

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

726-24042023 | ABR 24



¡Urge! México necesita financiamiento internacional para renovar el parque vehicular del autotransporte

- La renovación de la flota de unidades pesadas en México se podría acelerar si existiera el financiamiento de otros países.

Cumple 25 años la planta de Camiones Navistar en Escobedo Nuevo León

- Camiones Navistar celebra hoy el 25 aniversario de su Planta de Ensamble Escobedo en Nuevo León, México.

Scania y Northvolt desarrollan celdas de iones de litio con capacidad de 1.5 millones de kilómetros

- Ahora, la asociación y su estrecha colaboración se han hecho realidad, ya que la celda se está produciendo en la gigafábrica de Northvolt Ett en el norte de Suecia.

¡URGE! MÉXICO NECESITA FINANCIAMIENTO INTERNACIONAL PARA RENOVAR EL PARQUE VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE

Así lo hizo saber el presidente nacional de CANACAR, Miguel Ángel Martínez Millán, durante su participación en la feria industrial Hannover Messe. La Hannover Messe es la feria industrial más grande del mundo, se realiza anualmente en Alemania y atrae a más de 6 mil expositores y 200 mil visitantes para abordar temas como la innovación tecnológica, electromovilidad y cuidado al ambiente. Como parte de la delegación empresarial de México que asistió al evento, Martínez Millán expuso temas de cadena de suministro sustentable y señaló sobre la necesidad de financiamiento internacional para modernizar la flota vehicular. En ese sentido, expuso que los transportistas mexicanos están preparados para atender el volumen del nearshoring. "Conversamos de Cooperación global de intercambio de tecnologías Alemania/México con empresarios y funcionarios alemanes, fortalezas en negocios y oportunidades para México abiertas por la relocalización de empresas Nearshoring". En las mesas de trabajo con empresarios de la Hannover Messe, Martínez Millán propuso la incorporación de tecnología para la seguridad de operadores y activos, lo que corresponde a sus ejes del plan de trabajo 2023.



CUMPLE 25 AÑOS LA PLANTA DE CAMIONES NAVISTAR EN ESCOBEDO NUEVO LEÓN

Desde su apertura en abril de 1998, ha producido cerca de 880,000 chasis para autobuses y camiones. También es la sede donde se produce el revolucionario eMV™ de International®, el único camión 100% eléctrico de baterías fabricado en México. "Estoy orgulloso del equipo de la Planta de Ensamble Escobedo y del trabajo que realizan todos los días para servir mejor a nuestros clientes", dijo Mathias Carlbaum, presidente y CEO de Navistar. "El equipo es parte integral de nuestras ambiciones de acelerar el impacto de la movilidad sustentable". Con una superficie de más de 110 hectáreas, la Planta de Ensamble Escobedo ofrece empleo directo a casi 6,200 personas e indirecto a 3,000 más. La producción de vehículos de esta unidad productiva se exporta principalmente a Estados Unidos y Canadá.



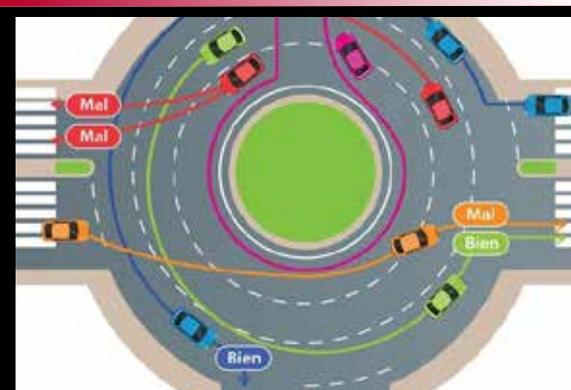
SCANIA Y NORTHVOLT DESARROLLAN CELDAS DE IONES DE LITIO CON CAPACIDAD DE 1.5 MILLONES DE KILÓMETROS



Scania y Northvolt desarrollaron conjuntamente una celda de iones de litio para batería para camiones pesados. En las pruebas de validación, las celdas de iones de litio han demostrado una vida útil que da como resultado la capacidad de propulsar camiones durante aproximadamente 1,5 millones de kilómetros, el equivalente a toda la vida útil del camión. Producida con electricidad libre de combustibles fósiles en el norte de Suecia, la huella de carbono de la celda es aproximadamente un tercio de la de una referencia comparativa de la industria. En 2017, Scania y Northvolt se unieron por primera vez para desarrollar y comercializar una celda de batería para vehículos comerciales pesados.

¿CÓMO CIRCULAR EN LAS GLORIETAS?

Cuando nos acercamos a una glorieta, debemos observar hacia la izquierda, ser pacientes y no precipitarnos, no se debe ingresar sin estar seguros de que podemos hacerlo sin peligro. La preferencia en una glorieta es siempre de los vehículos que están dentro de ella. Nunca tomes una salida de la rotonda desde el carril interior, siempre debemos situarnos con antelación en el carril derecho.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

726-24042023 | ABR 24



CUPRA presenta el DarkRebel, un deportivo totalmente virtual con ADN CUPRA sin filtrar

- El CUPRA DarkRebel es un deportivo virtual y la máxima interpretación de la visión de la marca.

Nuevas oportunidades para el arrendamiento de transporte de carga, gracias al nearshoring

- Dada la tendencia creciente del nearshoring, las nuevas oportunidades que aparecerán para la logística y el transporte tendrán efectos positivos en estos sectores. A este fenómeno se le identifica como relocalización de empresas.

