y se encaminan a tener su mayor ganancia semanal desde el inicio de la guerra entre Rusia y Ucrania, luego de que el miércoles pasado la OPEP+ anunció el mayor recorte a la producción desde el 2020. El West Texas Intermediate (WTI) lleva una ganancia semanal de 11.27%, la mayor alza desde los primeros días de marzo, cuando los precios se dispararon 26.30% ante los temores por el suministro del combustible tras el inicio de la guerra en Europa del Este. En la sesión del jueves pasado, el WTI tuvo un alza de 0.79%, a 88.45 dólares por barril. Desde el anuncio, gana 2.23 por ciento. El Brent del Mar del Norte sube 10.94% en la semana, el mayor aumento semanal desde finales de marzo. El fin de semana ganó 1.12%, cerrando en 94.42 dólares por barril. En dos días aumentó 2.85 por ciento. La mezcla mexicana de exportación asciende 6.71% en la semana, su mayor avance semanal desde el 15 de abril. El jueves pasado subió 1.24%, a 82.34 dólares el barril. En dos días tuvo un incremento de 3.21 por ciento. Seguramente esto impactará nuevamente en la cadena de suministro porque estos precios pegan duro al precio de los combustibles. "La OPEP+ hará lo posible para mantener el precio del Brent en un nivel de 94-95 dólares por barril y la del WTI en 89-90 dólares", comentó Ana Azuara, analista de Materias Primas en Banco Base.



PRECIOS DEL LITIO HAN SEGUIDO SUBIENDO

Los precios del litio han seguido subiendo, junto con la aceleración de la adopción de vehículos eléctricos (EV). Esto también ha sido un viento de cola para el níquel. Pero la recuperación de los volúmenes de los coches de combustión interna también brinda apoyo temporal a otros, como el paladio. Los productos básicos alimentarios, desde los cereales hasta el ganado, han sufrido muchas interrupciones en el suministro, pero también se han beneficiado de la reorientación de los consumidores hacia las necesidades básicas y el continuo apoyo demográfico. Otros han sacado ventaja como sustitutos de menor precio, con los cambios del gas natural al petróleo (que también impulsan las emisiones de carbono) y de trigo al maíz.



INDUSTRIA DE AUTOS EN MÉXICO SE RECUPERA, PERO DISTA DEL NIVEL PREPANDEMIA

La industria automotriz mexicana ya muestra señales de recuperación en los primeros nueve meses del año, tras el desplome de su actividad económica en 2020, aunque los "extraordinarios crecimientos" en septiembre aún se deben a una baja base de comparación de 2021 y no superan las cifras previas a la pandemia. En el periodo enero-septiembre, la producción, y venta de autos en México y en el exterior mostraron expansiones generalizadas con respecto al mismo periodo del año anterior; aunque las cifras distan de las registradas en 2019, previo a la contingencia sanitaria. De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), se fabricaron 2,511.482 unidades en los primeros nueve meses del año, es decir, una variación positiva del 10 %, en comparación con los 2,283.242 del mismo lapso de tiempo de 2021.



Es una declaración de confianza. Es un contrato o compromiso exigible mediante el cual alguna de las partes de una transacción se compromete a que, en caso de que no se cumpla con lo pactado o surja algún inconveniente, se protegerán los derechos del afectado reduciendo cualquier daño. Sin las garantías, muchas transacciones no se llevarían a cabo o serían muy costosas ya que alguna de las partes tendría que asumir un riesgo importante de sufrir una pérdida económica.





FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



TOLUCA LISTO PARA LOS CUARTOS DE FINAL DEL APERTURA 2022

• Los Diablos le metieron 3 a Juárez para pasar con contundencia a la siguiente fase

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Tras soportar un 'bravo' inicio del FC Juárez, los Diablos Rojos del Toluca controlaron las acciones y con anotaciones en momentos puntuales sellaron su pase (3-0) a la Liguilla del Apertura 2022 donde enfrentarán a los Guerreros de Santos Laguna. Los Bravos le hicieron honor a su mote. Durante los primeros minutos en la cancha del Nemesio Diez fueron el equipo más agresivo. Dos pelotas rebotadas en el travesaño avalaron lo dicho, pero en el fútbol cuentan las veces que introduces el balón en la portería contraria y eso fue lo que logró Toluca.



EN UN PARTIDO MUY CERRADO, LEÓN QUEDA FUERA DE LA LIGUILLA

• Polémica decisión del VAR le quitó el empate a los Esmeraldas

León quedó fuera de la liguilla del fútbol mexicano tras caer en un muy cerrado duelo contra la Máquina Celeste del Cruz Azul, un gol por cero. En un partido repleto de emociones e idas y vueltas, Cruz Azul tomó la delantera y los Esmeraldas, tras mucho esfuerzo casi empatan los cartones. Un polémico penal, que no se cobró por decisión del VAR; dejó fuera de los cuartos de final a los Panzas Verdes.



¿POR QUÉ SALE HUMO BLANCO O GRIS CLARO POR EL TUBO DE ESCAPE?

Al igual que sucede con otro tipo de coloraciones en el humo expulsado por el tubo de escape de nuestro coche, los elementos afectados que lo estarían provocando serán diferentes en función de si la motorización del vehículo es diésel o gasolina. Por lo general, cuando hablamos de motores a gasolina, el humo denso y blanco suele ser un síntoma de que la junta de culata no está en buen estado. Mientras que, si estamos ante un motor diésel, probablemente sea un fallo en la bomba de inyección o en el inyector bomba, dependiendo del sistema que se encuentre instalado en el vehículo.



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO
TO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO P

RUN-PWR® DSL

El Aceite RUN-PWR DSL API CI-4 Plus/SL, está formulado con aceites básicos hidroprocesados y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, diseñado para motores a diésel en unidades de servicio ligero (vagonetas y autos TDI) que cumplen con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004 implementadas en el 2002. Su fórmula neutraliza los ácidos generados en el proceso de combustión, proporcionando alta protección al motor.

Beneficios:

- Permite a su motor trabajar en óptimas condiciones, gracias a la tecnología de sus aditivos dispersantes que controlan el hollín, proporcionando una viscosidad estable durante su operación.
- Proporciona un mejor funcionamiento del motor, debido al perfecto balance de sus aditivos detergentes-dispersantes, que reducen la acumulación de depósitos en los pistones.
- Óptimo funcionamiento de los inyectores hidráulicos, gracias a la estabilidad de la viscosidad que conserva la fluidez del aceite.

