



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PERSPECTIVAS ECONÓMICAS DE MÉXICO SON POCO FAVORABLES EN 2023

•El inicio del año ha traído indicadores económicos con un comportamiento heterogéneo y difícil de interpretar con claridad.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INVIABLE, LLEVAR A TESLA AL SURESTE: AUTOPARTISTAS

•Alberto Bustamante, líder del sector, enfatizó que Nuevo León es la mejor opción porque se puede exportar a Estados Unidos y mantener a sus proveedores cerca.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

FERRARI 296 GTB GANA EL PREMIO "SUPERDEPORTIVO HÍBRIDO DEL AÑO" EN LOS GQ CAR AWARDS 2023

•El primer híbrido con motor central V6 de Ferrari, el 296 GTB, ganó el codiciado título de "Superdeportivo híbrido del año" en los premios GQ Car Awards 2023, que tuvieron lugar en The Savoy on the Strand en Londres.

PERSPECTIVAS ECONÓMICAS DE MÉXICO SON POCO FAVORABLES EN 2023

Las perspectivas económicas de México para el 2023 siguen siendo poco favorables y sujetas a una elevada incertidumbre, como la evolución en Estados Unidos, consideró hoy martes el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF). El inicio del año ha traído indicadores económicos con un comportamiento heterogéneo y difícil de interpretar con claridad, aseguró en una rueda de prensa el presidente nacional del instituto privado, José Domingo Figueroa. Aunado a los numerosos factores de incertidumbre, esto genera "un panorama económico turbulento y perspectivas nebulosas", indicó. "En el entorno global persisten lecturas diversas respecto a la inflación y su posible evolución", aseguró. Los socios del IMEF anticipan un crecimiento económico para México este año del 1,2 por ciento, en tanto que para el 2024 proyectan una leve aceleración hacia el 1,9 por ciento.



INVIABLE, LLEVAR A TESLA AL SURESTE: AUTOPARTISTAS

Para una armadora como Tesla es crucial ubicar su planta cerca de donde están sus proveedores y las opciones logísticas de exportación sobre el abasto de agua, por lo que tratar de que se instalen en el sureste no es factible, dijo a Milenio Alberto Bustamante, director de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Para él, Nuevo León es la mejor opción, pues ofrece la oportunidad de exportar a Estados Unidos, tener el suministro de piezas a la mano y cuenta con ingenieros de calidad. "Más de 50 por ciento de la fabricación de autopartes está en los estados fronterizos; 26 por ciento en el Bajío y el resto en el centro (...) En el sur no es factible, por los proveedores. Es un suicidio, no tiene sentido".



FERRARI 296 GTB GANA EL PREMIO "SUPERDEPORTIVO HÍBRIDO DEL AÑO" EN LOS GQ CAR AWARDS 2023

Según el equipo GQ: "Ferrari promete su primer auto deportivo completamente eléctrico para 2025, pero el compromiso de Maranello de encenderse sin apagarse ha comenzado con la tecnología híbrida. El 296 GTB es el primer V6 de carretera en llevar la insignia de Cavallino Rampante, y esta berlinetta usa menos combustible, produce menos emisiones y aun así puede llegar a 100 kms/hr en menos de tres segundos y seguir yendo a más de 250 kms/hr. También es una cosa de belleza pura. Sí, el precio es considerable. También anuncia el comienzo de la revolución para Ferrari, ya que presenta un nuevo tipo de motor para acompañar a las unidades de potencia de 8 y 12 cilindros de la marca, galardonadas en múltiples ocasiones: un nuevo V6 de 663 cv y 120° junto con un motor eléctrico capaz de ofrecer 122 kW (167 cv).



¿A QUÉ VELOCIDAD DEBO REALIZAR LOS CAMBIOS DE MARCHA?

Uno de los mayores mitos de la conducción eficiente es la sugerencia de conducir siempre con la marcha más larga posible y bajo de revoluciones. Lo mejor es conocer tu vehículo y acelerar paulatinamente hasta que debas cambiar de marcha, se recomienda realizar el cambio, llegando casi a las 3,000 RPM, evita los acelerones bruscos.





INFORMACIÓN GENERAL

SE ECHAN A PERDER 1.6 MILLONES DE VACUNAS VS COVID-19

•La Auditoría Superior de la Federación detectó que 1 millón 631,610 dosis de vacunas Sputnik V contra el Covid-19.

NUEVA YORK SUBASTA EL EXCEDENTE DE PRODUCTOS COVID-19 A PRECIOS ÍNFIMOS

•Hasta ahora se han vendido por solo 500,000 dólares numerosos suministros que, en el pico de la pandemia, cuando escaseaban, costaron 224 millones.

CHINA DA POR "BÁSICAMENTE TERMINADA" LA OLA DE COVID-19

•El epidemiólogo Liang Wannian, asegura que los ciudadanos del país asiático han creado una barrera de inmunidad relativamente buena en el tiempo transcurrido en la pandemia

SE ECHAN A PERDER 1.6 MILLONES DE VACUNAS VS COVID-19

La Auditoría Superior de la Federación detectó que 1 millón 631,610 dosis de vacunas Sputnik V contra el Covid-19, en poder del Laboratorio de Biológicos y Reactivos de México (Birmex), caducaron sin que fueran aplicadas a la población. De acuerdo con la información de la Auditoría de Cumplimiento 2021-1-12NBV-19-0343-2022, sobre Adquisición y Distribución de Vacunas Covid-19, la ASF encontró que, en el almacén del Instituto Nacional de Virología, habían más de un millón de dosis de la vacuna rusa que expirarían entre junio y julio de 2022. Estos datos fueron obtenidos mediante correos electrónicos – con fechas del 25 y 31 de mayo, 6, 15 y 27 de junio, 20 de julio, y 8 y 17 de agosto del año pasado – en el que el director de área de Birmex, que era el responsable del almacenamiento y distribución de las vacunas, le informó al director general del Centro Nacional de Programas Preventivos y Control de Enfermedades (Cenaprece) y coordinador de la Dirección Técnica de la Estrategia Correcaminos.



