

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

469-23032022 | MAR 23



UNIÓN EUROPEA, DIVIDIDA SOBRE GOLPEAR A RUSIA CON SANCIONES A SU PETRÓLEO

- Atacar el petróleo de Rusia, como han hecho Estados Unidos y Reino Unido, es una opción que divide a los 27 miembros de la UE, que depende de Rusia para el 40% de su gas.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

DIÉSEL SE HA INCREMENTADO 117 POR CIENTO EN 10 AÑOS

- Esto ha incrementado los costos de logística de manera importante

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

SE CUMPLEN 60 AÑOS DE LA F1 EN MÉXICO

- En 1962 se disputó, en el Autódromo de la Magdalena Mixhuca, la primera carrera de autos Formula 1 en suelo mexicano.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS UNIÓN EUROPEA, DIVIDIDA SOBRE GOLPEAR A RUSIA CON SANCIONES A SU PETRÓLEO

Los precios del crudo subían más de 3 dólares el lunes, con el crudo Brent superando los 111 dólares por barril, al estudiar los países de la Unión Europea la posibilidad de unirse a Estados Unidos en un embargo petrolero a Rusia y tras el ataque del fin de semana a instalaciones petroleras saudíes. * A las 1027 GMT, los futuros del crudo Brent subían 3.75 dólares, o un 3.47%, a 111.68 dólares el barril, mientras que los del West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) avanzaban 3.95 dólares, o un 3.77%, a 108.65 dólares.

- Los precios trepaban antes de las conversaciones de esta semana entre los gobiernos de la Unión Europea y el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, en una serie de cumbres que pretenden endurecer la respuesta de Occidente a Moscú por su invasión de Ucrania.
- Los gobiernos de la UE estudiarán la posibilidad de imponer un embargo de petróleo a Rusia.
- Ante los escasos indicios de que el conflicto vaya a remitir, la atención volvía a centrarse en si el mercado será capaz de sustituir los barriles rusos afectados por las sanciones.
- Durante el fin de semana, los ataques del grupo hutí de Yemen, alineado con Irán, provocaron una caída temporal de la producción en una refinería conjunta de Saudi Aramco en Yanbu, alimentando la preocupación en un mercado de productos petroleros nervioso, donde Rusia es un proveedor clave y los inventarios mundiales están en mínimos de varios años.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DIÉSEL SE HA INCREMENTADO 117 POR CIENTO EN 10 AÑOS



Si mucho se preguntan por qué algunos productos han subido de precio, esta es una parte de la respuesta. El año 2012 fue un año particularmente complicado para el precio de los combustibles nuestro país. Por primera vez en la historia, se superó la barrera de los 10 pesos por litro. De acuerdo con cifras de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (AMEGAS), los precios en marzo de 2012 eran: Diésel, 10.36 pesos por litro, Magna (Regular), 10 pesos por litro y Premium, 10.74 pesos por litro, es decir, el diésel ha aumentado 117.66% en diez años. Cabe señalar que el costo del diésel a lo largo de ese año se fue incrementando; tan sólo durante el primer semestre sufrió ajustes que hicieron que llegara hasta los 10.63 pesos por litro. Hoy el litro de diésel cuesta \$22.64.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ SE CUMPLEN 60 AÑOS DE LA F1 EN MÉXICO

Este 2022 se cumple 60 años desde que la Fórmula 1 llegó a nuestro país, una fiesta que llegó para quedarse. Desde entonces se han disputado 23 ediciones del México GP, seis pilotos mexicanos han llegado a la máxima categoría y las principales leyendas del deporte motor han corrido en el trazado del Autódromo Hermanos Rodríguez.



