

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

478-05042022 | ABR 05



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

REPORTE DE VENTA DE AUTOS LIGEROS A MARZO DE 2022

- El mercado sigue en contracción por problemas en la cadena de suministro



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

GOLDMAN SACHS ELEVA PREVISIÓN DEL PETRÓLEO PARA 2023 A 115 DÓLARES POR BARRIL

- Goldman Sachs aumentó el pronóstico del valor del crudo para el próximo año debido a problemas en el suministro de crudo.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

KENWORTH T680 NEXT GEN: LA NUEVA GENERACIÓN DEL LÍDER

- Kenworth Mexicana lanzará al mercado una nueva generación de vehículos que destacan por su eficiencia, seguridad y tecnología en la operación.

REPORTE DE VENTA DE AUTOS LIGEROS A MARZO DE 2022

Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones. De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en marzo de 2022 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 95,199 unidades, 1.2% menor al número de unidades comercializadas en marzo de 2021. En el acumulado enero-marzo de 2022 se registraron 253,382 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa una reducción de 2.9% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2021. Asimismo, la disminución en la capacidad del poder adquisitivo de las personas y la escasez de automóviles nuevos producto de la falta de semiconductores y problemas en la cadena de suministro, han impedido que la venta de autos nuevos en el mercado doméstico se recupere en su totalidad.



KENWORTH T680 NEXT GEN: LA NUEVA GENERACIÓN DEL LÍDER



El innovador Kenworth T680 Next Gen es un tracto camión que establece el rumbo del transporte eficiente y a la vez, un vínculo estrecho con los operadores que los conducen, sin dejar de lado, la prioridad de ser amigable con el medio ambiente. El Kenworth T680 Next Gen es evolución total. Es desplazarse en carretera con fluidez por el diseño innovador e integral que eficiente la operación en largas distancias. El nuevo modelo se encontrará disponible con motor Cummins X15, así como con motor PACCAR MX-13 de 12.5 litros que ofrece entre 405 y 510 HP y de 1550 a 1850 libras-pie de torque acoplado a una transmisión PACCAR de 12 velocidades y ejes traseros PACCAR de 40K libras.

GOLDMAN SACHS ELEVA PREVISIÓN DEL PETRÓLEO PARA 2023 A 115 DÓLARES POR BARRIL

El banco de inversión Goldman Sachs elevó su pronóstico del precio del petróleo para 2023 a 115 dólares por barril desde 110 dólares por barril debido a la escasez de suministros de combustible y una demanda firme a pesar de los bloqueos por COVID-19 en China y una liberación récord de reservas estratégicas por parte de Estados Unidos. "Las existencias normalizadas están en mínimos históricos y el déficit desestacionalizado sigue siendo grande y empeora", dijeron los analistas de Goldman Sachs. Los precios del petróleo cayeron alrededor de un 13% la semana pasada después de que el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, anunciara que se venderían hasta un millón de barriles de petróleo por día de la Reserva Estratégica de Petróleo (SPR) durante seis meses a partir de mayo. El Departamento de Energía perfiló formalmente una venta de petróleo de reservas de emergencia, mientras que los miembros de la Agencia Internacional de Energía (AIE) también acordaron liberar más petróleo el viernes. La AIE dijo que el volumen se hará público esta semana.



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

¿QUÉ ES EL EMBRAGUE?

Es un componente que permite el cambio de velocidades sin daños a la transmisión, sus fallas más comunes son: vibración en el desembrague, Tronido en primera velocidad o en reversa, disminución considerable de desplazamiento, zumbidos provocados por el balero collarín dañado. El buen uso del embrague puede garantizar 200,000 kilómetros o más.



INFORMACIÓN

GENERAL

478-05042022 | ABR 05



CHINA DETECTA NUEVO SUBTIPO DE LA VARIANTE ÓMICRON

- El nuevo subtipo se detectó en un paciente con coronavirus leve, en una ciudad a menos de 70 kilómetros de Shanghái.



IVERMECTINA, EL FÁRMACO QUE ES INÚTIL CONTRA LA COVID-19

- Científicos realizaron estudio, comprobando la inutilidad de este fármaco



COVID-19: MENOS REFUERZOS EN AMÉRICA LATINA PESE A AMENAZA DE BA.2

- En la mayoría de países de América Latina no se ha llegado a aplicar con éxito la vacuna de refuerzo, a pesar de la latente amenaza de la subvariante de ómicron.



CHINA DETECTA NUEVO SUBTIPO DE LA VARIANTE ÓMICRON

China reportó más de 13 mil nuevas infecciones por COVID-19, mientras que los medios estatales informaron un caso infectado con un nuevo subtipo de la variante ómicron. El nuevo subtipo se detectó en un paciente con coronavirus leve, en una ciudad a menos de 70 kilómetros de Shanghái, el cual evoluciona de la rama BA.1.1 de la variante ómicron, informó Global Times. Además, detallaron que el subtipo no coincide con otro coronavirus que está causando esta enfermedad en China ni con los enviados a GISAID, donde científicos de todo el mundo comparten el COVID-19 que secuenciaron como una forma de monitorear las mutaciones. La viceprimera ministra Sun Chunlan llegó al punto crítico del virus del país en Shanghái para supervisar los esfuerzos de prevención y ordenó a los funcionarios que redujeran el brote "lo antes posible", según Xinhua.



IVERMECTINA, EL FÁRMACO QUE ES INÚTIL CONTRA LA COVID-19



Esta semana, la revista New England Journal of Medicine determinó que, después de estudiar más de 1.350 pacientes con coronavirus que fueron tratados con ivermectina, el medicamento no previene la internación y mucho menos la enfermedad. "La promoción de la ivermectina, cuando había otras terapias efectivas disponibles, probablemente resultó en la muerte de muchos estadounidenses", lamentó David Boulware, Universidad de Minnesota. La promoción de la ivermectina, sin embargo, no solo estuvo a cargo de extremistas o exagerados como el presidente brasileño Jair Bolsonaro —que se trató con ivermectina y cloroquina durante su aislamiento—, sino que muchos defensores de las vacunas también defendieron a un medicamento que había sido rechazado tajantemente por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y hasta por uno de los fabricantes de dicho medicamento.



COVID-19: MENOS REFUERZOS EN AMÉRICA LATINA PESE A AMENAZA DE BA.2

Mientras la Organización Mundial de la Salud (OMS) informó que la subvariante de ómicron (BA.2) representa ya alrededor del 85 por ciento de los casos secuenciados en el mundo, en la mayoría de países de América Latina menos del 50 por ciento de personas tienen una dosis de refuerzo de la vacuna contra el COVID-19. Al mismo tiempo, cada vez son más los países de la región que empiezan a aplicar una cuarta dosis, especialmente a personas en grupos de riesgo.



RECOMENDACIÓN



AÚN EXISTEN CASOS DE COVID-19 EN MUCHAS PARTES DEL PAÍS. SIEMPRE TEN PRESENTE QUE, AL PRIMER SÍNTOMA, DEBES CONSULTAR A TU MÉDICO PARA VERIFICAR QUE NO HAS CONTRAÍDO LA ENFERMEDAD.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

478-05042022 | ABR 05



ARIEL HOLAN, CANDIDATO A SER DT DE LA SELECCIÓN DE CHILE

- Un nuevo fracaso de La Roja significó la salida de Lasarte y dentro de los candidatos para iniciar el nuevo ciclo aparece Holan.

No es gratis el fracaso, y por eso que Chile decidió que lo mejor era prescindir de su entrenador, el uruguayo Martin Lasarte una vez que finalice su contrato en diez días. Y ahora, La Roja se embarca nuevamente en la búsqueda de un director técnico que intente devolver al país vecino a lo más alto del plano internacional, algo que supo disfrutar a mediados de la última década. La Federación de Fútbol de Chile tomó nota de un detalle de esas victorias continentales y de sus dos apariciones mundialistas consecutivas: En todas esas conquistas contó con un entrenador argentino. Nombres como los de Marcelo Bielsa, Jorge Sampaoli y Juan Antonio Pizzi estarán siempre ligados al de la Selección Chilena; y tal vez es por eso que el nombre que surge como candidato para la misma tiene tanto sentido. Dentro de la danza de nombres apareció el de un "profe" con experiencia en el país trasandino, pero que actualmente se encuentra trabajando en la Liga MX. Según varios medios del país norteamericano, el nombre de Ariel Holan aparece dentro de las opciones del país vecino. El actual entrenador del León de México ya tuvo un paso por Chile cuando dirigió a la Universidad Católica entre 2020 y 2021, consagrándose campeón del torneo de primera división en el 2020.



TIP ROSHFRANS

¿PARA QUÉ SIRVE LA REDUCCIÓN CATALÍTICA S ELECTIVA?

Actualmente existe una gran cantidad de vehículos que operan a base de diésel, este tipo de motores producen una gran cantidad de óxidos de nitrógeno, los cuales son conocidos por ser extremadamente dañinos para la salud. Por esta razón los fabricantes de autos y aceites han tenido que buscar diferentes formas de reducir la emisión de estos contaminantes. Una de las mejores soluciones creadas hasta ahora ha sido el sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR). Este sistema inyecta líquido AdBlue y reacciona con los elementos del catalizador y las partículas NOx, de esta manera sirve para reducir hasta en 90% los contaminantes que salen a través del tubo de escape. Después de esto, las partículas que se emiten son de nitrógeno, agua y dióxido de carbono. El SCR se localiza entre el motor y el tubo de escape, para que el gas que se inyecta se encuentre a la temperatura adecuada (esto es cuando el escape está lo suficientemente caliente). Gracias a este tipo de tecnología, hoy en día un camión que ha sido fabricado en 2016 o en adelante, emitirá menos NOx que un auto que fue hecho en el 2000.



¿SABÍAS QUÉ?

VOLTRO® DIESEL MD

Desarrollado para motores de bajas emisiones Euro IV y Euro V; recomendado también para ser utilizado en unidades a gas natural y gas licuado (CNG y LPG), turbocargados y no turbocargados de MAN Truck & Bus AG. El Aceite Sintético Voltro® Diésel MD API CI-4 es una lubricante calidad Premium elaborado con bases sintéticas seleccionadas y aditivos de alta tecnología que ofrece una protección superior y mayor vida útil trabajando bajo condiciones de moderadas a severas. Es un lubricante de alto desempeño para motores europeos de bajas emisiones Euro V y anteriores, equipados con Filtros de Partículas (DPF) y con requerimiento de bajas cenizas, gracias a su avanzada tecnología y alta calidad prolonga los cambios de aceite garantizando una óptima lubricación protegiendo y alargando la vida útil de su motor.

