

Consejos de conducción para las mamás

- Conducir con niños a bordo es una gran responsabilidad, así que es mejor hacerlo con seguridad y confianza.

Antes de salir a conducir se deben tomar en cuenta las siguientes recomendaciones, mismas que harán que el viaje sea más cómodo y seguro, no importando si se trata de distancias cortas o largas.



1.Revisar que el vehículo se encuentre en buen estado. Este punto es imprescindible para cualquier situación y hay que hacerlo de forma periódica, no importa si se usará solo en ciudad. Hay que asegurarse que las llantas tengan la presión correcta, que los frenos estén en buen estado, al igual que la batería y las luces. Es necesario revisar con frecuencia los niveles de aceite, anticongelante y líquido de frenos.

2.Niños a bordo. Los pasajeros menores de 12 años o quienes midan menos de 1.45 metros de altura deben viajar en las plazas traseras del vehículo, justo detrás del asiento del conductor y del copiloto.

3.Sillas de seguridad. Los niños siempre deben ocupar una silla homologada de acuerdo con su peso, edad y estatura, la cual debe ir bien anclada y asegurada con un arnés. Es importante revisar los siguientes puntos:

- a.La silla no debe moverse.
- b.La cabeza del niño nunca debe sobresalir por encima del respaldo de la silla.
- c.Cuando se trata de un bebé, éste debe viajar mirando hacia atrás; esto reduce hasta cinco veces la probabilidad de sufrir lesiones graves en caso de un accidente.

4.Los niños no deben ir al frente. Los niños no deben viajar en el asiento frontal, ya que, en caso de impacto, la bolsa de aire alcanza una velocidad aproximada de 300 kilómetros por hora al momento de desplegarse, y al impactarse con un menor puede ocasionarle lesiones graves.

5.Kit de herramientas. Portar siempre un kit de herramientas pues lamentablemente los imprevistos llegan cuando menos lo pensamos, desde una falla mecánica hasta la pinchadura de una llanta. Un kit básico se compone de: triángulos anti reflejantes, gato hidráulico, llave de cruz y llanta de refacción.

6.Seguridad de puertas y ventanas. Activar dos sistemas básicos siempre que los niños viajen en las plazas traseras. El seguro de protección infantil de la puerta trasera y bloqueo de ventanas traseras, así los pequeños no podrán abrirlas desde el interior.

7.Equipaje seguro: Si se realizarán viajes largos y probablemente se lleva más equipaje del previsto, es importante recordar que existen accesorios. Éstos permitirán llevar más carga de forma segura.



Ser madre implica mucho desgaste físico, por eso hay que procurar estar lo más relajado posible antes de conducir. Lo ideal es no empezar a conducir si se sufre de exceso de agotamiento o estrés.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

737-10052023 | MAY 10



Se “atora” iniciativa para hacer gratuita la verificación en Jalisco

- Hace unos días, el rector de la Universidad de Guadalajara (UDG), Ricardo Villanueva, acentuó que la verificación debe de tener motivos medio ambientales y no recaudatorios.

Ford anuncia tres años de prueba del E-Transit con pila de combustible de hidrógeno

- Ford lidera un consorcio de innovación que prueba la tecnología de pila de combustible de hidrógeno en un E-Transit totalmente eléctrico.

Brindarán AMDA y G20 Inc. mayor inteligencia de negocio a distribuidores de vehículos pesados

- Promete ser un estudio veraz sobre el parque vehicular de camiones, autobuses y equipo pesadol.



SE “ATORA” INICIATIVA PARA HACER GRATUITA LA VERIFICACIÓN EN JALISCO

A dos meses de que se presentara la iniciativa legislativa de hacer gratuita la verificación vehicular en Jalisco, la propuesta sigue atorada y sin someterse a comisiones para su análisis, discusión y en su caso, posterior aprobación de ley. Lo anterior lo informó la diputada Claudia García Hernández, de Morena, quien subrayó “la iniciativa está aún en “estudio”... así que aún está atorada en la comisión correspondiente y no me dan fecha para votarla”. Explicó que la propuesta de gratuidad a la verificación vehicular en Jalisco se encuentra en la Comisión de Movilidad, que preside la diputada Mónica Magaña, de Movimiento Ciudadano, a quien este medio de comunicación también buscó para conocer su versión, sin tener éxito.



