

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PAROS EN ARMADORAS REDUCEN PRODUCCIÓN EN PROVEEDORAS DE AUTOPARTES EN PUEBLA

- Los ajustes en producción que aplican Audi y Volkswagen por escasez de semiconductores repercutirán a empresas proveedoras de autopartes.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

FIAT PULSE AFECTADO POR FALTA DE AUTOPARTES

- Recién llegado al mercado, al igual que todos, ya empieza a sufrir el desabasto

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INA PAACE AUTOMECHANIKA REBASARÁ 147 EXPOSITORES, LA MAYORÍA DE MÉXICO

- Todo se encuentra listo para que el miércoles 13 de julio y hasta el viernes 15, en el Centro Citibnamex, arranque la edición 24 de la exposición líder de autopartes en México

PAROS EN ARMADORAS REDUCEN PRODUCCIÓN EN PROVEEDORAS DE AUTOPARTES EN PUEBLA

Los ajustes en producción que aplican armadoras de vehículos como Audi y Volkswagen por escasez de semiconductores repercutirán a empresas proveedoras de autopartes, con lo que sus actividades se verán reducidas o aplicarán vacaciones adelantadas para los trabajadores. En el caso de proveedoras con sindicatos adheridos a la Confederación de Trabajadores de México (CTM), las labores se redujeron desde la semana pasada ante el paro en Audi que inició el 22 de junio y abarcará casi todo el mes de julio. De acuerdo con el secretario general de la FTP-CTM Puebla, Leobardo Soto Martínez en algunas empresas se llevan a cabo actividades reducidas, otras continúan operaciones por la exportación de piezas y de mantenimiento en áreas productivas. Reconoció que la industria automotriz atraviesa por un entorno complicado debido a los paros por falta de insumos, sin embargo, se ha logrado que el pago a trabajadores de empresas de autopartes se cubra del 85 al 100 por ciento. Por su parte, el secretario general de la Froc-Conlabor, Rene Sánchez Juárez, comentó que a la par de los ajustes en las plantas Audi y Volkswagen, las fábricas de autopartes ubicadas en el estado de Puebla también reducen la producción en un 20 por ciento, aproximadamente.



INA PAACE AUTOMECHANIKA REBASARÁ 147 EXPOSITORES, LA MAYORÍA DE MÉXICO

La exhibición dirigida a los maestros mecánicos, refaccionarios, personal de talleres de servicio autorizados, así como de fabricantes de autopartes y equipo original, rebasará a los 147 expositores de países como México, Estados Unidos y a nivel internacional. La mayoría de las empresas inscritas a esta edición son de México, con un total de 75 marcas registradas, informaron la Industria Nacional de Autopartes, INA y Messe Frankfurt Inc., organizadores del evento. De Estados Unidos llegarán 20 empresas en tanto a nivel internacional destacan 52 firmas automotrices.



FIAT PULSE AFECTADO POR FALTA DE AUTOPARTES

En las últimas horas, se dio a conocer que uno de los nuevos afectados por la escasez de elementos es el FIAT Pulse, SUV recién llegado a México hace apenas unos días. En concreto, Stellantis confirmó que debió reducir la producción del modelo, que se lleva a cabo en la histórica fábrica de Betim, Brasil. Desde el pasado lunes 20/06, la mitad de los trabajadores de la planta (5,500) se encuentran de vacaciones, por un lapso que durará diez días, en los que la fabricación se reorganizó teniendo en cuenta los componentes disponibles. Junto al Pulse, en Betim se producen la FIAT Strada (RAM 700 en México), y los FIAT Argo, Mobi y Fiorino, además del recientemente lanzado Peugeot Partner Rapid. También ahí se fabrican los motores 1.0 Fire y 1.0L y 1.3L Firefly. Esta no es la primera vez que Stellantis debe detener sus actividades en Brasil. Ya lo hizo durante marzo del 2021 y por una cuestión similar, al faltar materiales como el acero, llantas, plásticos y los tan codiciados microchips. Por otro lado, y para evitar profundizar la crisis, en las semanas posteriores el consorcio había decidido implementar una serie de estrategias, como, por ejemplo, no interrumpir la cadena de producción ante la falta de determinados elementos.



FRENOS DE DISCO

Los frenos de disco son actualmente el tipo de mecanismo que tiende a ser más utilizado por los fabricantes de autos debido a su mayor eficiencia y capacidad de disipación de calor. Consiste en un mecanismo que utiliza balatas para sujetar y presionar un disco por ambos lados y así generar fricción, logrando con ello que la velocidad de giro sea disminuida. Este disco está conectado directamente al eje del vehículo y a la rueda y es común que los vehículos incorporen esta tecnología en el eje delantero, ya que es en esta área donde se concentra la mayor fuerza de frenado. Suelen requerir mayor mantenimiento ya que es más propenso a la acumulación de polvo y residuos del material de las balatas



REVELAN QUE TRAS COVID-19, NIÑOS TIENEN MÁS SÍNTOMAS, PERO MENOR ANSIEDAD

- Estudio dice que 40% de los niños con Covid-19 y el 27% de aquellos no infectados, experimentaron pocos síntomas durante más de dos meses.

