

Sólo la mitad de los vehículos recién comprados regresan para su servicio en agencia

- SimIndex reveló que entre mayor antigüedad es menor la posibilidad de que los autos regresen a la agencia para servicio.

Venta de Seminuevos cae por recuperación de cadena de suministro y abasto de semiconductores

- Pese a ello, la venta de seminuevos ya superó los niveles prepandemia. De acuerdo con el reporte, en 2019 se comercializaban en promedio 12.5 autos trimestrales por concesionario, un índice que para el primer trimestre de este año fue de 14.8 unidades.

SÓLO LA MITAD DE LOS VEHÍCULOS RECIÉN COMPRADOS REGRESAN PARA SU SERVICIO EN AGENCIA

En los últimos seis meses, aproximadamente 1 de cada 2 vehículos vendidos en las agencias con un año de antigüedad regresó al taller para su servicio, de acuerdo con la segunda entrega del SimIndex, un análisis detallado de la industria automotriz en México, realizado por SimDataGroup (SDG). Los resultados del estudio al primer trimestre de 2023 indican que, entre los autos de 1 y 6 años de antigüedad, se produce un efecto escalera, en el que a mayor tiempo en circulación es menor la posibilidad de que regresen a la agencia a realizar los servicios. Fernando Medina, Director Global de Data Analytics de SDG, consideró que los distribuidores tienen un área de oportunidad con la mitad de los vehículos que no regresan en el taller para el servicio, así como los de mayor antigüedad.



VENTA DE SEMINUEVOS CAE POR RECUPERACIÓN DE CADENA DE SUMINISTRO Y ABASTO DE SEMICONDUCTORES

Para Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), la recuperación en las cadenas de suministro del sector y la mejora paulatina en el abasto de semiconductores han derivado en una mayor disponibilidad de unidades nuevas en los concesionarios, lo que comienza a quitarle terreno a los seminuevos. A mediados del año pasado, las listas de espera por un vehículo nuevo iban de tres a seis meses, mientras hoy el panorama es diferente. Los fabricantes han procurado contar con más unidades de sus modelos más vendidos, teniendo algunos con entrega casi inmediata, mientras que las listas de espera ya no rebasan un par de semanas. "En la medida en la que se ha venido incrementado la oferta de vehículos nuevos se ha venido equilibrando y teniendo una adecuación a un comportamiento más normal en el mercado de los vehículos seminuevos, lo que también va a impactar en el comportamiento de los precios en cuanto a que ya no están teniendo los incrementos que observamos a finales de 2021 y principios del 2022", dijo Rosales. El crecimiento en este segmento también se observa en los niveles de financiamiento. Entre enero y febrero de este año se financiaron 22,570 vehículos seminuevos, lo que significó un incremento de 15.6% frente al mismo periodo un año antes, de acuerdo con un reporte efectuado por la AMDA y la consultora Jato Dynamics.



¿QUÉ CALZADO DEBES EVITAR EN LA CONDUCCIÓN DE UN AUTOMÓVIL?

Para tener una conducción segura, uno de los puntos fundamentales es el tipo de calzado que utilizamos para conducir. Los pies junto con las manos son la clave para una buena conducción. El hecho de tener unos zapatos que afecten el acelerar o frenar podría ser muy peligroso, como es el caso de calzado con plataforma, tacón, chanclas, botas de seguridad con suela ancha, botas de montaña. Siempre es conveniente usar calzado cerrado, cómodo y con suela antiderrapante.



La inseguridad en las carreteras mexicanas crece en algunas partes hasta 123%

- La inseguridad en las carreteras de México es probablemente el foco rojo más grande en estos momentos.

Un puente entre tradición y digitalización: la nueva Clase E

- La nueva Clase E: los puntos clave de un vistazo.

Omoda & Jaecoo proponen objetivo de ventas 1.4 millones de unidades anuales a nivel mundial en 2030

- Omoda representa un estilo juvenil, de espíritu libre y atrevido, mientras que Jaecoo se vuelve elegante, refinado y llamativo desde cualquier perspectiva.

LA INSEGURIDAD EN LAS CARRETERAS MEXICANAS CRECE EN ALGUNAS PARTES HASTA 123%

El domingo 23 de abril se reveló a través de un video el asalto a mano armada que un grupo de hombres con chalecos tácticos perpetraron en la autopista Puebla-Orizaba. Se trató de un asalto masivo a conductores que circulaban a la altura de la comunidad Guadalupe Potreros. El pretexto había sido una volcadura que paralizó la circulación. Los hombres armados despojaron a los conductores que habían quedado atascados, e incluso bajaron a un operador de tráiler y se llevaron su unidad. La Alianza Mexicana de Organización de Transportistas, AMOTAC, acababa de dar a conocer que durante el primer trimestre de 2023 habían arreciado las denuncias por robo a transportistas: un promedio de 38 casos diarios entre enero y marzo. Solo en enero se recibieron 47 denuncias. Según el organismo, en las carreteras de México el robo al autotransporte de carga se elevó en ese lapso 10.8% en relación con los mismos meses de 2022. Sin embargo, en la autopista 57, considerada la espina dorsal del país, y que une la Ciudad de México con Nuevo Laredo, la inseguridad y los robos se incrementaron 123.4%. El tramo que va de San Luis Potosí a Matehuala es definido por las organizaciones como intransitable. Alimentos, artículos electrónicos y materiales de construcción son el objetivo principal de las organizaciones criminales que, de acuerdo con autoridades federales, han establecido sus cuarteles en las poblaciones de la ruta.



UN PUENTE ENTRE TRADICIÓN Y DIGITALIZACIÓN: LA NUEVA CLASE E

La nueva Clase E está disponible opcionalmente con el paquete altamente tecnológico. Esto incluye el completo sistema de suspensión neumática AIRMATIC con amortiguación ajustable continuamente ADS+ y eje trasero direccional. La suspensión AIRMATIC con cámaras de aire y amortiguadores adaptativos ADS+ responde con mucha sensibilidad. La nueva Clase E es especialmente ágil y muy estable con el eje trasero direccional opcional. El ángulo de dirección en el eje trasero es de 4,5 grados. Esto reduce el radio de giro hasta en 90 centímetros. Con dos estilos de visualización (Clásico y Deportivo) y tres modos (Navegación, Asistencia, Servicio), los gráficos de las pantallas se pueden individualizar. El nuevo MBUX viene acompañado de un cambio en la presentación de los iconos principales en las pantallas. Se presentan de una manera más simple y se basan en los colores utilizados para los mosaicos de teléfonos inteligentes.



OMODA & JAECOO PROPONEN OBJETIVO DE VENTAS 1.4 MILLONES DE UNIDADES ANUALES A NIVEL MUNDIAL EN 2030

Se celebró en Wuhu, China el lanzamiento mundial de las marcas Omoda & Jaecoo, en la que se presentó la nueva marca Jaecoo, y por primera vez, el eQUA, primer vehículo global EV de Omoda. Además de la exclusiva serie NEV de Omoda, Omoda 5 e-QUA, y el primer modelo de Jaecoo, el Jaecoo 7, tuvieron su primera presentación en la conferencia, también se dio a conocer la tecnología de energía renovable de Omoda & Jaecoo, que proporciona una solución óptima para que los usuarios aporten al cuidado y la conservación del medio ambiente con viajes ecológicos y de bajas emisiones de carbono.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