FORD ANUNCIA TRES AÑOS DE PRUEBA DEL E-TRANSIT CON PILA DE COMBUSTIBLE DE HIDRÓGENO

Ford encabeza la investigación sobre el potencial del hidrógeno como fuente de energía a bordo para su aclamado E-Transit. El proyecto establecerá si la tecnología de celdas de combustible de hidrógeno puede ofrecer más rango de cero emisiones a los clientes de E-Transit de uso pesado que viajan mucho kilometraje, con cargas máximas, equipos auxiliares como enfriadores y con oportunidades de carga limitadas en el turno de trabajo. Financiado en parte por el Centro de Propulsión Avanzada (APC), el consorcio de Ford de seis socios líderes en tecnología automotriz y operadores de flotas ayudará a determinar la infraestructura de reabastecimiento de hidrógeno necesaria.

BRINDARÁN AMDA Y G20 INC. MAYOR INTELIGENCIA DE NEGOCIO A DISTRIBUIDORES DE VEHÍCULOS PESADOS

Derivado de la relación de más de tres años entre la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la firma de análisis especializada en este sector G20 Inc., estas organizaciones firmaron un acuerdo para publicar un nuevo y único reporte denominado “Radiografía G20 del sector: Vehículos Pesados en México”. Este documento con periodicidad trimestral incluirá indicadores sobre el inventario de unidades, participación de los diferentes departamentos en la utilidad bruta, composición de los gastos del negocio, del personal y del área de refacciones, entre otros. Guillermo Rosales Zárate, presidente ejecutivo de la AMDA, explicó que este reporte vendrá a complementar la oferta de reportes con información a los asociados distribuidores de este tipo de unidades. “La iniciativa surgió en el seno del Comité de Camiones en AMDA para buscar a expertos que nos dieran una mayor visibilidad sobre la comercialización de vehículos comerciales analizando sus principales indicadores, ayudándolos a tomar mejores decisiones de negocio”, explicó el directivo de la AMDA.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

737-10052023 | MAY 10



Monterrey tendrá una prueba de fuego con el Santos que no tiene nada que perder

- Será un duelo más allá del tradicional asado que se hace afuera de ambos estadios.

Monterrey tendrá uno de los partidos más complicados de su temporada este miércoles 10 de mayo. El conjunto dirigido por Víctor Manuel Vucetich visitará a Santos Laguna en la ida de los cuartos de final del Clausura 2023 de la Liga MX. Los albiazules llegan a este compromiso como los máximos candidatos para quedarse con el título, pero en frente tendrán a un equipo que no tiene nada que perder y que ha llegado más lejos de lo esperado. Los Rayados tendrán que salir muy concentrados para este duelo para evitar alguna sorpresa. Santos venció de manera inesperada a Pachuca en el repechaje y tratará de dar un nuevo campanazo a mitad de semana. 'Berte' ha sido uno de los elementos más destacados de la delantera de Monterrey este semestre. El joven delantero argentino suma cinco goles y cuatro asistencias en el Clausura 2023. Se ha convertido en un muy buen socio de Rogelio Funes Mori. Por su parte, el 'Mellizo' tuvo una temporada más que destacada. El delantero argentino registró 12 goles en la fase regular del torneo y peleó el título de goleador hasta la última jornada. En la serie ante Santos, Funes Mori tendrá que ser el líder del ataque.



TIP ROSHFRANS

UNA LLANTA MAL INFLADA, REPERCUTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Es importante resaltar que generalmente no se nota cuando una llanta no está bien inflada. Cuando puede ver que la llanta está baja es porque está muy desinflada, mucho más de lo que debería. Una llanta con la presión incorrecta puede traer muchos problemas, siendo el primero y más importante la seguridad. Cuando se rueda con una llanta sin la presión adecuada se puede causar un accidente fatal. La falta de presión también lleva a mayor desgaste de los neumáticos, acortando su tiempo de vida útil por hasta un año. Otro grave problema es el consumo de combustible. Cuando circulas con llantas que tienen menor presión, el consumo puede aumentar considerablemente.



Formulado con componentes biodegradables, diseñado para proteger, dar brillo y renovar la apariencia de llantas y vinilos del vehículo.

Beneficios:

- Abrillanta y renueva la apariencia, dejando una sensación de nuevo sobre llantas, tablero, vinilos, molduras y hules, gracias a su mezcla de silicones.
- Protege las áreas aplicadas, creando una capa protectora contra los efectos del sol y polvo, incrementando su vida útil gracias a sus protectores solares.
- Ayuda a prevenir el agrietamiento, decoloración y envejecimiento prematuro de las llantas y tablero gracias a sus hidratantes.

ABRILLANTADOR

VINIL, PLÁSTICO, HULE