

¿Qué pasa si mezclo agua y diésel en un motor?

- Si por alguna razón se ha mezclado agua con diésel, se debe buscar ayuda de un especialista para remediar la situación y minimizar los daños.

Esta start-up quiere convencer a los concesionarios con un negocio innovador de venta de autos

- Según KPMG, el 70% de los encuestados espera que en 2030 los coches se compren en su mayoría en línea.

Auto Mercedes Benz con 130 años pasa la verificación vehicular en Alemania

- Los cambios de dirección en la ruta se señalizan en este modelo, no con focos intermitentes, sino con paletas direccionales

¿QUÉ PASA SI MEZCLO AGUA Y DIÉSEL EN UN MOTOR?

Mezclar agua y diésel puede tener diferentes resultados dependiendo de la cantidad de agua y diésel que se mezclen. A continuación, se presentan algunas posibles consecuencias:

- **Emulsión:** Si se mezcla una pequeña cantidad de agua con diésel, es posible que se forme una emulsión. Esto significa que el agua y el diésel se mezclan para formar una suspensión homogénea, pero aun así se pueden separar con el tiempo. Esta emulsión puede afectar la capacidad de combustión del diésel y provocar una disminución del rendimiento del motor.
- **Separación:** Si se mezcla una gran cantidad de agua con diésel, es posible que el agua y el diésel se separen en dos capas distintas debido a que no se mezclan bien. El diésel se ubicará en la capa inferior, mientras que el agua se ubicará en la capa superior. Esto puede hacer que el motor no arranque o que funcione de manera irregular.
- **Contaminación:** Si se mezcla agua con diésel, el agua puede contaminar el combustible diésel, lo que puede provocar una disminución de la calidad del combustible y afectar el rendimiento del motor a largo plazo.

Es importante evitar la mezcla de agua con diésel, ya que puede ser perjudicial para el motor y afectar su rendimiento.



ESTA START-UP QUIERE CONVENCER A LOS CONCESIONARIOS CON UN NEGOCIO INNOVADOR DE VENTA DE AUTOS

Según KPMG, el 70% de los encuestados espera que en 2030 los coches se compren en su mayoría en línea y que el 40% de los coches en Europa se adquieran sin que intervenga un concesionario. El fabricante alemán ElectricBrands vende sus vehículos eléctricos ligeros XBUS y Evetta por Internet a través de su propia página web. La industria del automóvil -y con ella el comercio de automóviles- está transformándose radicalmente en todo el mundo. Los autos eléctricos o los coches compartidos, el cambio climático y la digitalización están poniendo a fabricantes y concesionarios contra las cuerdas. Pero hay soluciones: la start-up de movilidad eléctrica ElectricBrands ayuda a los concesionarios de vehículos con un nuevo modelo de negocio, en un intento de rehabilitar el comercio de autos clásicos. El automóvil sigue evolucionando, con la digitalización y la crisis climática como telón de fondo. Pero, lo que hasta ahora había pasado desapercibido es que... el comercio del automóvil también está cambiando. «La forma en que compramos los coches cambiará drásticamente en los próximos años. Los directivos de los grupos automovilísticos internacionales están convencidos de ello», escribe KPMG en su reciente estudio «Global Automotive Executive Survey».

AUTO MERCEDES BENZ CON 130 AÑOS PASA LA VERIFICACIÓN VEHICULAR EN ALEMANIA

Un ejemplar del modelo Benz Victoria de hace 130 años fue certificado para circular. Sin embargo, debe cumplir ciertas condiciones para hacerlo. Se trata de un auto Benz Victoria con el número de modelo 99. Y a pesar de que tiene casi 130 años de antigüedad, recibió esta semana el certificado de aprobación de la verificación vehicular, con vigencia de dos años. Se le considera el auto más viejo de Alemania, con una velocidad máxima de 30 kilómetros por hora. Más que un auto, parece una carroza y no cuenta con luces eléctricas sino con lámparas a base de velas. Su motor es de un cilindro, tres litros de cilindrada y una potencia máxima de seis caballos de fuerza.



INFORMACIÓN GENERAL

732-03052023 | MAY 03



Aston Martin lanza revista de estilo de vida como expansión de experiencia del cliente de ultra lujo

- Lanzamiento de la renovada revista para clientes de Aston Martin con el nuevo editor y editor consultor Dylan Jones OBE

Uber reduce sus pérdidas a 157 millones de dólares en el primer trimestre

- La multinacional estadounidense de transporte Uber redujo de forma considerable sus pérdidas en el primer trimestre del año, de 5,930 millones de dólares en los tres primeros meses de 2022 a 157 millones en 2023.

Ferrari Energy Community: proyecto de descarbonización para las localidades de Fiorano y Maranello

ASTON MARTIN LANZA REVISTA DE ESTILO DE VIDA COMO EXPANSIÓN DE EXPERIENCIA DEL CLIENTE DE ULTRA LUJO

Aston Martin se enorgullece de presentar 'V53', la primera edición de su revista de estilo de vida de lujo recientemente renovada. Relanzada hoy con un nuevo editor, FMS Global Media, y un equipo editorial encabezado por el editor consultor Dylan Jones OBE, la nueva revista forma parte de la inversión continua de Aston Martin en su estrategia de comunicaciones de estilo de vida y experiencia del cliente de ultra lujo. Anteriormente editor y editor colaborador de revistas icónicas de la cultura popular británica, incluidas iD, The Face y Arena, fue durante el mandato de Jones como editor de la revista GQ desde 1999 hasta 2021 que el título masculino ganó más premios que cualquier otra revista, lo que lo convirtió en la elección perfecta para traer nueva intensidad a una revista Aston Martin renovada.



UBER REDUCE SUS PÉRDIDAS A 157 MILLONES DE DÓLARES EN EL PRIMER TRIMESTRE

Uber informó este martes de que su facturación de enero a marzo de este año creció un 29 %, a 8.823 millones de dólares, por encima de lo que esperaban los analistas. El resultado bruto de explotación ajustado, o ebitda, aumentó un 353 % para situarse en 761 millones de dólares. Durante una conferencia telefónica con analistas, el consejero delegado de Uber, Dara Khosrowshahi, destacó España, junto con Alemania y Turquía, como uno de los mercados internacionales con mayor crecimiento para la compañía.

FERRARI ENERGY COMMUNITY: PROYECTO DE DESCARBONIZACIÓN PARA LAS LOCALIDADES DE FIORANO Y MARANELLO

Ferrari ha firmado un acuerdo con Enel X para crear una planta fotovoltaica al servicio de una nueva Comunidad de Energías Renovables (REC) en las localidades de Fiorano y Maranello. Ferrari Energy Community será el primer REC en Italia en ser promovido y apoyado por una empresa industrial en beneficio de su territorio local.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

732-03052023 | MAY 03



¡Toma nota! Se definen los horarios y fechas del Repechaje del CL2023

- El sábado 6 y domingo 7 de mayo se disputarán los cuatro duelos de la repesca del Torneo Clausura 2023



Pachuca, León, Tigres, Cruz Azul, Atlas, Puebla, Atlético San Luis y Santos son las escuadras que accedieron al Repechaje del balompié mexicano, etapa de la competencia que se llevará a cabo este mismo fin de semana; es decir, el 6 y 7 de mayo. Pese a que Querétaro terminó en el décimo lugar de la clasificación, los Gallos Blancos quedaron fuera del Repechaje, debido a que perdieron su lugar por haber concluido en el último lugar de la Tabla de Cociente, lo cual terminó beneficiando a los Guerreros.

TIP ROSHFRANS

EL FILTRO DE PARTICULAS

El filtro de partículas de un coche es un sistema anticontaminación que retiene y elimina las partículas que se generan en la combustión de los motores diésel y gasolina. Un sistema imprescindible, para evitar uno de los contaminantes más peligrosos de los coches con motor de combustión interna, y a menudo polémico, por las posibles averías que se generan en el filtro de partículas, o incluso por una práctica ilegal, como anular el filtro de partículas. Aunque existen diferentes tipos de filtros de partículas, el funcionamiento general de todos ellos es el mismo. Los gases de escape atraviesan un sistema de filtrado que se encuentra en el tubo de escape, y que se encarga de retener esas partículas sólidas que son tan peligrosas para la salud. La regeneración del filtro hace que, alcanzando temperaturas muy elevadas, se produzca la combustión de estas partículas, y su descomposición en partículas mucho más pequeñas e incineración. Los filtros de partículas son especialmente comunes, y conocidos, por su presencia en todos los coches diésel modernos. En cualquier caso, los filtros de partículas ya están presentes también en los motores de gasolina, y pronto serán habituales en todos ellos, por imposición de las últimas normativas de contaminación.



06-05-2023		07-05-2023	
17:00 hrs.		19:06 hrs.	
19:10 hrs.		21:10 hrs.	



Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura. Desarrollado con tecnología MC-2® que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.