

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

DEFIENDE GOBIERNO SUBSIDIO A GASOLINAS PARA CONTROLAR INFLACIÓN

- Mantener la gasolina a un precio bajo, facilitar el acceso a fertilizantes y bajar aranceles para la importación de alimentos, son parte de las acciones del gobierno mexicano para abatir la inflación.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

RUSIA CREE QUE EL PRECIO DEL PETRÓLEO SUBIRÁ MÁS

- El ministro de Energía de Rusia no descarta una mayor subida del precio del petróleo para finales de año.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

SCANIA MÉXICO INTRODUCE EN EL MERCADO SU TRACTOCAMIÓN A GAS NATURAL LICUADO

- Con esta nueva tecnología Scania México emprende el camino hacia una industria más sustentable.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MAZDA DESARROLLA EL NUEVO RHODIUM WHITE COMO TERCER COLOR CARACTERÍSTICO DE LA CARROCERÍA

- Nuevo color de carrocería Rhodium White creado con la exclusiva tecnología de pintura Takuminuri de Mazda.

DEFIENDE GOBIERNO SUBSIDIO A GASOLINAS PARA CONTROLAR INFLACIÓN

“Todo el año lo tenemos garantizado (el subsidio de 100% al impuesto especial sobre combustibles). No tenemos problema porque en el balance nos alcanza para mantener la gasolina sin aumento, el diésel sin aumento”, se manifestó en la rueda de prensa diaria desde el Palacio Nacional. Economistas han cuestionado el incentivo fiscal del Gobierno, pero Hacienda ha argumentado que en el primer cuatrimestre de este año los ingresos petroleros sumaron 8.900 millones de dólares frente al costo de 4.443 millones de dólares de los subsidios.



SCANIA MÉXICO INTRODUCE EN EL MERCADO SU TRACTOCAMIÓN A GAS NATURAL LICUADO

La apuesta de Scania México está en utilizar combustibles menos contaminantes mientras llegamos a nuestra meta más próxima: la electrificación. El 20 de abril de este año dimos el primer paso hacia esa dirección: presentamos nuestro primer camión eléctrico en México. Nuestra visión a mediano plazo es que el 10% de los vehículos que comercialicemos en 2025 funcionen con electricidad, mientras que para 2050 se aumente al 100%.

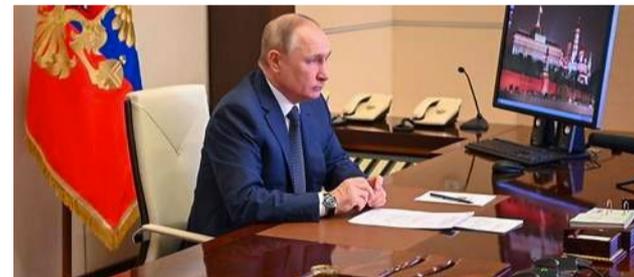


TECNOLOGÍA HÍBRIDA EN LOS ANTICONGELANTES

La Tecnología Híbrida, como su nombre lo indica, es la mezcla de la tecnología inorgánica (SCA) y la tecnología orgánica (OAT). Fue creada para satisfacer principalmente las especificaciones ASTM D6210 (refrigerante totalmente base glicol para motores de servicio pesado) y ASTM D2809 (prueba estándar para evaluar la corrosión por cavitación y por erosión en las bombas de aluminio).

Recomendada para aplicaciones muy específicas, principalmente de servicio de carga ligero y servicio pesado.

RUSIA CREE QUE EL PRECIO DEL PETRÓLEO SUBIRÁ MÁS



Rusia no descarta un crecimiento aún más fuerte del precio del petróleo para fin de año, aunque todo dependerá del equilibrio entre la oferta y la demanda, dijo a los periodistas el viceprimer ministro Alexander Novak al margen del Foro Económico Internacional de San Petersburgo (SPIEF), y agregó que Rusia todavía espera que la demanda global aumente a pesar de la persistente incertidumbre sobre posibles bloqueos relacionados con COVID-19 en China.

MAZDA DESARROLLA EL NUEVO RHODIUM WHITE COMO TERCER COLOR CARACTERÍSTICO DE LA CARROCERÍA

Mazda ha presentado un nuevo color de carrocería, Rhodium White, una pintura especial creada con la exclusiva tecnología de pintura Takuminuri* de Mazda. Con una reputación de llamativos exteriores y diseño galardonado, el nuevo color se une a Soul Red Crystal y Machine Grey como un tercer color de carrocería característico y debutará en el nuevo Mazda CX-60. En un proceso llamado Takuminuri (Takumi: maestro artesano, Nuri: pintura), los robots de pintura de última generación utilizan los datos obtenidos a través de la simulación de pintura con los mejores artesanos de Mazda para replicar las técnicas tradicionales.