PFIZER INFORMÓ QUE SU VACUNA ESPECÍFICA PARA ÓMICRON GENERÓ ALTA RESPUESTA INMUNE

- La nueva fórmula aumentó más de 10 veces los anticuerpos contra la variante respecto de la dosis original, según anunció la compañía.

SUBVARIANTES DE ÓMICRON DISPARAN LOS CASOS: SEDESA

- Las hospitalizaciones no tienen equivalencia a la alta incidencia de los contagios, señala

REVELAN QUE TRAS COVID-19, NIÑOS TIENEN MÁS SÍNTOMAS, PERO MENOR ANSIEDAD

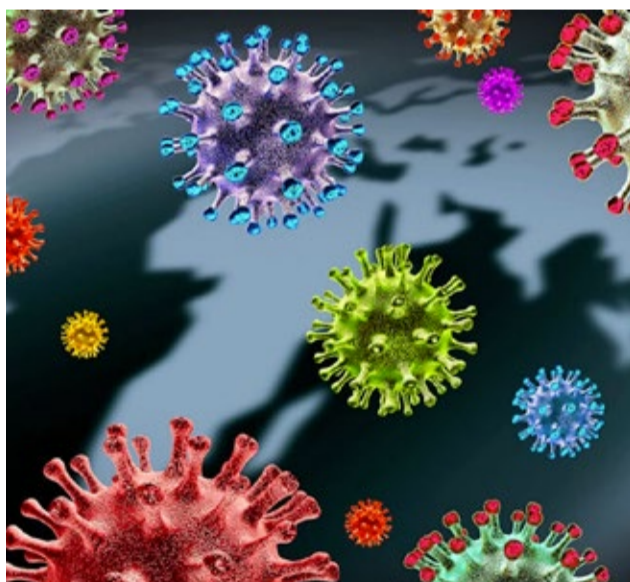


Los problemas de salud persistentes fueron ligeramente más comunes en los niños después del Covid-19 que en aquellos de edad similar que evitaron el virus, informaron investigadores de Dinamarca en The Lancet Child & Adolescent Health. Pero los niveles de ansiedad eran más altos en los niños que nunca habían tenido Covid-19, según los investigadores. Dijeron que el 40% de los bebés y niños pequeños con Covid-19 y el 27% de aquellos no infectados experimentaron al menos un síntoma durante más de dos meses. Entre los niños de 4 a 11 años, los síntomas persistentes se observaron en el 38% con Covid-19 y en el 34% sin la enfermedad, y entre los niños de 12 a 14 años, el 46% de los que tenían Covid-19 y el 41% de los que no la tenían presentaban síntomas duraderos.

PFIZER INFORMÓ QUE SU VACUNA ESPECÍFICA PARA ÓMICRON GENERÓ ALTA RESPUESTA INMUNE

Las empresas biotecnológicas Pfizer y BioNTech anunciaron que su vacuna diseñada específicamente contra la variante Ómicron del coronavirus es segura, eficaz y genera una elevada respuesta inmune. Las compañías hicieron el anuncio unos días antes de que los organismos reguladores de salud debatan si deben ofrecer a los estadounidenses, vacunas de refuerzo actualizadas para el próximo otoño del hemisferio norte (a partir de septiembre de este año). Pfizer y su socio BioNTech estudiaron dos maneras diferentes de actualizar su fórmula: una vacuna monovalente que se dirige sólo a Ómicron y una vacuna bivalente que combina la vacuna original y añade la protección frente a Ómicron. Además, analizaron si debían mantener la dosis estándar actual —30 microgramos— o duplicar la potencia de las inyecciones.

SUBVARIANTES DE ÓMICRON DISPARAN LOS CASOS: SEDESA

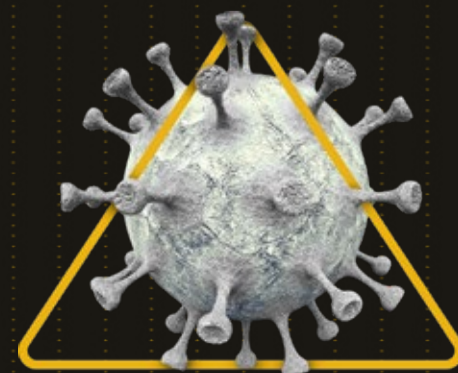


La secretaria de Salud (Sedesa) de la Ciudad de México, Oliva López Arellano, dijo que el incremento de casos de Covid-19 registrados en el último mes se debe a subvariantes de ómicron, pero que hasta el momento el número de contagiados no tiene equivalencia con las hospitalizaciones. Cabe mencionar que en la capital hay 235 personas hospitalizadas, de las cuales 32 se están en terapia intensiva, y hay cerca de 2 mil infectados al día. "Lo que se ha encontrado es que son subvariantes de ómicron y la causa de los contagios es que las personas no tienen la experiencia de haber tenido el contacto con estas subvariantes, entonces algunas son susceptibles y se contagian, pero afortunadamente lo que hemos visto es que el número de contagios no tiene equivalencia al de las hospitalizaciones", explicó la titular de Sedesa.