CLASIFICACIÓN ACEA PARA MOTORES

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA por sus siglas en francés), es el principal grupo que emite estándares de la industria del automóvil en la Unión Europea. Una de sus principales aportaciones, es la de establecer clasificaciones de calidad que aplican a los aceites de motor y distingue niveles de calidad que aplican a motores de gasolina de vehículos ligeros, motores diésel de vehículos ligeros, motores de gasolina y diésel de vehículos con sistemas de postratamiento y motores a diésel en unidades de servicio pesado

aceea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

INFORMACIÓN

GENERAL

469-23032022 | MAR 23



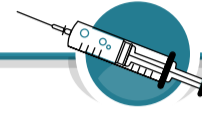
VARIOS PAÍSES EUROPEOS LEVANTARON “BRUTALMENTE” SUS RESTRICCIONES ANTICOVID, SEGÚN LA OMS

- La OMS se muestra preocupada y considera riesgoso abandonar las restricciones



DELTACRON: LO QUE LOS CIENTÍFICOS SABEN HASTA AHORA SOBRE ESTE NUEVO CORONAVIRUS HÍBRIDO

- Preocupa a científicos que surja una nueva variante



INGLATERRA PROPONDRÁ CUARTA DOSIS DE LA VACUNA ANTICOVID PARA LOS MÁS VULNERABLES

- Cuarta dosis en puerta para personas vulnerables



CIENTÍFICOS DE HONG KONG PIDEN ABANDONAR LA ESTRATEGIA DE “CERO COVID”

- Preocupa la situación económica de este importante centro financiero



VARIOS PAÍSES EUROPEOS LEVANTARON “BRUTALMENTE” SUS RESTRICCIONES ANTICOVID, SEGÚN LA OMS

Varios países europeos, como Alemania, Francia, Italia y el Reino Unido, levantaron demasiado “brutalmente” sus restricciones anticovid y viven ahora un claro aumento de los casos debido a la subvariante BA2, lamentó la Organización Mundial de la Salud (OMS). En una rueda de prensa en Moldavia, el director de la OMS para Europa, Hans Kluge, afirmó que la situación epidemiológica del continente debe vigilarse, pero aseguró que seguía manteniendo su “optimismo”. (AFP)



INGLATERRA PROPONDRÁ CUARTA DOSIS DE LA VACUNA ANTICOVID PARA LOS MÁS VULNERABLES



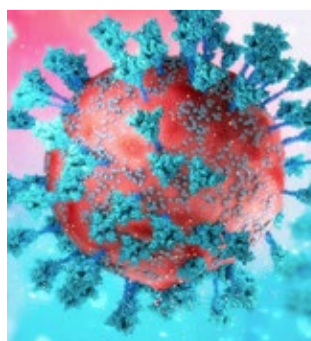
Inglatera propondrá a partir del lunes una cuarta dosis de la vacuna contra el coronavirus a los mayores de 75 años y a personas inmunodeprimidas mayores de 12 años, informó este domingo el servicio público de salud (NHS). En total, cerca de cinco millones de personas podrán recibir la vacuna y 600.000 serán alentadas a tomar cita esta semana para vacunarse, según el NHS. (AFP)

RECOMENDACIÓN

AÚN NO ES TIEMPO DE RELAJAR POR COMPLETO LAS MEDIDAS PREVENTIVAS POR COVID-19. SIGUE USANDO CUBREBOCAS KN-95 Y TEN MUCHA PRECAUCIÓN EN ESPACIOS CERRADOS O CON POCA VENTILACIÓN.



DELTACRON: LO QUE LOS CIENTÍFICOS SABEN HASTA AHORA SOBRE ESTE NUEVO CORONAVIRUS HÍBRIDO



En muchos países, a medida que se levantan las restricciones y se restablecen las libertades, existe la sensación general de que la pandemia ha terminado. Sin embargo, todavía existe la gran preocupación de que pueda surgir una nueva variante peligrosa. Esto sucedió cuando llegó la variante Ómicron, pero tuvimos suerte con ese. Ómicron resultó ser más transmisible, pero afortunadamente no ha causado un aumento de enfermedades graves en la mayoría de los países donde es dominante. (Reuters)



CIENTÍFICOS DE HONG KONG PIDEN ABANDONAR LA ESTRATEGIA DE “CERO COVID”

Científicos de alto nivel de Hong Kong instaron el martes a las autoridades del territorio chino a abandonar la estrategia de “cero covid” antes de que llegue una nueva ola de contagios y el centro financiero quede “cerrado para siempre”. “Los dos últimos meses han sido una experiencia muy dolorosa y no podemos permitirnos el lujo de esperar”, dijo a la prensa Gabriel Leung, que dirige un equipo de científicos que trabajan sobre el virus. (AFP)



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

469-23032022 | MAR 23



EL ÚNICO RESPONSABLE DE LOS MALOS RESULTADOS DEL TOLUCA, SOY YO: NACHO AMBRIZ

Ya se habla de la posible destitución del técnico mexicano

"Creo que no es la primera vez que empezamos mal, nos ha pasado en varios partidos. No es el primer partido que sufrimos este tipo de desconcentraciones, de visitante ni lo habíamos tenido tan palpable, nos pasó como con Pachuca en donde los primeros minutos no salen las cosas para defender, ni para atacar, hay algo que no se está haciendo bien pareciera que siempre reaccionamos con un gol en contra", reconoció el estratega. "La verdad es que no tengo palabras para poder saber que las cosas no están bien, el responsable soy yo, el equipo no camina, todas las aficiones quieren ver a su equipo ganar y eso no está pasando, quiero que las cosas se den bien, pero estamos mal, los jugadores hacen lo que yo les pido y nada. Esto no es de creer sino de resultados y esos no están", apuntó. Respecto a la gris campaña que hasta ahora ha demostrado el equipo, Ambriz sabe que los números no respaldan su gestión y descartó sentirse seguro en el banquillo rojo.

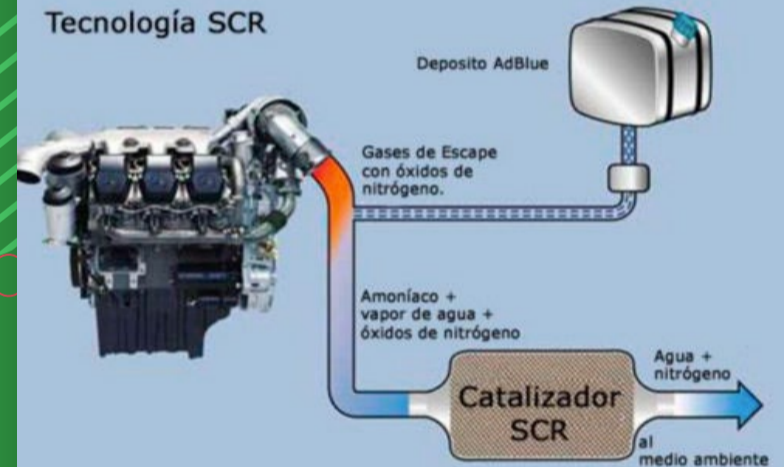


TIP ROSHFRANS

REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA

Este sistema inyecta líquido AdBlue y reacciona con los elementos del catalizador y las partículas NOx, de esta manera sirve para reducir hasta en 90% los contaminantes que salen a través del tubo de escape. Después de esto, las partículas que se emiten son de nitrógeno, agua y dióxido de carbono. El SCR se localiza entre el motor y el tubo de escape, para que el gas que se inyecta se encuentre a la temperatura adecuada (esto es cuando el escape está lo suficientemente caliente). Gracias a este tipo de tecnología, hoy en día un camión que ha sido fabricado en 2016 o en adelante, emitirá menos NOx que un auto que fue hecho en el 2000.

Tecnología SCR



¿SABÍAS QUÉ?

PURE SKY®

Roshfrans Pure Sky es una solución acuosa de Urea utilizada en vehículos equipados con sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para la disminución de Óxidos de Nitrógeno (NOx).

Beneficios

- Contribuye al cumplimiento de los más modernos estándares de emisiones europeos y americanos que limitan la cantidad de contaminantes dañinos para la salud.
- Contribuye a la conservación del medio ambiente ya que reduce la emisión de Óxidos de Nitrógeno (NOx) y hasta en un 5% el consumo de combustible.
- Protege el sistema SCR, utilizado en autobuses de pasajeros, vehículos de carga y automóviles con motor a diésel.