ESTUDIO REVELA QUE INFECTARSE CON VARIANTE NO AUMENTA INMUNIDAD

- En el estudio se encontró que la variante ómicron proporciona un refuerzo inmunológico de inmunidad deficiente ante la reinfección

AVALA FDA VACUNAS DE MODERNA Y PFIZER PARA BEBÉS

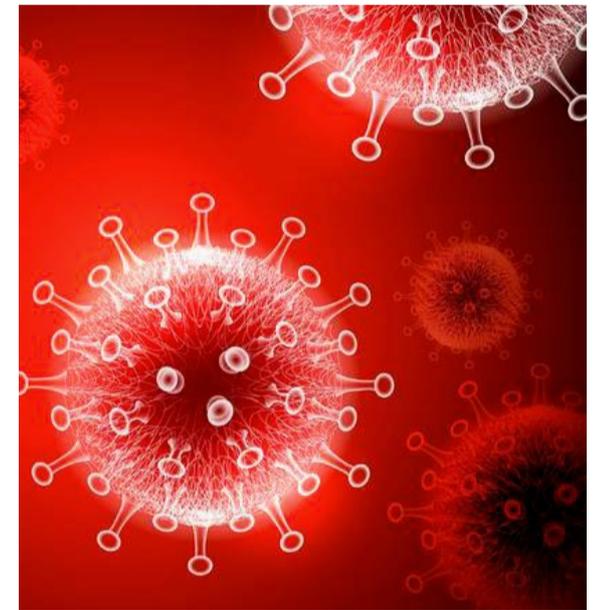
- Las vacunas son muy distintas a las de los adultos

ESTUDIO REVELA QUE EL VIRUS AUMENTA EL RIESGO DE DIABETES

- Las personas que tuvieron un cuadro grave de COVID-19 aumentan en 40% el riesgo de desarrollar diabetes, indica un estudio.

ESTUDIO REVELA QUE INFECTARSE CON VARIANTE NO AUMENTA INMUNIDAD

Una de las más grandes suposiciones sobre contraer COVID-19 es que al infectarte con el virus lograrás obtener un refuerzo inmunológico, el cual permite reconocer mejor la variante que ha encontrado y defenderse de la infección en el futuro. Sin embargo, de acuerdo a un nuevo estudio de Imperial College London publicado este fin de semana, en la revista científica Science, se encontró que la variante ómicron proporciona un refuerzo de inmunidad deficiente ante la reinfección, incluso en personas que cuenten con las tres dosis de la vacuna. En el estudio se observó que, aquellas personas que contaban con las tres vacunas y no se habían contagiado de COVID previamente, al infectarse con ómicron esta variante proporcionó un refuerzo inmunológico contra las variantes anteriores (Alpha, Beta, Gamma, Delta y la cepa ancestral original); sin embargo, no lo hizo contra la misma.



RECOMENDACIÓN

Los incrementos de casos están siendo cada día mayores.

Si no queremos que volvamos a medidas duras de confinamiento, es necesario seguirnos cuidando, en especial, usando el cubrebocas KN-95.

AVALA FDA VACUNAS DE MODERNA Y PFIZER PARA BEBÉS



La Administración de Alimentos y Medicamentos de Estados Unidos (FDA, por sus siglas en inglés) autorizó la vacuna Moderna para niños de 6 meses a 5 años y la vacuna Pfizer-BioNTech para los de 6 meses a 4 años. La vacuna Moderna consiste en dos dosis de 25 microgramos cada una, una cuarta parte de la dosis para adultos, administradas con cuatro semanas de diferencia. En los estudios se demostró que tiene una eficacia del 51 por ciento en la prevención de enfermedades en niños de 6 meses a 2 años y una eficacia del 37 por ciento en niños de 2 a 5 años. La vacuna Pfizer-BioNTech, que es para niños de 6 meses a 4 años, consta de tres inyecciones de 3 microgramos cada una, una décima parte de la dosis para adultos. Las dos primeras inyecciones se aplican con tres semanas de diferencia y la tercera al menos dos meses después.

ESTUDIO REVELA QUE EL VIRUS AUMENTA EL RIESGO DE DIABETES

Un nuevo estudio ha revelado que las personas que tuvieron coronavirus tienen un mayor riesgo de presentar diabetes (dependiendo de la gravedad de la infección), por lo que debe considerarse como una nueva secuela del COVID largo. "Los resultados sugirieron que los riesgos de los resultados de la diabetes exhibieron un aumento gradual según la intensidad de la atención durante la fase aguda de la infección y fueron consistentes con los análisis que consideraron el grupo de COVID-19 versus el grupo de control contemporáneo", se lee en el estudio publicado en la revista "The Lancet".





