



## TALLERES Y REFACCIONARIAS

### ¿Cómo mantener limpio el piso del Taller Mecánico?

Debido a que los pisos ya sean de concreto o cemento en el taller mecánico, están expuestos a los fluidos que gotean de los automóviles o a los contaminantes que ingresan por el movimiento de los mismos vehículos, es importante saber que existen sustancias que pueden ayudarlos a mantener limpio el taller y, por consecuencia, eso atraerá y dará más confianza a los clientes. Tanto los talleres mecánicos, compañías dedicadas al área de mantenimiento, centros médicos como hospitales y clínicas, empresas de naves industriales, entre otros lugares donde es muy fácil que el suelo quede estropeado, decidieron optar por la aplicación del tratamiento con pinturas y resina epoxica. Si bien, sabemos que esto representa una inversión, presenta grandes ventajas entre las que destacan:

- Incrementa la durabilidad de las superficies.
- Es lavable y fácilmente desmanchable.
- Uniformidad en el acabado.
- Protección contra las rozaduras por objetos.
- Elimina los resbalamientos de personas y objetos.
- Genera resistencia ante sustancias químicas.
- Crea una apariencia de calidad y te diferenciará de tus competidores.
- Suministra un aislante acústico y térmico.
- Promueve la resistencia del paso de maquinaria pesada.



## INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### Exportación de pesados se recupera; venta y producción continúan estancadas

En la producción de pesados, durante agosto se hicieron 12 mil 866 unidades, 30.4% menos que en el mismo mes de 2019. Con respecto a julio de este año, la producción cayó 0.9%. En cifras acumuladas, de enero a agosto se fabricaron 83 mil 967 vehículos, que comparadas con las 143 mil 207 del mismo periodo de 2019, representó una caída del 41.4%. "Para alcanzar una recuperación en la producción será necesario reactivar el mercado interno lo que requiere un entorno normativo que incentive la renovación de la flota, así como acelerar trámites de matriculación de unidades nuevas", aclaró Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y tractocamiones (Anpact).

### Bill Gates no cree en los camiones eléctricos

Bill Gates, uno de los hombres más ricos del mundo, propietario de Microsoft, ha manifestado su opinión sobre la electrificación de los grandes vehículos de transporte por carretera y los sectores de la aviación y la navegación. Y no ha sido para elogiarla ni para animar a sus desarrolladores. Más bien todo lo contrario. El magnate americano está convencido que las grandes y pesadas baterías que estos vehículos necesitarán para recorrer largas distancias son un obstáculo insalvable y que su futuro está en los biocombustibles.



# BOLETÍN INFORMATIVO RHF



## INFORMACIÓN GENERAL

### Estiman 20 mmdp para plan Covid de ex Secretarios

El plan para controlar en ocho semanas la epidemia de COVID-19 en México, propuesto por seis ex Secretarios de Salud, no costaría más de 20 mil millones de pesos, aseguró Salomón Chertorivski. Chertorivski, uno de los ex Secretarios de Salud que participó en la elaboración del documento La gestión de la pandemia en México, dijo que este plan contempla la aplicación de 127 mil pruebas semanales de detección de Covid-19. "Pero hago otra pregunta: ¿cuánto cuestan 200 mil vidas (que se han perdido por COVID-19, según las estimaciones) ?, ¿cuánto cuestan las vidas que aún tenemos por salvar? La austeridad no es la solución cuando de lo que se trata es de salvar vidas", cuestionó.

### Alertan por normalización de catástrofe de COVID-19

México vive una normalización de la catástrofe originada por COVID-19 y una anestesia colectiva ante la magnitud de las pérdidas, así como una indiferencia delante de la falla brutal de liderazgo político, advirtió Julio Frenk, ex Secretario de Salud. Durante la presentación del documento La gestión de la pandemia en México del Consejo Consultivo Ciudadano, dijo que la importancia de este diagnóstico es que evidencia la necesidad de una sacudida de la conciencia colectiva y decir esto no es normal.

### Covid: hombres van solos al centro comercial para no arriesgar a su familia

Con la crisis sanitaria los hombres comenzaron a hacer más el súper. Un estudio de Bnext, plataforma de banca móvil, reveló que los varones gastaron 235% más que las mujeres en el supermercado durante el confinamiento y que lo visitaron con mayor frecuencia. Además, los hombres de 25 a 34 años fueron los que más compraron en el supermercado durante la cuarentena. Lo anterior se debió a que fueron ellos quienes decidieron salir de compras a los supermercados para no arriesgar a sus familias.

### Sufren letalidad de 17% municipios más pobres

La letalidad promedio por COVID-19 en los municipios más marginados del País es hasta 6 puntos porcentuales más alta que la nacional. Mientras que en todo el País la letalidad promedio es de 10.7 por ciento, en los municipios de muy alta marginación aumenta a 16.9 por ciento y en los de alta marginación a 17.5 por ciento. Ajalpan, Puebla, por ejemplo, tiene una tasa letalidad de 34.8 por ciento, pues, aunque solamente se han registrado 46 casos positivos confirmados, 16 de ellos resultaron en decesos. En situación similar está Ocosingo, Chiapas, que registra una tasa de letalidad de 23.6 por ciento, y Coyuca de Catalán, Guerrero, con una letalidad de 16.5 por ciento.

## RECOMENDACIÓN

La Vacuna contra el COVID-19 puede tardar meses, así que lo mejor que podemos hacer, es usar el cubrebocas como parte de nuestra vida cotidiana.



#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA