

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PETRÓLEO SE MANTENDRÁ POR ENCIMA DE 100 DÓLARES POR BARRIL EN 2022; TEMEN POR OFERTA

• Un sondeo realizado a 34 economistas y analistas pronosticó que el crudo Brent promediara 106.82 dólares por barril en 2022, la estimación más alta para el año hasta ahora.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SAMSUNG EMPIEZA A PRODUCIR PRIMEROS SEMICONDUCTORES DE 3 NANÓMETROS DEL MUNDO

• La demanda crecerá lo que resta del 2022

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LOS PROBLEMAS DE SUMINISTRO MERMAN LA CALIDAD DE LOS COCHES EN EE.UU.

• Los problemas logísticos del sector del automóvil han empezado a afectar la calidad de los vehículos

PETRÓLEO SE MANTENDRÁ POR ENCIMA DE 100 DÓLARES POR BARRIL EN 2022; TEMEN POR OFERTA

Está previsto que los precios del petróleo se mantengan por encima de los 100 dólares el barril este año, ya que Europa y otras regiones están teniendo dificultades para desvincularse de los suministros rusos, mostró el jueves un sondeo de Reuters, aunque los riesgos económicos podrían frenar las alzas del mercado. Un sondeo realizado por Reuters a 34 economistas y analistas pronosticó que el crudo Brent promediara 106.82 dólares por barril en 2022, la estimación más alta para el año hasta ahora, frente a un consenso de 101.89 dólares en mayo. El Brent ha promediado alrededor de 105 dólares por barril este año y ahora cotiza en alrededor de 116 dólares por barril, en medio de fuertes preocupaciones por la oferta. "El petróleo seguirá vinculado a la oferta mientras la guerra de Rusia en Ucrania siga negando al suministro global de los barriles que tanto se necesitan", dijo Robert Yawger, director de futuros de energía en Mizuho, en Nueva York. La capacidad de producción de crudo excedente mundial en mayo de 2022 fue menos de la mitad de su promedio de 2021, dijo la Administración de Información de Energía de Estados Unidos la semana pasada, cuando se impusieron las sanciones occidentales a Rusia por su invasión a Ucrania. Las exportaciones rusas representan alrededor del 7% del suministro mundial.



LOS PROBLEMAS DE SUMINISTRO MERMAN LA CALIDAD DE LOS COCHES EN EE.UU.

El Estudio de Calidad Inicial 2022 de J.D. Power indicó que el número de problemas que los propietarios de vehículos nuevos han detectado alcanzó su número más alto en los 36 años de historia del informe. J.D. Power dijo que en comparación con 2021, el número de problemas por cada 100 vehículos (PP100) aumentó un 11 %, lo que situó la media del sector en 180 PP100. El índice está basado en las respuestas de 84.165 propietarios de vehículos del modelo 2022 que fueron entrevistados durante los 90 primeros días tras la adquisición de los automóviles. A pesar de la caída, David Amodeo, uno de los directores de J.D. Power, calificó de sorprendente que la calidad de los nuevos vehículos no decayera más ante los problemas experimentados por fabricantes y concesionarios en 2021.



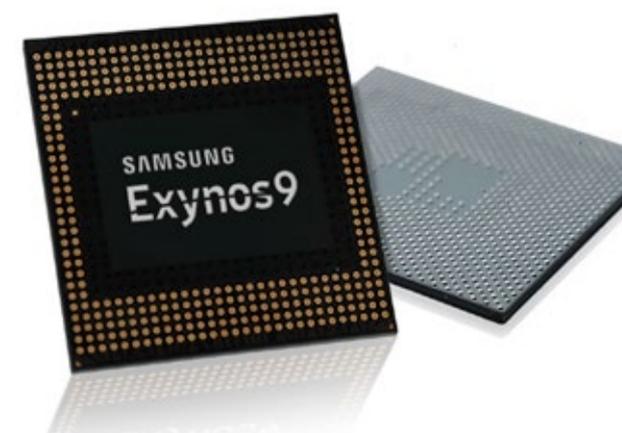
SAMSUNG EMPIEZA A PRODUCIR PRIMEROS SEMICONDUCTORES DE 3 NANÓMETROS DEL MUNDO

El gigante tecnológico Samsung Electronics anunció hoy que ha comenzado a producir en masa los primeros semiconductores de 3 nanómetros del mundo, un producto de nueva generación que permite más rendimiento y menos consumo energético y que llega en un momento en el que persisten los cuellos de botella en este sector. Samsung fabrica estos nuevos circuitos integrados con una tecnología de transistores de entrada múltiple a la que llama Multi-Bridge-Channel (MBCFET) y que permitirá importantes avances con respecto a la actual tecnología de fabricación FinFET usada para semiconductores de 5 nanómetros.



FRENOS DE TAMBOR

Es considerada la tecnología inicial dentro de los mecanismos de frenado, ofreciendo un desempeño aceptable en términos de su menor costo de fabricación, menor mantenimiento y vida útil. En este sistema, los componentes del freno están dentro de un cilindro denominado tambor que gira solidariamente con el eje de las ruedas; cuando es activado el pedal de freno, las zapatas son presionadas contra el tambor generando la fricción necesaria para detener el vehículo. Debido a que todo el mecanismo del freno está protegido por el área del tambor, es bastante resistente contra los efectos de agua y contaminantes por lo que requieren de un menor mantenimiento, sin embargo, esta condición también se convierte en una gran desventaja ya que dentro del tambor se genera mucho calor y no es posible disiparlo rápidamente. Actualmente esta tecnología se utiliza mayormente en modelos de gama baja.



MÉXICO ROMPE RÉCORD DE CASOS DE COVID-19 POR TERCER DÍA CONSECUTIVO

• En México, en las últimas 24 horas se han registrado 24 mil 537 nuevos contagios y 47 muertes por COVID-19.

MÉXICO REGISTRÓ AUMENTO DE 66% EN CASOS DE COVID-19

• La OPS informó que durante la semana en curso en México fueron reportados más de 84,500 nuevos casos de Covid-19

UNA DE CADA TRES DEFUNCIONES EN MÉXICO FUE A CAUSA DE COVID-19 EN 2021, AFIRMA ESPECIALISTA

• México no tuvo capacidad para reaccionar a tiempo

MÉXICO ROMPE RÉCORD DE CASOS DE COVID-19 POR TERCER DÍA CONSECUTIVO



En México, en las últimas 24 horas se han registrado 24 mil 537 nuevos contagios y 47 muertes por COVID-19. El martes 28 de junio de 2022 fue el primer día del mes que el número de casos rebasó los 20 mil 900. Con esto, México volvió a romper el récord de casos de COVID-19 por tercer día consecutivo. La Secretaría de Salud informó que, hasta el último corte, en nuestro país ya suman 6 millones 34 mil 602 casos acumulados de coronavirus. Se reportó que 143 mil 129 casos se mantienen activos y 325 mil 716 personas han fallecido a causa de la enfermedad en todo el país. Las entidades que reportan el mayor número de casos acumulados son la Ciudad de México, el Estado de México, Nuevo León, Guanajuato y Jalisco.

MÉXICO REGISTRÓ AUMENTO DE 66% EN CASOS DE COVID-19

La Organización Panamericana de la Salud (OPS) informó que durante la semana en curso en México fueron reportados más de 84,500 nuevos casos de Covid-19, cifra que representa un aumento de más de 66% respecto de la semana previa, así como más de 108,500 casos activos de la enfermedad respiratoria, que también van en ascenso, aunque destacó que las defunciones disminuyeron 34% al reportarse 178 entre la última semana y la anterior. "Efectivamente, se observa un incremento continuo de casos confirmados en las últimas siete semanas y un incremento continuo de casos activos en las últimas nueve semanas", afirmó Sylvain Aldighieri. En conferencia de prensa y a pregunta específica sobre las variantes del virus SARS-CoV-2, causante de la enfermedad Covid-19, identificadas en México, el gerente de incidente para Covid-19 de la OPS explicó que 100% corresponde a Ómicron y que, de los linajes identificados, 26% corresponde a BA2; 24% a BA5 y 22% a BA121.

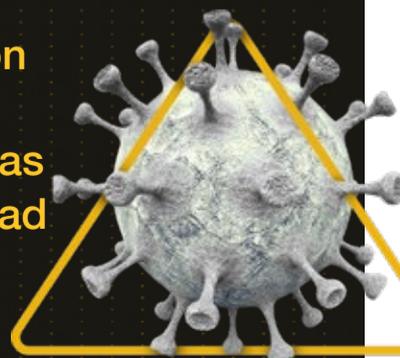
UNA DE CADA TRES DEFUNCIONES EN MÉXICO FUE A CAUSA DE COVID-19 EN 2021, AFIRMA ESPECIALISTA

En 2021, el 33% de las muertes registradas en México, es decir, una de cada tres defunciones fue a consecuencia del covid-19, señaló Rafael Lozano, director de Sistemas de Salud del Instituto para la Métrica y Evaluación de la Salud de la Escuela de Medicina de la Universidad de Washington. El especialista añadió que no hay otra causa de muerte en la historia del país que haya acumulado ese porcentaje de decesos. "Nunca se había visto que una causa tuviera esa dimensión y en el mundo, (México) es uno de los países con más alta proporción de muertes por covid-19", dijo. Citado por el diario Reforma, el especialista refirió que fuera de Bolivia, Perú, "y algunos otros países en África y en Europa del este, que sólo son dos, México es de los peores. "Treinta por ciento es altísimo; el número de muertes, hubo un millón ciento y cinco mil de muertes", dijo Lozano tras participar en el seminario "Transiciones Demográficas y en Salud: Insumos Básicos del Nuevo Contrato Social, organizado por el Tecnológico de Monterrey".