VW invertirá 5,170 millones de dólares en su planta de baterías en Canadá

- Volkswagen (VW) dijo el viernes pasado que invertirá 5,170 millones de dólares para construir en Canadá su primera planta de baterías fuera de Europa.



CUPRA PRESENTA EL DARKREBEL, UN DEPORTIVO TOTALMENTE VIRTUAL CON ADN CUPRA SIN FILTRAR

CUPRA supera los límites del diseño automotriz con la presentación de CUPRA DarkRebel, su automóvil deportivo virtual. El CUPRA DarkRebel, que personifica el espíritu de rendimiento y emoción de la marca desafiante poco convencional, es el primer show car presentado a través de Metahype, el espacio de CUPRA en el metaverso. Wayne Griffiths, CEO de CUPRA, dijo: "Después de cinco años de construir la marca CUPRA en el mundo actual, es hora de pensar en el siguiente paso. Nuestro próximo sueño. El CUPRA DarkRebel es la interpretación definitiva de nuestra visión". El CUPRA DarkRebel lleva el ADN de CUPRA al máximo sin límites. No es una predicción, sino una provocación, mostrando que el diseño es un diálogo, no un proceso. El auto de exhibición presenta una parte delantera afilada y radical. El capó largo tiene forma de flecha que proporciona la máxima sensación de velocidad, mientras que la cabina se empuja hacia atrás para crear proporciones atractivas.

NUEVAS OPORTUNIDADES PARA EL ARRENDAMIENTO DE TRANSPORTE DE CARGA, GRACIAS AL NEARSHORING

La Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) ha estimado que el nearshoring podría atraer a México inversiones de entre 30 mil y 50 mil millones de dólares. Es por ello que el arrendamiento de transporte de carga será una excelente alternativa para que los transportistas puedan satisfacer la demanda de movilidad y distribución, ahora que la relocalización de nuevas empresas comience en México, pues la necesidad de mover más mercancías y materiales dentro del país generará nuevas oportunidades.



VW INVERTIRÁ 5,170 MILLONES DE DÓLARES EN SU PLANTA DE BATERÍAS EN CANADÁ



La planta, que se ubicará en la localidad de St. Thomas, a unos 200 kilómetros al suroeste de Toronto, creará alrededor de 3,000 puestos de trabajo directos y unos 30,000 indirectos, según las cifras proporcionadas por las autoridades canadienses. El Gobierno canadiense señaló en un comunicado que proporcionará entre 8.000 y 13.200 millones de dólares canadienses (entre 5.900 y 9.750 millones de dólares estadounidenses) en subvenciones, dependiendo de la producción, para igualar las ayudas que Estados Unidos ofrece a través de la Ley de Reducción de la Inflación.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

726-24042023 | ABR 24



Toluca y Juárez se repartieron los puntos en el Nemesio Díez

•El resultado no favorece a los escarlatas.

El partido celebrado este domingo en el Estadio Nemesio Díez Riega y que enfrentó a Toluca y a Juárez concluyó con un empate a uno entre ambos contendientes. Toluca afrontó el partido con la intención de remontar su puntuación en la clasificación tras perder el último partido frente a Pumas UNAM por un marcador de 3-1. Por parte del equipo visitante, FC Juárez perdió por un resultado de 2-0 en el duelo anterior ante Atlético de San Luis. Tras el marcador, el equipo local se situó en cuarta posición, mientras que Juárez se quedó en decimosexto lugar al concluir el encuentro. Además, los choriceros llevan 29 puntos en la liga regular, mientras que sus adversarios han conseguido 15. La primera parte del juego comenzó de forma positiva para Toluca, que inauguró el marcador por medio de un tanto desde el punto de penalti de Tiago Volpi, concluyendo la primera parte con un 1-0 en el marcador. Tras el descanso llegó el gol para FC Juárez, que puso las tablas gracias a un gol de Diego Chávez en el minuto 69, cerrando así el encuentro con un resultado definitivo de 1-1. El árbitro mostró un total de ocho tarjetas: cinco amarillas a Toluca (Brian García, Valber Huerta, Brayan Angulo, Maximiliano Araújo y Marcel Ruiz) y dos a Juárez (Javier Salas y Carlos Salcedo). Además, hubo una tarjeta roja, concretamente a Brayan Angulo (2 amarillas) por parte del equipo local.



TIP ROSHFRANS

QUÉ PUEDE PASAR SI NUNCA LE CAMBIAS EL ACEITE AL DIFERENCIAL DE TU AUTO

El diferencial del auto necesita de un aceite lubricante para que pueda trabajar sin que haya fallas o ruidos raros al conducir tu vehículo y como todos los fluidos en el auto, este se debe reemplazar cada cierto tiempo. El diferencial de un auto es un conjunto de engranajes clave dentro del sistema de transmisión, su función principal es permitir la transmisión de fuerza de giro a un par de ejes que no giran a la misma velocidad, esto sirve para compensar la diferencia de metros que recorre una rueda con la otra en una curva. El aceite que lubrica los componentes internos del diferencial se denomina aceite de engranajes y se encuentra en la carcasa del eje. Este líquido está diseñado para funcionar en situaciones de alta presión, en lugar de altas temperaturas como el aceite de motor. El líquido diferencial garantizará que los engranajes o diferenciales funcionen sin problemas y de manera eficiente en un sistema integral como el motor de un vehículo. Inevitablemente, con el tiempo y el uso será necesario reemplazar el líquido del diferencial, si eso no sucede, los engranajes pueden desgastarse más rápido debido a la fricción y causar una serie de problemas dentro del diferencial.



GEAR OIL



Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

Beneficios:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre.