



# BOLETÍN

## INFORMATIVO RHF



### TALLERES Y REFACCIONARIAS

#### Gasolinas Magna, Premium y diésel llegan a finales de noviembre sin estímulo fiscal

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) dejó sin estímulo fiscal a la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas Magna y Premium, así como al diésel. Por ello, del 21 al 27 de noviembre, los conductores pagarán 4.95 pesos por litro en el caso de la Magna, de acuerdo con el documento publicado este viernes en el Diario Oficial de la Federación. Es la trigésima sexta semana que este combustible no cuenta con el apoyo. Respecto a la Premium, que desde hace 55 semanas no cuenta con estímulo fiscal, las personas pagarán 4.18 pesos por litro. El diésel tampoco contará con este apoyo, por lo que los automovilistas deberán pagar 5.44 pesos por litro. En el caso de este combustible, ya son 43 semanas sin estímulo fiscal.

#### La norma Euro 7 amenaza a los coches diésel y gasolina a partir de 2025

La Comisión Europea está finalizando el programa de consultas de cara a la puesta en marcha de la norma anticontaminación Euro7 de cara a la homologación de los coches. Entre los diferentes informes que ha recibido la Comisión Europea, uno de ellos propone tal endurecimiento del protocolo de homologación que supondría el fin del coche con motor de combustión en 2025. Este informe, realizado por el Grupo Asesor sobre Normas de Emisión de Vehículos (AGVES) que ha establecido una serie de recomendaciones para la futura norma Euro 7. Entre otras medidas, se recomienda que el límite de emisiones de óxido de nitrógeno pase a ser de 30 mg/km para todos los coches, sean gasolina o diésel, frente a los 60 mg/km actuales (gasolina) y 80 mg/km (diésel).



#### México no debe preocuparse por reglas de operación del T-MEC, afirma la INA

El presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), Oscar Albin, señaló que México no tiene que preocuparse en cuanto a las reglas de operación de T-MEC, referente a la industria automotriz, ya que el país produce más autopartes que automóviles. Destacó que México es el país número uno en producción de tractocamiones del mundo, con un crecimiento de 113% y el quinto en producción de autopartes, aunque en 2020 la producción de la industria automotriz bajó de 97 834 millones de dólares a 77,500 millones de dólares, es decir -20%.



### INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

#### Nuevo Fiat 500e

Llega la tercera generación del icónico Fiat 500, pero este es exclusivamente eléctrico, cero emisiones, es completamente nuevo, igual de atractivo, pero con más espacio y tecnología. La segunda generación, el de gasolina, continúa su vida comercial, al menos, de momento. No es un Fiat 500 al que se ha puesto un motor eléctrico, es un coche completamente nuevo, concebido y diseñado para ser exclusivamente eléctrico. Veremos que ocurre en el futuro, pero no hay ninguna intención de poner un motor térmico en este coche (eso nos han dicho). Estéticamente es muy similar al Fiat 500 térmico, pero no es igual ni emplea el mismo bastidor ni nada.



## INFORMACIÓN GENERAL

### Notifica Ssa 9 mil 187 casos más de COVID-19

La Secretaría de Salud reportó 303 muertes más por COVID-19, con lo que suman 101 mil 676. Además, informó que hay un millón 41 mil 875 casos confirmados, 9 mil 187 más que ayer. José Luis Alomía, director de Epidemiología, afirmó que, para la semana 46, el porcentaje de positividad a nivel nacional es de 43 por ciento. Hasta el momento, un millón 267 mil 962 de personas han resultado negativas y 779 mil 104 se han recuperado.

### Encabeza CDMX mortalidad por COVID-19

De los 100 mil 104 decesos causados por la enfermedad COVID-19 en México, 16 mil 677 personas -16 por ciento- murieron en la CDMX, indica el portal Datos Abiertos y la Plataforma de monitoreo de la UNAM. De las defunciones en los primeros ocho meses y 20 días de la epidemia, en la Zona Metropolitana fallecieron 24 mil 913 personas -24 por ciento del total nacional- con datos del jueves 19 de noviembre. La Ciudad de México es la entidad número uno en defunciones a nivel nacional, por encima del Estado de México, el más poblado en el País, que ostenta el segundo sitio con 11 mil 399 muertes.

### Vacuna contra COVID-19 de AstraZeneca, la que se envasará en México, tiene efectividad del 70%

La vacuna contra el COVID-19 desarrollada por la Universidad de Oxford y AstraZeneca, que es la que se envasará en México, impidió que la mayoría de las personas contrajera la enfermedad en un ensayo a gran escala, lo cual significa un avance prometedor en la búsqueda para poner fin a la pandemia. La vacuna evitó que un promedio del 70 por ciento de los participantes se enfermara, según muestra un análisis preliminar de los datos. Eso está por debajo del listón alto establecido por Pfizer y Moderna; no obstante, la efectividad aumentó al 90 por ciento para uno de los dos regímenes de dosificación, usando media dosis seguida de una completa un mes después.

### En dos días de operación del sistema de rastreo COVID-19 con código QR, se han emitido 5,596 alertas en CDMX

Del 18 al 20 de noviembre, se detectaron 67 casos positivos, por lo que se emitieron 5,596 mensajes de alerta a ciudadanos que estuvieron en los mismos sitios que los individuos contagiados, de acuerdo con información de El Universal.

## SEMÁFORO EPIDEMIOLÓGICO

**Rojo:** Chihuahua y Durango.

**Naranja:** Ciudad de México, Nuevo León, Zacatecas, Aguascalientes, Querétaro, Coahuila, Baja California, Sonora, San Luis Potosí, Guanajuato, Hidalgo, Estado de México, Jalisco y Guerrero.

**Amarillo:** Baja California Sur, Sinaloa, Nayarit, Colima, Michoacán, Tamaulipas, Veracruz, Tabasco, Morelos, Tlaxcala, Puebla, Oaxaca, Yucatán y Quintana Roo.

**Verde:** Campeche y Chiapas.

