

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

465-16032022 | MAR 16



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BROTOS DE COVID EN CHINA IMPACTAN' PRECIOS DEL PETRÓLEO POR DEBAJO DE LOS 100 DÓLARES

- El WTI baja 7.26%; mientras que el Brent pierde 6.88% este martes

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LAS SANCIONES AL NÍQUEL RUSO FRENAN AL COCHE ELÉCTRICO

- Las sanciones al níquel ruso podrían retrasar la adopción del vehículo eléctrico en Europa

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

20% DE LOS MEXICANOS NO UTILIZAN CASCO AL MANEJAR SUS MOTOS

- Jóvenes entre 15 y 29 años los que más se accidentan

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BROTOS DE COVID EN CHINA 'IMPACTAN' PRECIOS DEL PETRÓLEO POR DEBAJO DE LOS 100 DÓLARES

Los precios internacionales de petróleo registran caídas importantes este martes. El West Texas Intermediate y el Brent cayeron a niveles por debajo de los 100 dólares por barril, ante la incertidumbre que hay sobre el impacto en la demanda por el nuevo confinamiento en China por brotes de COVID-19. Al momento, el West Texas Intermediate (WTI) disminuye 7.26 por ciento para tener un precio de 95.53 dólares por barril. Por otro lado, el Brent cae 6.88 por ciento al quedar en un precio de 99.55 dólares por barril. El lunes, China confinó a 17.5 millones de personas en Shenzhen durante al menos una semana ante un aumento de los casos de COVID-19, y pidió a los habitantes de la provincia de Jilin no viajar, la primera vez que el país bloquea una región entera desde abril de 2020. "El mercado de petróleo se ha visto afectado por un resurgimiento de casos de virus en China, el mayor importador de crudo del mundo, y de señales de progreso en las conversaciones de alto al fuego entre Ucrania y Rusia; las ventas rusas pasan a la clandestinidad, ya que el crudo barato tienta a los compradores", mencionó Bloomberg.



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LAS SANCIONES AL NÍQUEL RUSO FRENAN AL COCHE ELÉCTRICO

Las sanciones al níquel ruso podrían retrasar la adopción del vehículo eléctrico en Europa. Así lo pone de manifiesto la consultora Global Data, que afirma que la consecuencia de estas medidas solo se traducirá en una mayor dependencia del petróleo del país durante más tiempo. En 2021, Rusia fue el tercer mayor productor de níquel del mundo, con más de 200.000 toneladas. De momento, el mercado de las baterías del vehículo eléctrico es comparativamente incipiente, tanto en tiempo como en volumen, frente al más intensivo: el siderúrgico. Por ponerlo en referencia suponen, respectivamente, un 5% y un 70% de la producción mundial. Desde el comienzo de la guerra en Ucrania, el precio del níquel en el mercado internacional se ha duplicado hasta alcanzar, el viernes 11, los 43.000 dólares por tonelada. Sin embargo, la construcción de las baterías está previsto que alcance un 35% de cara al año 2030, dado que varios de los principales fabricantes del automóvil se han marcado ese horizonte para transformar sus gamas en cero emisiones, con ejemplos como Ford, Mercedes-Benz, Renault o Stellantis.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

20% DE LOS MEXICANOS NO UTILIZAN CASCO AL MANEJAR SUS MOTOS

En pleno 2022 sorprende que exista gente que aún crea que no es necesario llevar un casco de seguridad a la hora de manejar con su moto. Y es que, según un sondeo realizado por HelloSafe, el 20% de los mexicanos no utilizan este tipo de protección en su día a día, como se puede observar a continuación en la gráfica siguiente. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud, los accidentes de moto representan la principal causa de muerte entre los jóvenes de entre 15 y 29 años. De hecho, el propio Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) recoge que, entre los años 2016 y 2020, los accidentes de moto en México aumentaron un 23.9%, con más de 40,000 colisiones por año, causando todo tipo de lesiones a las partes implicadas, incluso la muerte.



CLASIFICACIÓN API PARA MOTORES A GASOLINA

La Calidad de los aceites para motor a gasolina es clasificada por el Instituto Americano del Petróleo (API); esta clasificación aparece en los envases de todos los aceites y consta de dos letras; en el caso de aceites para motor a gasolina, en la primera letra se utiliza la letra "S" (service), mientras que la segunda letra designa el nivel de especificación o tecnología según la letra del alfabeto; la especificación más actual es API SP



INFORMACIÓN

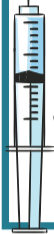
GENERAL

465-16032022 | MAR 16



CHINA CONFINA A CASI 30 MILLONES DE PERSONAS POR BROTE RÉCORD DE COVID-19

- Se disparan las alertas en el país asiático



EU SE QUEDARÁ SIN TRATAMIENTOS CLAVE CONTRA COVID-19 SIN MÁS FONDOS, ALERTA CASA BLANCA

- La Casa Blanca dijo que el Gobierno tampoco tendría suficiente dinero para proporcionar más vacunas de refuerzo contra el Covid-19

SE NECESITARÁ UNA CUARTA DOSIS DE LA VACUNA DE COVID-19, DICE EL CEO DE PFIZER

- Aunque la empresa trabaja en una vacuna de una sola dosis



CHINA CONFINA A CASI 30 MILLONES DE PERSONAS POR BROTE RÉCORD DE COVID-19

Cerca de 30 millones de personas estaban confinadas en China ante el mayor brote de Covid-19 en dos años, que llevó a las autoridades a realizar pruebas masivas a una escala que no se había visto desde el inicio de la pandemia. El país reportó 5,280 casos de Covid-19 en las últimas 24 horas, la cifra más elevada desde la primera ola de la pandemia a principios de 2020, según datos de la Comisión Nacional de Salud (CNS). Al menos 13 ciudades chinas enfrentan confinamientos totales y varias otras tienen cierres parciales. (AFP)



EU SE QUEDARÁ SIN TRATAMIENTOS CLAVE CONTRA COVID-19 SIN MÁS FONDOS, ALERTA CASA BLANCA



El Gobierno de Estados Unidos se quedará sin suministros de los tratamientos para Covid-19, conocidos como anticuerpos monoclonales, a finales de mayo y tendrá que reducir los planes para conseguir más a menos que el Congreso proporcione más fondos, dijo el martes la Casa Blanca. Dando la voz de alarma sobre el agotamiento de los fondos para la respuesta a la pandemia, la Casa Blanca dijo que el Gobierno tampoco tendría suficiente dinero para proporcionar más vacunas de refuerzo contra el Covid-19 o vacunas específicas para cada variante sin una nueva inyección de dinero. La Casa Blanca ha solicitado 22,500 millones de dólares en fondos de emergencia inmediatos para luchar contra la pandemia. Sin embargo, tras las objeciones de republicanos y demócratas, el dinero fue eliminado del último proyecto de ley de financiación aprobado por los parlamentarios la semana pasada.

SE NECESITARÁ UNA CUARTA DOSIS DE LA VACUNA DE COVID-19, DICE EL CEO DE PFIZER

Para ayudar a defenderse de otra ola de covid-19, las personas necesitarán una cuarta dosis de la vacuna, dijo ayer el CEO de Pfizer, Albert Bourla, a CBS. "Están llegando muchas variantes, y ómicron fue la primera que pudo evadir, de manera hábil, la protección inmunológica que estamos brindando", dijo Bourla a "Face the Nation" de CBS. "La protección que obtenemos de la tercera (dosis) es lo suficientemente buena, en realidad bastante buena para hospitalizaciones y muertes", dijo Bourla. Pero la protección después de tres dosis "no es tan buena contra las infecciones" y "no dura mucho" frente a una variante como ómicron. "Es necesario, una cuarta (dosis) por ahora", dijo Bourla a CBS.



RECOMENDACIÓN



AÚN NO SE DECRETA EL FIN DE LA PANDEMIA, POR LO QUE TE SUGERIMOS SIGAS USANDO CUBREBOCAS KN-95 SOBRE TODO EN LUGARES CERRADOS. SIGUE CON LA HIGIENE DE MANOS Y EL USO DE GEL DESINFECTANTE.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

465-16032022 | MAR 16



SI AMBRIZ NO LE GANA AL AMÉRICA, PODRÍA SALIR DEL TOLUCA

• Directiva de los Diablos desesperada por los malos resultados



A los altos mandos del Toluca los tienen bastante molestos los malos resultados de un plantel, que ellos consideran, fue armado para pelear por los primeros lugares. Los Pumas, el Cruz Azul y el Pachuca han goleado a los Diablos, por lo que la continuidad de Ignacio Ambriz ya no es segura. El domingo debe ganarle al América. El culpable, sólo es Nacho Ambriz: "Es difícil hacer un análisis, pero me estoy equivocando, soy yo el culpable; no se transmitió nada, por ahí en el segundo tiempo quisimos reaccionar, pero sólo diez o quince minutos. No estamos finos en nada, así que, si me tienen que criticar, es a mí. No pensé que me fuera a costar tanto, la gente dirá que cada quince días digo lo mismo, pero así es... Nos está pasando mucho en casa, después del minuto 60 es más fácil que me metan cinco que empatar y no le voy a quitar el mérito al Pachuca que está jugando muy bien".



TIP ROSHFRANS

EL ANTICONGELANTE

Con el fin de mantener nuestro vehículo en óptimas condiciones, hay muchos temas que debemos revisar con frecuencia. Uno de ellos es el líquido refrigerante, que deberá estar en buen estado y en cantidades suficientes para evitar causar serios problemas en el motor.

Función del anticongelante

- Absorber el exceso de calor del motor con el fin de mantenerlo en su temperatura ideal.
- Proteger el sistema de enfriamiento del motor contra la oxidación y corrosión.
- Proteger al motor de altas y bajas temperaturas.
- Brindar larga vida a las partes del sistema de enfriamiento.
- Prevenir la formación de espuma.
- Reducir la temperatura del agua contenida en el motor y evitar su pronta evaporación.



¿SABÍAS QUÉ?

REFRIGERANTE ROSHFRANS COOLANT®

Contiene la dilución óptima para un mejor funcionamiento en los motores que operan en cambios climáticos constantes. Esta fórmula de uso directo, con 50% de anticongelante y 50% de agua desmineralizada, no requiere diluirse en agua.

Beneficios:

- Cuenta con Tecnología orgánica amigable con el medio ambiente.
- Permite una larga vida en servicio sin necesidad de añadirle más aditivos.
- Protege todas las piezas del sistema de enfriamiento contra la corrosión, el desgaste y herrumbre, asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado en condiciones ligeras y severas.
- Está listo para usarse con la proporción necesaria para cuidar del motor.