RECOMENDACIÓN

Las nuevas variantes del virus, son altamente transmisibles, por lo que te sugerimos utilizar tu cubrebocas KN-95 cuando estés en contacto con personas, sin importar si son espacios abiertos o cerrados.



¡SE VAN! TOLUCA OFICIALIZA BAJAS DE IAN GONZÁLEZ Y ÓSCAR VANEGAS

• Los Diablos Rojos confirmaron otras dos bajas de cara al Apertura 2022 de la Liga MX.



Así como el Toluca ha sido uno de los mejores equipos en cuanto refuerzos para el Apertura 2022 de la Liga MX, también se han desprendido de algunos jugadores y este domingo se confirmaron las salidas de Ian González y Óscar Vanegas. El delantero español había llegado hace un año con la misión de ayudar a la delantera choricera a hacer goles tras su paso por los Rayos del Necaxa, pero la realidad es que le costó trabajo ganarse la titularidad e, inclusive desde la temporada pasada, ya se mencionaba su salida de la institución. En el juego amistoso que sostuvieron contra el Bayer Leverkusen tuvo un par de fallas garrafales frente al arco, por lo que la afición se metió con él y el delantero a su vez con los fanáticos. Mientras que el central colombiano si bien se consolidó en su llegada como titular en el Apertura 2021, la llegada de Nacho Ambriz le quitó algo de protagonismo, sobre todo en la recta final del certamen donde ya vio muy poca actividad en el campo de juego.



TIP ROSHFRANS

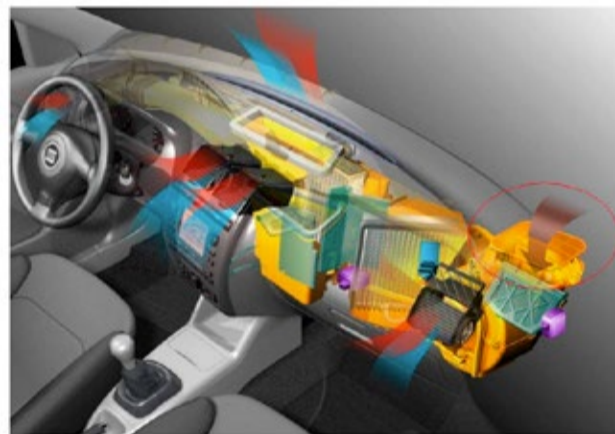


¿QUÉ ES EL FILTRO DEL HABITÁCULO?

El habitáculo o zona interior del vehículo se mantiene libre de impurezas y partículas nocivas gracias a la labor del filtro de polen, también llamado antipolen. El filtro de polen, también llamado antipolen, es un elemento que en la actualidad ya lo incorporan la gran mayoría de los automóviles y tiene una función similar a la del filtro de aire, pero dirigida a reducir o eliminar las partículas e impurezas que puedan acceder al interior del habitáculo y perjudicar la salud del conductor o sus ocupantes. Este filtro está formado por un material mucho más denso que el de un filtro de aire convencional, por lo que está capacitado para retener partículas mucho más finas que de otra forma podrían llegar hasta la cavidad interior del vehículo.

¿QUÉ FUNCIÓN REALIZA EL FILTRO DE POLEN O DE HABITÁCULO?

Tal y como su nombre indica, el filtro de polen o antipolen es el encargado de evitar que puedan alojarse dentro del automóvil, sobre todo durante la época primaveral, las moléculas de polen que tan perjudiciales resultan para personas alérgicas, asmáticas, niños pequeños o ancianos.



B.A.T.-3®

PARA BALEROS Y RODAMIENTOS

Grasa fibrosa de bentona reforzada con un exclusivo antifriccionante. Diseñada para el mantenimiento de baleros. Garantiza una excelente lubricación, especialmente en aplicaciones donde predominen altas temperaturas; alcanza una sobresaliente estabilidad, evita el sobrecalentamiento y el desgaste prematuro.

Características:

- Grasa suave y muy adherente; ideal para la lubricación de baleros de los equipos automotrices, de maquinaria pesada y equipos agrícolas.
- Elevada estabilidad mecánica, ausencia de punto de goteo y excelentes propiedades adhesivas que permiten que la grasa permanezca en su lugar aún en altas temperaturas.
- Efectivo sello lubricante contra la entrada de sustancias contaminantes como el polvo y la humedad.