LUUK DE JONG FIRMÓ, PERO INFORMÓ QUE NO VENDRÁ A TOLUCA

• La más reciente información mostró que el delantero de Países Bajos comunicó su negativa para ser parte de los Diablos Rojos



Luuk de Jong había dado el "sí" al proyecto de los Diablos Rojos del Toluca, un bombazo para la Liga MX en el Apertura 2022. "DE JONG DA EL SÍ A TOLUCA. Los Diablos ya tienen a su "9". El neerlandés Luuk de Jong arribará al infierno para apuntalar el proyecto de Nacho Ambriz, rumbo al AP2022. El conjunto mexiquense rompiendo el mercado de fichajes", apuntó @BlancaRios_7, reportera de FOX Sports. Sin embargo, la historia dio un giro de 180 grados; es decir, según el periodista David Medrano, Luuk "no vendrá a Toluca. Ya les informó el jugador a los choriceros que no vendrá a México. El problema es que Toluca tiene contrato firmado por el Sevilla y el propio jugador", compartió el comunicador en su cuenta de Twitter. En días pasados, De Jong dio luz verde a sus representantes y a la directiva del Sevilla para negociar su fichaje con los Diablos Rojos. Tras estar cedido con el Barcelona en la pasada temporada, De Jong no entró en planes del conjunto culé y tampoco en Nervión, es por ello que De Jong buscó una salida del equipo español y consideró a la Liga MX como destino. El delantero neerlandés termina contrato en junio 30 del 2023 con el Sevilla de España.



TIP ROSHFRANS

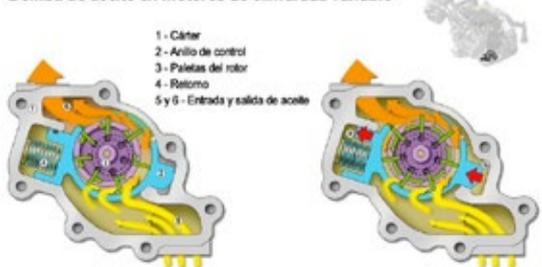


LA BOMBA DE ACEITE: EL CORAZÓN DEL AUTOMÓVIL

La bomba de aceite es un elemento esencial para garantizar una presión adecuada en el circuito de lubricación del motor.

Todo motor necesita lubricación para asegurar un correcto funcionamiento y alargar su vida útil. La bomba de aceite es, por tanto, la encargada de poner en circulación ese aceite y hacer que en todo el circuito del motor se mantenga una presión y un caudal adecuados, de acuerdo con las características del motor en sí. Habitualmente se dice que la bomba de aceite en un coche es como el corazón en un cuerpo humano, ya que este elemento es el encargado de succionar el aceite del cárter e impulsarlo a través del filtro y las galerías de aceite hacia los cojinetes del cigüeñal y del árbol de levas. De este modo se evitarán los rozamientos indeseados que afectarían a las principales partes del motor haciendo que se quedaran inmóviles y originando el mundialmente conocido problema de motor «gripado». Por lo general, todo motor necesita una presión de trabajo y un flujo de lubricación constante que dependerá del tipo de motor ante el que nos encontremos o de su fabricante. No obstante, estas presiones de trabajo suelen oscilar entre los 2 y los 10 Kg. Normalmente las bombas de aceite están formadas por cuatro elementos diferenciados que son: el cuerpo principal, la tapa o aspirador, dos engranajes (uno conductor y otro libre) o con ensamble de rotor y estator (uno interior y otro exterior) y una válvula que facilitará el aliviano del aceite y que suele encontrarse en el interior de la misma bomba de aceite o en el bloque de motor.

Bomba de aceite en motores de cilindrada variable



Motor a bajas revoluciones
El anillo de control (2) está totalmente abierto, por lo que la bomba se desplaza al máximo.

Cuando la presión está regulada
Si existe diferencia de presión entre a y b, el anillo de control se centra y reduce el desplazamiento de la bomba

La energía necesaria para el funcionamiento de la bomba se reduce y disminuyen las emisiones de CO2

RUN-PWR®

100% SINTÉTICO

Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

Beneficios:

- Cumplen con la especificación API SP.
- Mitiga la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Favorece la economía de combustible
- Otorgan excelente limpieza al motor y ayudan a la baja emisión de contaminantes.

Aplicación:

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores con protección adicional contra la preignición a bajas velocidades y protección al desgaste de la cadena de distribución. Los aceites API SP se usan en motores a Gasolina con Inyección Directa (GDI), que pueden ser turbocargados o supercargados, también se pueden utilizar cuando se han recomendado las categorías API SN y las categorías S anteriores.

