

¿CÓMO BENEFICIA A TU REFACCIONARIA Y TALLER UN ACEITE DE CALIDAD Y CON CERTIFICACIONES, CONTRA UN ACEITE RECICLADO O DE DUDOSA PROCEDENCIA?

En este tipo de productos, sin duda aplica la frase de "lo barato sale caro". Los aceites automotrices de reconocida calidad no son solo una marca o un nombre conocido. Son productos con horas y recursos de investigación invertidos para poder colocar en sus etiquetas los símbolos de API, SAE e ILSAC.

Para aquellos no familiarizados con estos términos, podemos decirles que API (Instituto Americano del Petróleo), SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) e ILSAC (Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes) solo permiten el uso de sus símbolos y nomenclaturas a los productos que pasan las pruebas de calidad y que cumplen tanto con los estándares internacionales óptimos para los motores como para el medio ambiente.

ILSAC GF-6 es el nombre de la nueva norma del Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC) relativa a los aceites de motor para automóviles de pasajeros. Entre las razones que provocaron su creación se encuentra la presión y tendencia mundial para ofrecer mayor eficiencia en el consumo de combustible y disminuir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera. El resultado de todo esto, ha generado motores de menor tamaño y cilindrada y mayor potencia, lo que ha incrementado la utilización de propulsores turbocargados de inyección directa de gasolina (TGDI). Los motores TGDI requieren mayor protección contra la pre-ignición a baja velocidad, limpieza optimizada y protección contra el desgaste de la cadena de distribución.



LA NORMA GF 6 SE DIVIDE EN DOS SUBCATEGORÍAS:



GF-6A



GF-6B

GF-6A: Estándar retro compatible para SAE 0W-20, SAE 5W-20, SAE 0W-30, SAE 5W-30 y SAE 10W-30; excepción SAE 0W-16. La certificación de este estándar se representa en las etiquetas con una Estrella.

GF-6B: Nuevo estándar EXCLUSIVAMENTE para SAE 0W-16, desarrollado con el fin de responder a las necesidades de ciertos motores modernos. **Este estándar no es retro compatible** para categorías anteriores y su certificación se representa en las etiquetas con un nuevo símbolo de "escudo".

Por "retro compatible" nos referimos a que es el estándar más alto y de última generación y que puede ser utilizado en los motores de última generación y anteriores. Es decir, que su formulación supera cualquier estandarización anterior. Como excepción, el estándar GF-6B solo puede ser usado en cierto tipo de motores modernos y no en todos. Es importante, de cualquier manera, revisar el manual del automóvil antes de colocar cualquier tipo de fluido al motor.



Escúchanos en



Spotify



RADIO
ROSHFRANS

<https://open.spotify.com/show/1286AbXTY5QLNUUMdf2EJI>

Si bien, no todos los que venden o colocan aceite para motor se interesan por esto, aquí te mostramos algunas enormes ventajas de vender o colocar aceite con certificaciones y de calidad reconocida contra el aceite a granel ya quemado y reciclado:

	ACEITE CON CERTIFICACIONES	ACEITE QUEMADO Y RECICLADO
CUMPLE CON LA NOM-116	✓	✗
DISMINUYE LAS EMISIONES CONTAMINANTES	✓	✗
PROTEGE EL MOTOR DEL AUTOMÓVIL	✓	✗
LOS ADITIVOS EVITAN EL DESGASTE Y ALARGAN LA VIDA ÚTIL DEL AUTOMÓVIL	✓	✗
PUEDEN COMERCIALIZARSE LIBREMENTE	✓	✗
SE CONOCE LA PROCEDENCIA DEL PRODUCTO	✓	✗
HAY RESPALDO Y SOPORTE TÉCNICO DE LA MARCA	✓	✗
TIENE INVESTIGACIONES TÉCNICAS QUE LO SOPORTAN	✓	✗
PAGAS POR CALIDAD	✓	✗
PROTEGES Y CUIDAS A TU CLIENTE	✓	✗
EVITAS LA PRE IGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD GRACIAS A LA TECNOLOGÍA QUE INCORPORA LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE ACEITES	✓	✗
PUEDES CONFIAR EN QUE EL ACEITE CUMPLIRÁ CON LO QUE OFRECE	✓	✗
GARANTIZAS QUE NO TENDRÁS PROBLEMAS CON TUS CLIENTES	✓	✗
EVITARÁS QUE CIERREN TU NEGOCIO O TE MULTEN POR VENDER ACEITES QUE NO CUMPLEN LAS NORMAS.	✓	✗

La norma NOM-116, establece específicamente los requisitos que deben cubrir los aceites lubricantes para poder ser comercializados en México. En el caso de que estés vendiendo productos fuera de la norma, las autoridades pueden desde decomisarte la mercancía hasta clausurarte tu negocio. **No te arriesgues.**



ESPESANTE DE SULFONATO DE CALCIO

Las grasas formuladas con espesantes de sulfonato de calcio poseen mejores características que una de complejo de litio, por ejemplo: Mejor estabilidad mecánica y al corte, lo que produce menos fugas y deterioro durante la operación; Superior punto de goteo (+209°C), lo que permite que la grasa pueda ser utilizada a mayores temperaturas; Tienen propiedades inherentes de extrema presión; Excelente resistencia al agua y no se degrada en presencia de este contaminante. Las grasas de sulfonato de calcio son compatibles con las grasas de litio y complejo de litio



VACUNAS CONTRA VIRUELA DEL MONO EN AMÉRICA LATINA: BAVARIAN ACUERDA ENVÍOS CON LA OPS

- La farmacéutica comenzará a enviar dosis contra la viruela del mono a partir del próximo mes.

VIRUELA DEL MONO: UNAM LANZA INSTRUCTIVO PARA ACTUAR SI SE SOSPECHA CONTAGIO

- La UNAM explica que no es necesario suspender las clases ni cerrar oficinas en caso de que se presente un caso de viruela del mono.

MODERNA PIDE A EU QUE AUTORICE SU VACUNA ACTUALIZADA CONTRA EL COVID-19

- La compañía indicó que ha entregado todos los documentos pertinentes a la FDA para que estudie la eficacia de la nueva versión de la vacuna, contra las subvariantes de ómicron BA.4 y BA.5.

VACUNAS CONTRA VIRUELA DEL MONO EN AMÉRICA LATINA: BAVARIAN ACUERDA ENVÍOS CON LA OPS

Bavarian Nordic, la farmacéutica que produce la vacuna contra la viruela del mono, llegó a un acuerdo con la Organización Panamericana de la Salud (OPS) para facilitar dosis para América Latina y el Caribe. La empresa informó este miércoles que las vacunas podrían comenzar a llegar a los países latinoamericanos y caribeños a partir de septiembre de este año. "Las vacunas estarán disponibles para aquellos países que participan en el Fondo Rotatorio para el Acceso a las Vacunas de la OPS, un mecanismo de cooperación técnica establecido hace más de 40 años para apoyar los programas nacionales de inmunización, reuniendo recursos de los países miembros de la OPS participantes en las Américas para adquirir vacunas y suministros relacionados", apuntó Bavarian Nordic en su comunicado de este miércoles. La OPS explica que el Fondo Rotatorio está conformado por los 41 países y territorios de América Latina y el Caribe.



MODERNA PIDE A EU QUE AUTORICE SU VACUNA ACTUALIZADA CONTRA EL COVID-19

La farmacéutica Moderna pidió este martes a la Administración de Fármacos y Alimentos (FDA) de Estados Unidos que autorice la vacuna que ha desarrollado contra las nuevas variantes del virus que causa Covid-19. La compañía anunció en un comunicado que ya ha entregado todos los documentos pertinentes a la FDA para que estudie la eficacia de la nueva versión de la vacuna, dirigida contra las subvariantes de ómicron BA.4 y BA.5, culpables de la mayoría de contagios del país. La solicitud llega un día después de que Pfizer y BioNTech hicieran lo propio el lunes.