728-26042023 | ABR 26



La foto de la liguilla del Clausura 2023

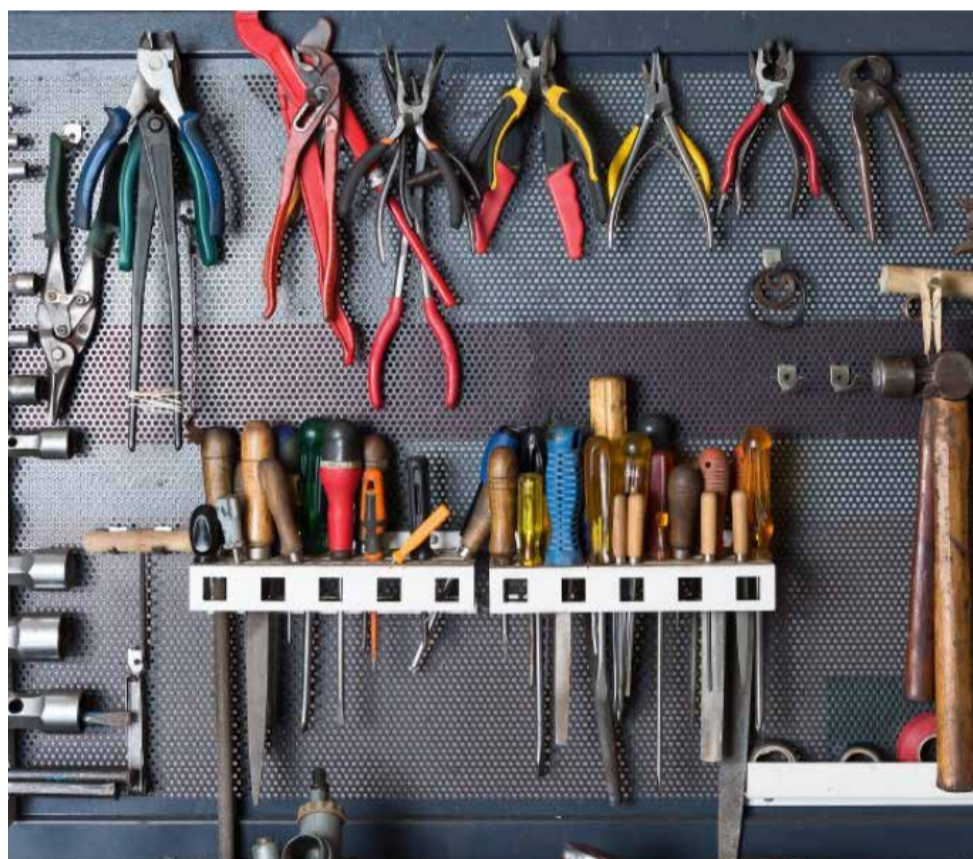
- Rayados de Monterrey es indiscutiblemente el líder general de la competencia y tiene ya asegurado su lugar en la Liguilla.
- Hay cinco equipos que hasta el momento se mantienen peleando por entrar de manera directa a la Liguilla: América, Chivas, Toluca, Pachuca y León.
- Tigres y Cruz Azul, lugares siete y ocho respectivamente en la Tabla General, tienen ya un lugar seguro para participar en el Repechaje.
- Los equipos del Repechaje aún no están completamente claros, por lo que Atlas, Santos, Pumas, Atlético San Luis, Xolos, Puebla y Juárez siguen peleando un lugar.
- Hay tres equipos que ya no aspiran a nada y están completamente eliminados del torneo, y son Querétaro, Necaxa y Mazatlán.



TIP ROSHFRANS

EL CUIDADO DE LAS HERRAMIENTAS DE TU TALLER

Una de las causas más habituales de ruptura es el mal uso de las herramientas, por lo que es recomendable seguir las instrucciones de cada fabricante y emplear cada herramienta para el trabajo que se necesita. Parece obvio, pero muchas veces, sobre todo en las herramientas manuales, se coge una herramienta que no es la apropiada y eso lleva a un desgaste innecesario. El principal problema en las herramientas manuales es la acumulación de grasa y otras sustancias, que puede hacer que a la hora de emplearlas requiera del empleo de más fuerza o más tiempo. Limpiarlas después de cada uso o, como mínimo, al acabar la jornada es una buena forma de hacer que duren más. Tampoco debe descuidarse su almacenamiento. La forma en que se guardan las herramientas también puede contribuir a un desgaste más rápido. Cada herramienta ha de tener su lugar, ordenadas en cajas, paneles o estantes adecuados y evitar colocarlas en lugares altos de los que puedan caer. En los equipos de diagnóstico hay que seguir las indicaciones del fabricante. Por su parte, los equipos electrónicos necesitan que el software esté siempre actualizado y que se realice un calibrado cada cierto tiempo.



JUNTAS HOMOCINÉTICAS



Reforzada con un exclusivo antifriccionante que garantiza una excelente lubricación en las juntas de velocidad constante o juntas homocinéticas, además esta grasa con grafito micronizado tiene una elevada resistencia a temperaturas elevadas, así como al lavado por agua.

Beneficios:

- De apariencia lisa y untuosa, diseñada para proporcionar una excelente protección antifriccionante durante las condiciones de servicio más severas.
- Excelente desempeño para soportar altas cargas de trabajo.
- Proporciona un efectivo sello lubricante contra la entrada de sustancias contaminantes como el polvo y la humedad.
- Proporciona estabilidad mecánica y química además de una sobresaliente capacidad de carga para soportar altas temperaturas y cargas de choque.