

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

464-15032022 | MAR 15



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

DISPARA COVID EN 150% COSTO DE FLETES MARÍTIMOS PARA PETROQUÍMICOS

- Industria petroquímica afectada por los altos costos de los fletes

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

GUERRA CONTRA UCRANIA GOLPEA A FABRICANTES DE AUTOPARTES

- Cableado automotriz de los más afectados

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

EE. UU. RESTRINGIRÁ LAS EMISIONES DE VEHÍCULOS PESADOS

- EEUU endurece medidas para transporte pesado

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

DISPARA COVID EN 150% COSTO DE FLETES MARÍTIMOS PARA PETROQUÍMICOS

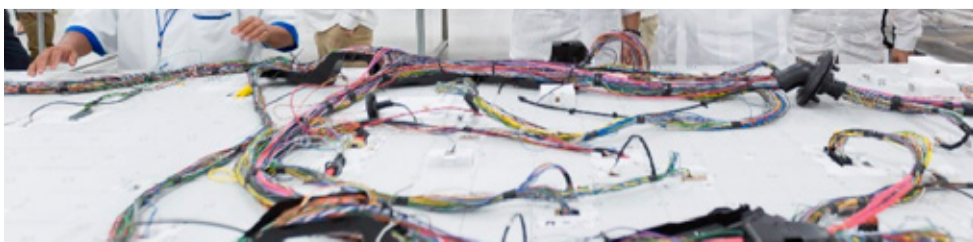
Los costos de los fletes marítimos para transportar petroquímicos se han disparado hasta 150 por ciento en el último año por la interrupción en las cadenas globales de suministro provocadas por la pandemia sanitaria, situación que se va a agravar en las próximas dos semanas a causa de la guerra entre Rusia y Ucrania, señaló Francisco Galvez Carmona, director general de Leschaco. Ese nivel de encarecimiento se ha observado en las rutas de Asia a México y de México a Sudamérica, mientras que los embarques hacia Europa se incrementaron 100 por ciento, dijo el directivo en entrevista con Energy21. "Las próximas dos semanas van a ser cruciales para la industria porque se va a comenzar a ver el efecto de la guerra por el alza en los energéticos, entonces el costo podría incrementarse todavía más", afirmó. El incremento en los costos asociados a los petroquímicos va a impactar a los consumidores, pues estos derivados del petróleo se usan para fabricar plásticos de la industria automotriz, fertilizantes para los productos del campo, en el sector del vestido, además de insumos para la farmacéutica, el transporte y la electrónica.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

GUERRA CONTRA UCRANIA GOLPEA A FABRICANTES DE AUTOPARTES

Un fabricante de autopartes que emplea a más de 7.000 personas en Ucrania advirtió el lunes que sufriría un impacto financiero significativo por la guerra y las sanciones contra Rusia, una indicación de cómo la lucha podría infligir daños colaterales a la economía. Leoni, una empresa alemana que produce sistemas de cableado y emplea a 100.000 personas en todo el mundo, advirtió que "los volúmenes de producción reducidos y las pérdidas parciales de producción en sus dos sitios en Ucrania no pueden compensarse por completo en el transcurso del año fiscal 2022". Leoni es uno de los proveedores más importantes de sistemas de cableado automotriz, un componente esencial. Los problemas de producción en las fábricas de Leoni en el oeste de Ucrania contribuyeron a la escasez que obligó a cierres generalizados de fábricas este mes en fábricas en Europa operadas por Volkswagen, BMW y otros fabricantes de automóviles. Leoni dijo que las ventas y las ganancias caerían debido a la guerra, y que la empresa podría tener que cancelar parte de sus operaciones en Ucrania y Rusia, que valoró en 125 millones de euros (137 millones de dólares). (New York Times)



ITR

INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

CATALIZADOR

El catalizador o convertidor catalítico por medio de una reacción química, disminuye las emisiones contaminantes, logrando cumplir con las normas establecidas para el cuidado del medio ambiente. Se pueden disminuir hasta en un 80 %, las emisiones de óxido de nitrógeno, hidrocarburos y monóxidos de carbono, permitiendo la emisión de CO2 y vapores de agua.



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EE. UU. RESTRINGIRÁ LAS EMISIONES E VEHÍCULOS PESADOS

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos dio a conocer el lunes propuestas para implementar límites de emisiones de óxido de nitrógeno más estrictos en camiones pesados a partir de los vehículos del año modelo 2027. El primer paso en un esfuerzo por reducir los toques de emisiones de NOx de trabajo pesado por primera vez en dos décadas, la iniciativa presenta dos opciones: una de las cuales reduciría las emisiones de NOx en un 47 % para 2045, la otra implementaría un 60 % reducción para esa fecha. Las reglas propuestas se apoyarían en el uso de nuevas tecnologías de control de emisiones para motores de combustión interna, en lugar de un cambio a vehículos eléctricos, un camino que algunos grupos ambientalistas criticaron como demasiado débil.



INFORMACIÓN

GENERAL

464-15032022 | MAR 15



CHINA DECRETA CONFINAMIENTO EN GRANDES CIUDADES Y CIERRA FÁBRICAS POR BROTE DE COVID-19

• En China, brotes por covid-19 no dan tregua

Los 17 millones de residentes de la ciudad de Shenzhen, en el sur de China, se encontraban este lunes, confinados por un brote de Covid-19 que obligó a suspender la actividad de una fábrica de iPhone y obligó a imponer restricciones a otras grandes metrópolis como Shanghái. Las autoridades de Shenzhen anunciaron el domingo el nuevo confinamiento, cuando aparecieron en la ciudad brotes relacionados con la vecina Hong Kong, donde el virus está causando estragos. (AFP)



RESTRICCIONES DE CHINA AL COVID AFECTAN A TOYOTA, VOLKSWAGEN Y A FOXCONN, PROVEEDOR DE APPLE

• Fábricas de autos suspenden operaciones



Los esfuerzos de China por frenar su mayor brote de Covid-19 en dos años han obligado a proveedores de Apple, como Foxconn, y a los fabricantes de automóviles Toyota y Volkswagen a suspender algunas operaciones, generando preocupación por la interrupción de la cadena de oferta. Varias provincias y ciudades chinas han endurecido las restricciones en consonancia con el objetivo de Pekín de suprimir el contagio lo antes posible, entre ellas el centro tecnológico de Shenzhen, en el sur de China. (Reuters)

FRANCIA SE OLVIDA DEL PASAPORTE SANITARIO

• Se abren actividades sin restricciones

Los franceses ya no están obligados a portar desde este lunes una mascarilla en el trabajo ni a presentar el pasaporte sanitario en restaurantes tras el fin de la mayoría de restricciones anticovid, en un contexto de cautela por un "repunte" de contagios. "A partir de hoy, ya no está obligado a llevar una mascarilla ni a mostrar su pase. ¡Todos lo estábamos esperando!", tuiteó el ministro de Salud, Olivier Véran, que llamó a la "vigilancia" ante personas vulnerables. (AFP)



MÉXICO MANTENDRÁ CONTRATO SUMINISTRO VACUNA RUSA SPUTNIK V: PRESIDENTE LÓPEZ OBRADOR

• Rusia seguirá enviando vacunas a México

El gobierno de México mantendrá el contrato de suministro de la vacuna rusa contra Covid-19, Sputnik V, dijo el presidente Andrés Manuel López Obrador, al reiterar su rechazo a las sanciones contra la nación euroasiática en respuesta a su invasión de Ucrania. Durante la pandemia del coronavirus, el país latinoamericano suscribió convenios para recibir dosis de la farmacéutica británica AstraZeneca, la estadounidense Pfizer, las chinas CanSino y Sinovac, entre otras, además de la rusa. Francia se quita la mascarilla y abandona el pasaporte sanitario. (Reuters)



RECOMENDACIÓN

EN ALGUNAS PARTES DEL MUNDO, SIGUEN EXISTIENDO BROTES FUERTES DE LA ENFERMEDAD QUE PRODUCE EL COVID-19, POR ELLO, ES MUY IMPORTANTE SEGUIR USANDO EL CUBREBOCAS KN-95.

ROSHFRANS
#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA

FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

464-15032022 | MAR 15



CON VUCETICH, RAYADOS SE LIBERÓ DE TENSIÓN QUE HABÍA CON JAVIER AGUIRRE

- El timonel del Monterrey ya tiene dos triunfos y les ha brindado más confianza a los jugadores para levantar el paso en el torneo C2022.

Con Javier Aguirre, Rayados fracasó en el Mundial de Clubes y en el Clausura 2022, sólo habían sumado cinco puntos en cinco encuentros, por lo que el equipo se llenó de tensión. Tras su salida y la llegada de Víctor Manuel Vucetich, el ambiente cambió en el Monterrey, ahora tienen dos triunfos con el Rey Midas y asegura Luis Romo que el plantel se siente liberado. "Muy bien, de buena manera a veces los cambios hacen que reinicies de nuevo, te enfoques en hacer lo básico primero y hemos hecho, vuelto a las bases a ser equipo ordenado, tener buen manejo de partido, ha caído bien, en lo personal más confianza, más soltura, no es porque no me la diera el cuerpo técnico anterior, venía arrastrando un poquito de tensión, nos liberamos es algo importante", dijo Romo. Con dos juegos ganados de forma consecutiva, la Pandilla recibe a Juárez este martes, en un duelo pendiente de la Jornada 5; Rayados pretende obtener los tres puntos y llegar fuertes al Clásico Regio.



¿SABÍAS QUÉ?

HIDRATEC H-300

El Aceite Hidratec H-300 es un producto desarrollado para la aplicación de sistemas de control y transmisión de potencia hidráulica, sus aceites básicos de alto grado de refinación y sus avanzados sistemas de filtración en su fabricación proporcionan una óptima protección en equipos hidráulicos de unidades móviles, agrícolas, mineras y de construcción. Es un aceite lubricante para sistemas Hidráulicos o a toda pérdida. Está formulado con aceites básicos vírgenes de alto grado de refinación, los cuales protegen de manera apropiada contra el desgaste provocado por la fricción en sistemas de circulación de aceite, por su naturaleza protege a los equipos contra la corrosión.



TIP ROSHFRANS

SISTEMA HIDRÁULICO DE UN TRACTOR

Un sistema hidráulico es aquel que necesita de un líquido en su interior para su correcto funcionamiento, existen diversas variaciones dependiendo de la aplicación final que se le quiera dar al sistema. En un tractor, es un sistema el cual necesita de un líquido de carácter aceitoso para funcionar, este líquido es impulsado a través de un dispositivo para que se realice el movimiento lineal o rotativo que se requiere para el correcto funcionamiento del mismo. Además, este tipo de sistemas hidráulicos sirven de igual manera para otorgar fuerza lineal o rotativa, ya que este tipo de maquinaria necesita fuerza y a la vez velocidad para funcionar.

TIPOS DE TRANSMISIONES HIDRÁULICAS

- **Acoplamiento hidráulico:** Este tipo de sistema cuenta con la unión de dos ejes giratorios. Se impulsa con la aplicación de paletas el eje principal que transmitirá el movimiento a un dispositivo corredor que lleva paletas. Ambos dispositivos se encuentran dentro de una carcasa en la cual también se encontraría el líquido.
- **Convertidor de torque hidráulico:** Este sistema es igual al anterior añadiendo un dispositivo con paleta estacionario, que se ubicaría entre el impulsor y el corredor que compone este sistema. Igualmente se encuentran protegidos por una carcasa y su interior está relleno de líquido.

