

AUTOMÓVILES NUEVOS EN MÉXICO REBASAN EL 150 POR CIENTO DE INCREMENTO EN 15 AÑOS

- Una tercera parte del aumento en el precio de los autos nuevos en México ha sucedido en los últimos seis años

Los costos de manufactura y fabricación de diversos artículos se han disparado desde que comenzó la pandemia y se recrudecieron con la invasión rusa a Ucrania. Hemos visto cómo productos derivados del petróleo como plásticos, envases, tableros para automóviles, tapas, garrafas y muchos productos más, han triplicado sus costos ya sea por el incremento del barril del petróleo que tan solo en 2022 ha subido 40%, así como el costo de los fletes de materias primas importadas que de 3 mil dólares por contenedor se ha ido hasta 9 mil dólares en ocasiones, o el precio de la gasolina que, de 19 pesos por litro, hoy oscila en cerca de los 23 pesos por litro. La inflación registrada esta semana, fue de 9.1%, la más alta desde los años ochenta.

Por ejemplo, en el caso de los automóviles nuevos en México, su valor ha registrado un aumento de casi el 150 por ciento de 2005 a 2022, esto quiere decir que han subido de precio más del doble. Cuando en 2005 el valor promedio de un auto nuevo en el mercado mexicano era de 161,000 pesos, en 2022, la media es de 400,000 pesos. Esto significa que los autos más baratos estaban por debajo de los 100,000 pesos, y no por arriba de los 200,000 pesos como sucede ahora.

“El coche más barato en México es el Renault Kwid de 209 mil pesos”

Algo que es de llamar la atención, es que más de una tercera parte del incremento en el precio de los autos nuevos en México ha sucedido en los últimos seis años, es decir, de 2016 a 2022, el valor promedio tuvo un incremento del 55 por ciento, al pasar de 258,000 pesos a 400,000 pesos. Para dejar más en claro esta variación, en 2016, el Volkswagen Jetta valía alrededor de 430,000 pesos, seis años después, el mismo modelo ronda los 600,000 pesos, esto es un 40 por ciento más, sumado a que la configuración cambió totalmente, un ejemplo es el ahorro que el fabricante obtuvo al poner una suspensión trasera de brazo rígido contra una multilink que equipaba anteriormente el modelo.

La inflación es uno de los factores que más contribuye al incremento de precios, si bien, la pandemia también ha sido un elemento muy relevante para que los costos se hayan incrementado como nunca antes.

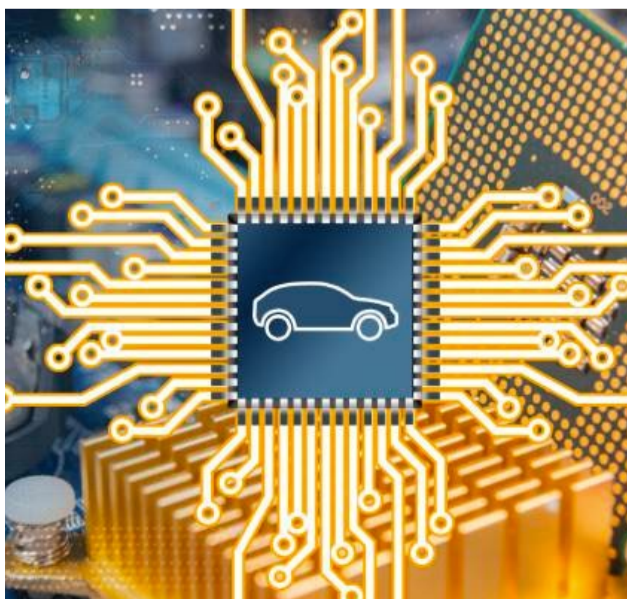
Luego que de 2017 en adelante existiera un aumento interanual del 6 por ciento en el precio promedio de los autos, de 2021 a 2022, el mercado de autos nuevos vio un alza del 14.6 por ciento, que se acentuó más al comenzar la guerra en Ucrania y la escasez de muchas materias primas que entorpecieron notablemente las cadenas de suministro.

“El incremento no solo es a nivel de México sino a nivel mundial”

Primero que todo, hay que mencionar que este drástico aumento no se trata solo de México, sino es a nivel mundial. Una de las razones por las que están subiendo de precio los vehículos en los últimos 12 meses, se debe al incremento en los costos de las materias primas como el cobalto, el níquel y el litio, así como por la escasez de material (los chips).

Se espera que, en los próximos meses, los precios de las materias primas se estabilicen y así detener la inflación en el costo final de los vehículos.

(Fuentes: As Motor, Autocosmos, INEGI, Motorpasion, Car and Driver)




BOOSTER O SERVOFRENO



También conocido como Servo freno, es un mecanismo asistencia al proceso de frenado que sirve para multiplicar el esfuerzo aplicado al cilindro maestro de freno cuando se pisa el pedal correspondiente; de esta manera, se reduce en gran medida el esfuerzo necesario para frenar o detener el vehículo. El servofreno de un automóvil multiplica entre 5 y 10 veces la fuerza de entrada. Se coloca entre el pedal del freno y el cilindro maestro, el cual utiliza un vacío para superar la presión del fluido en el conjunto del freno.

CONTAGIADOS 150 MIL MEXICANOS DE COVID EN LA ÚLTIMA SEMANA

- Las camas de hospital se mantienen con una ocupación de 16 por ciento en las generales y de 4 por ciento en las que tienen ventilador

CON LLEGADA DE NUEVAS OLAS DE COVID-19, LA PANDEMIA ESTÁ "LEJOS DE HABER TERMINADO": OMS

- El director de la Organización Mundial de la Salud (OMS), Tedros Adhanom Ghebreyesus, aseguró que la llegada de nuevas oleadas del virus "demuestran una vez más que el Covid-19 está lejos de haber terminado"

LOS CONTAGIOS DE LA COVID-19 SE ACELERAN EXPONENCIALMENTE EN MÉXICO

- El país reportó la última semana de junio más de 149.000 casos del virus, lo que supone un aumento del 132% respecto a los 15 días previos, según las cifras oficiales

CONTAGIADOS 150 MIL MEXICANOS DE COVID EN LA ÚLTIMA SEMANA

La curva epidémica de covid-19 mantiene la tendencia al alza y se encuentra ya a un nivel que ha superado los picos de contagios de las tres primeras olas, con 150 mil personas enfermas en la semana del 26 de junio al 2 de julio, de acuerdo con el reporte de la Secretaría de Salud (Ssa). La dependencia federal informó que hoy se confirmaron 5 mil 986 casos de covid-19 y 12 defunciones, para un registro acumulado de 6 millones 265 mil 311 individuos que han tenido la infección y 326 mil 97 que han perdido la vida. Las camas de hospital se mantienen con una ocupación de 16 por ciento en las generales y de 4 por ciento en las que tienen ventilador. Este día, la Ssa presentó el informe con el avance en la vacunación e indica que luego de dos semanas, 15 por ciento de los niños de 5 a 11 años de edad han recibido su primera dosis, esto es, 2 millones 368 mil 991 personas. Es el grupo etario que se sumó al plan de vacunación.



CON LLEGADA DE NUEVAS OLAS DE COVID-19, LA PANDEMIA ESTÁ "LEJOS DE HABER TERMINADO": OMS

La pandemia de covid-19 está "lejos de haber terminado", afirmó este martes el director de la Organización Mundial de la Salud (OMS), Tedros Adhanom Ghebreyesus. "Nuevas oleadas del virus demuestran una vez más que el covid-19 está lejos de haber terminado", declaró el martes en Ginebra el director de la OMS, Tedros Adhanom Ghebreyesus. El número de casos notificados a la agencia de Naciones Unidas aumentó un 30% en las dos últimas semanas, debido a las subvariantes de ómicron --BA.4 y BA.5-- y el levantamiento de las medidas sanitarias. Ante esta situación y el aumento de la presión sobre los sistemas sanitarios, Tedros pidió a los gobiernos actuar con medidas que ya se han demostrado eficaces. "A medida que aumentan las hospitalizaciones y la transmisión de covid-19, los gobiernos deben implementar medidas como el uso de mascarillas, una ventilación mejorada y protocolos de detección y tratamiento", añadió.

LOS CONTAGIOS DE LA COVID-19 SE ACELERAN EXPONENCIALMENTE EN MÉXICO



La quinta ola en México acelera el paso de manera exponencial. Si a principios de junio los contagios diarios se sumaban en un rango diario de entre 1.300 a 3.500 pacientes, ahora han crecido a incidencias confirmadas nacionales de 22.000 a 26.000 enfermos por día, de acuerdo con los datos dados a conocer por la Secretaría de Salud. Con una tendencia al alza en el número de nuevos casos, el pasado lunes 4 de julio se registró el número más alto de contagios confirmados de esta quinta ola al contabilizar, 30.507, la cifra más alta de esta nueva ola. Desde que comenzó la pandemia al lunes, México acumula 6,2 millones de contagiados y 326.085 fallecidos. México cerró junio con una importante alza en el número de contagios por la covid-19. De acuerdo con el conteo diario de infecciones, el país acumuló más de 302.000 contagios, un incremento que rebasó por mucho los 36.779 casos contabilizados durante mayo, lo que representó un incremento del 721%.



RECOMENDACIÓN

De acuerdo con el informe técnico de la Secretaría de Salud, hoy se registran 202 mil casos activos, mientras que el pasado 7 de junio se presentaron 24 mil 934, es decir, la epidemia activa es ocho veces mayor, por lo que te recomendamos usar tu cubrebocas KN-95 en todo momento.



GUILLERMO ALMADA NO ESTÁ CONFORME PESE A VICTORIA DEL PACHUCA CONTRA CRUZ AZUL



• "La falta de contundencia nos impidió ganar de manera holgada en el marcador"

Pachuca logró salir con la victoria ante Cruz Azul en la jornada 2 del Apertura 2022. El cuadro de Guillermo Almada se mostró dominante en el Estadio Azteca, aunque el resultado dejó al entrenador un tanto insatisfecho. Almada destacó que, aunque tuvieron el control del partido, la falta de contundencia les impidió ganar de manera holgada en el marcador. "No me voy muy conforme, nos faltó contundencia para convertir toda la superioridad en el partido, pero nos llevamos el triunfo valioso. Por más que nos dolió el gol al final porque es tan importante hacer como tratar de defenderlos. Satisfecho con los futbolistas, quienes manejaron la pelota, los tiempos y es un punto a mejorar, la definición porque tuvimos poca efectividad por todas las situaciones que creamos". El estratega mencionó que el equipo pudo contener el ataque de Cruz Azul durante todo el partido, pese al gran plantel que presentan. "Tuvimos respeto por la pelota, las situaciones que generamos, hicimos muchas cosas bien en especial ante un equipo como Cruz Azul, que tiene un gran plantel y gran entrenador y prácticamente no le permitimos manejar el partido en ningún momento, a lo mejor en el final fuimos muy displicentes, pero insisto que tenemos que seguir en línea ascendente".



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ SÍNTOMAS PUEDO DETECTAR EN MI VEHÍCULO SI FALLAN LOS INYECTORES?

Generalmente una avería en los inyectores del automóvil se detecta mediante un descenso considerable en la potencia del motor, cuya velocidad máxima queda bastante limitada pese a sufrir un aumento notable en el consumo habitual de combustible. En el caso de los inyectores presenten desgaste u obstrucción, notaremos que nuestro vehículo da tirones durante la marcha, puede llegar a pararse o desprender olores que podríamos asociar al combustible sin quemar. Sin embargo, si el origen de la avería en los inyectores tiene que ver con que alguno de los elementos del sistema se ha quedado permanentemente abierto, percibiremos fácilmente la expulsión de humo negro a través del tubo de escape y encontraremos las bujías mojadas. Cuando sospechemos que pueden estar fallando los inyectores de nuestro vehículo es recomendable acudir a un centro donde tengan un terminal de diagnóstico que nos indique a tiempo qué inyector o inyectores están dando problemas.



VOLTRO GEAR

Es un lubricante de alto rendimiento diseñado especialmente para el servicio de cajas de cambio manuales y ejes de última generación de servicio pesado para camiones, autobuses, camionetas y automóviles.

Beneficios:

- Excelente estabilidad térmica reduce el riesgo de que se produzcan depósitos y oxidación a altas temperaturas.
- Mantiene una limpieza relevante en todos los componentes.
- Reduce eficientemente el desgaste prematuro en los componentes de contacto formando una resistente película lubricante garantizando una lubricación continua en toda la caja.

Aplicaciones:

- Producto de larga duración para periodos de cambios extendidos recomendado para el servicio de transmisiones y ejes de servicio pesado.
- Es recomendado también en sistemas donde existan engranes que soporten de ligeras a altas cargas de trabajo.