NUEVA YORK SUBASTA EL EXCEDENTE DE PRODUCTOS COVID-19 A PRECIOS ÍNFIMOS

Las autoridades de la ciudad de Nueva York han subastado el excedente de dispositivos médicos y productos de protección que fueron comprados con dinero público en los primeros meses de la pandemia de Covid-19 por unos precios ínfimos, según reportó este jueves el medio local The City. El medio publica una investigación sobre las subastas que ha realizado la nueva administración local de Eric Adams desde el verano pasado y señala que hasta ahora se han vendido por solo 500,000 dólares numerosos suministros que, en el pico de la pandemia, cuando escaseaban, costaron a la ciudad 224 millones. Entre esos suministros cita unos 3,000 respiradores que el entonces alcalde Bill de Blasio ordenó fabricar y costaron 12 millones de dólares, que nunca fueron usados y fueron subastados este enero por 24,600 dólares -tras ser catalogados como "chatarra" que "no funciona"- a una empresa de Long Island (Nueva York).



CHINA DA POR "BÁSICAMENTE TERMINADA" LA OLA DE COVID-19

La ola de covid-19 en China "básicamente ha terminado", declaró hoy el jefe del grupo de respuesta contra la covid de la Comisión Nacional de Sanidad de China, Liang Wannian. China "ha resistido el impacto y el desafío de esta ola de covid-19", aseguró en una rueda de prensa el funcionario, en la que agregó que la población ha establecido "una barrera de inmunidad relativamente buena" frente a la enfermedad. Sin embargo, la epidemia "no ha terminado por completo", advirtió Liang, que añadió que las infecciones siguen produciéndose "de forma esporádica y localizada" en la geografía del país asiático, recoge el portal de noticias Sina News.



RECOMENDACIÓN

Si bien la pandemia va en descenso, aún no es momento de confiarnos al cien por ciento. Sigue usando el cubrebocas, te protege contra el covid-19 y contra otras enfermedades propias de la temporada.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



TOLUCA GOLEA A SANTOS EN PARTIDO PENDIENTE DE LA JORNADA 7 DEL CLAUSURA 2023

En un partido pendiente de la Jornada 7 del Clausura 2023 de la Liga MX, Toluca se metió a la cancha de Santos para ganar por 0-5 con doblete de Leo Fernández

En un partido pendiente de la Jornada 7 del Clausura 2023 de la Liga BBVA MX, Santos fue goleado en casa por 0-5, por el Toluca de Nacho Ambriz. Los Diablos dominaron de principio a fin para llevarse una contundente victoria. Santos llegaba a este encuentro con la necesidad de ganar, mientras que Toluca acababa de derrotar al actual campeón, Pachuca, como visitante. El festín de los Diablos Rojos del Toluca comenzó a los 17 minutos, cuando Brian García a pase de Édgar López abrió el marcador. La misma fórmula se repitió al minuto 36, para que los escarlatas se fueran al descanso con una ventaja cómoda de dos goles. La reacción de Santos nunca llegó, pese a que el equipo de Eduardo Fentanes fue capaz de llegar al arco rival con peligro en más de cuatro ocasiones. En los minutos finales del encuentro, cuando parecía que el marcador ya no se movería, llegó el cuarto de la noche y el primero de Leo Fernández. El uruguayo prendió el esférico dentro del área tras un pase de Sanvezzo, para mandarlo al fondo de las redes. El quinto y definitivo también fue obra de Fernández. Luego de un desborde por la banda derecha, Fernando Navarro centró a segundo poste para que Leo prendiera ante un Carlos Acevedo que ya llegó vencido a intentar rescatar el esférico. Así, se sentenció la goleada del Toluca a Santos.



TIP **ROSHFRANS**

CAMBIO DE ANTICONGELANTE

Dentro del mantenimiento de un auto nuevo está cambiar el anticongelante. Es muy importante que lo hagas con el motor apagado y frío para evitar quemaduras. El líquido anticongelante es corrosivo por lo que de preferencia debes usar guantes y limpiar cualquier zona que se haya ensuciado durante la operación. Este proceso se recomienda realizarlo cada dos años o 40 mil kilómetros. Lo primero que debes hacer para cambiar el anticongelante es localizar la tapa del radiador y abrirlo. Lo mismo debes hacer con el depósito del anticongelante y la válvula de drenaje para vaciar el líquido viejo.



REFRIGERANTE

ROSHFRANS COOLANT



Contiene la dilución óptima para un mejor funcionamiento en los motores que operan en cambios climáticos constantes. Esta fórmula de uso directo, con 50% de anticongelante y 50% de agua desmineralizada, no requiere diluirse en agua.

Beneficios:

- Cuenta con Tecnología orgánica amigable con el medio ambiente.
- Permite una larga vida en servicio sin necesidad de re-aditarse.
- Protege todas las piezas del sistema de enfriamiento contra la corrosión, el desgaste y herrumbre, asegurando una buena respuesta cuando el motor es operado en condiciones ligeras y severas.