VIRUELA DEL MONO: UNAM LANZA INSTRUCTIVO PARA ACTUAR SI SE SOSPECHA CONTAGIO

La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) dirigió un instructivo este lunes 22 de agosto para saber qué hacer en caso de que exista la sospecha de tener viruela del mono, esto en el contexto del regreso a clases para el ciclo escolar 2022-2023, en el que las sesiones se llevan a cabo de manera presencial. A través de un comunicado, la institución dijo que México tiene alrededor de 250 casos confirmados del padecimiento que continúa en crecimiento a nivel mundial, por lo que es necesario tomar precauciones y evitar acudir a las instalaciones si se presentan síntomas de viruela del mono o contacto con una persona contagiada.

Puedes consultar el manual, aquí:

<https://www.gaceta.unam.mx/wp-content/uploads/2022/08/220822-instructivo-en-caso-de-sospecha-de-viruela-simica.pdf>



RECOMENDACIÓN

Todas las personas mayores de 2 años de edad sigan usando la mascarilla de manera correcta en espacios públicos cerrados. Sobre todo, si los casos de covid-19 dentro de esa comunidad se mantiene elevado.



CON TINTES DE VENGANZA RECIBE PACHUCA AL ATLAS

- Con un pronóstico muy diferente al de la pasada final se enfrentarán hoy Pachuca y Atlas.

El momento que vive el bicampeón Atlas no es parecido, en nada, a los dos campeonatos recientes, pero este jueves regresa a la cancha donde levantó el título y ahí puede darse el renacer rojinegro, aunque para el local, el Pachuca, el duelo significa una pequeña revancha que no pueden desaprovechar. Y es que para Tuzos vencer a los Zorros no sólo pueden representarles tres puntos podría impulsarlos a lo alto de la tabla, y a la vez hundir a los llamados "amigos del balón". Aunque es el Atlas quien está más comprometido (está fuera de lugares de repesca, con 9 puntos en el lugar 14), es el Pachuca quien más necesitado está de la victoria, porque, aunque no es el duelo de la noche de este jueves una final ni un partido eliminatorio, si es un pequeño bálsamo que aliviaría en algo aquella derrota de mayo pasado.



ACEITE SUPER TRACTOR MULTIPROPOSITO

Es un fluido multifuncional que excede ampliamente los requerimientos de desempeño exigido por fabricantes de equipo agrícola, por su versatilidad este fluido es de tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

Recomendado para la lubricación de maquinaria agrícola en general (excepto motor) con o sin sistema centralizado de lubricación.



TIP ROSHFRANS



¿CÓMO SABER QUE UNOS NEUMÁTICOS ESTÁN DETERIORADOS?



- **El factor más importante a tener en cuenta es la profundidad del dibujo.** Si la profundidad de los surcos es inferior a 1.6 mm (medida establecida por la Unión Europea) se produce una gran pérdida de agarre que afecta gravemente a la seguridad del vehículo y a la de sus ocupantes.
- **También se puede producir desgaste irregular reduciendo la adherencia de la rueda.** Este desgaste puede ser un síntoma claro de un posible problema mecánico o de mantenimiento incorrecto, debido un mal alineado y equilibrado.
- **Un desgaste irregular en el centro del neumático.** Es una consecuencia clara de un neumático que se ha desequilibrado. Habitualmente se manifiesta con una profundidad menor en los surcos del interior de la rueda que en los laterales.
- **Desgaste irregular de los hombros del neumático.** También puede suceder que se produzca el efecto contrario. Es decir, que la profundidad de los surcos en la zona interior sea correcta y que el desgaste se produzca en la zona exterior del neumático. En caso de que éste fenómeno ocurra y los laterales presenten un mayor desgaste, será una clara señal de que es necesario equilibrar las ruedas.
- **La goma del neumático se arranca total o parcialmente.** En ocasiones, el desgaste se puede producir de forma repentina con una goma que se deteriora y es arrancada de la superficie de la rueda. Esto, puede conllevar una pérdida parcial o total del dibujo. En estos casos, te aconsejamos sustituir inmediatamente los neumáticos.

Una revisión periódica al año te evitará muchos sustos de este estilo. Realizar el mantenimiento siguiendo las indicaciones del fabricante te resultará fundamental y conseguirás sacar partido a tus neumáticos mucho más tiempo.