RECOMENDACIÓN

Los casos en México ya rebasaron los picos de la primera ola. Es indispensable elevar tus medidas sanitarias al máximo. La enfermedad es muy dolorosa y contagiosa. **USA TU CUBREBOCAS KN-95 TODO EL TIEMPO.**





PACHUCA PRESENTA SUS NUEVOS UNIFORMES DE CARA AL APERTURA 2022

• Roshfrans orgulloso patrocinador de los Tuzos del Pachuca



Solo unos pocos días del inicio del Apertura 2022 de la Liga MX, los Tuzos del Pachuca, subcampeones del Clausura 2022, presentaron los jerseys que vestirán en la temporada 2022-23. Pachuca, en redes sociales, lanzó el diseño de sus nuevos uniformes de local y visita para el Apertura 2022 y Clausura 2023, ya modelados por los jugadores del equipo. "¡Nadie como nosotros! 130 años siendo La Cuna del Futbol Mexicano." Escribió el club en la presentación de sus uniformes. De local, volverán a vestir azul y plata, mientras que, de visita, portarán un jersey color azul cielo, tonos que ya vistieron en la temporada 2019-20. Pachuca debutará en el Apertura 2022 ante Gallos Blancos de Querétaro el próximo lunes 4 de julio en la Cancha del Estadio Hidalgo, partido que cerrará la jornada 1 de la Liga MX.



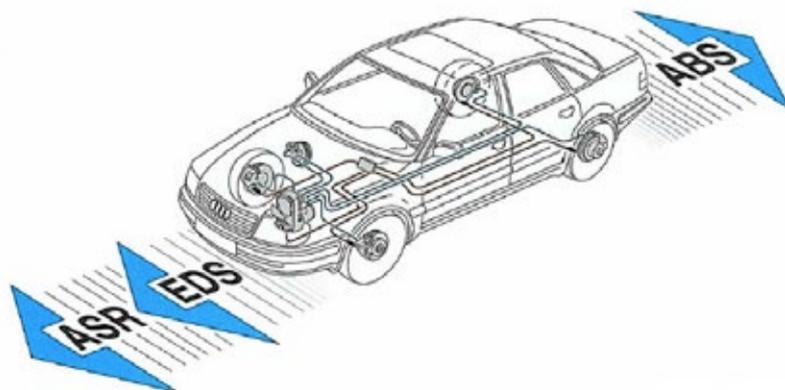
TIP ROSHFRANS



SISTEMA ELECTRÓNICO DE FRENADO

El sistema electrónico de frenado es uno de los elementos más importantes para la seguridad en un vehículo y su buen estado es fundamental en todo momento.

Desde el pasado año 2009 los fabricantes de vehículos han incorporado a sus modelos el Electric Wedge Brake, lo que en México conocemos como el sistema electrónico de frenado y que ha supuesto un gran avance en materia de dispositivos de seguridad activa para el automóvil, reemplazando los clásicos frenos hidráulicos por unos eléctricos. Así pues, diremos que el sistema electrónico de frenado está configurado -por lo general- como un sistema que se dirige a través de una unidad de control que es la encargada, mediante el uso de sensores, de recabar la información necesaria sobre el estado y el comportamiento del vehículo. Gracias a la información recabada por la unidad de control se impulsará la actividad de los frenos, siempre en función de las necesidades y de forma que quede controlado el porcentaje de frenado que recibe cada una de las ruedas del vehículo. De esta manera al accionar el pedal del freno en nuestro vehículo, controlaremos la intensidad de la frenada haciendo que esta sea más o menos fuerte y en base a nuestros requerimientos. El porcentaje de frenado además de depender de nosotros mismos, también estará condicionado por la existencia de sistemas como el control de estabilidad (ESP), el control de tracción (TCS, ASC+T, ASR o EDS), el sistema antibloqueo de frenos (ABS) o la dirección asistida. Por ello, para que la frenada se produzca de manera controlada tanto en distancia como en intensidad y estabilidad sin importar el estado en el que se encuentre la vía, estos sistemas tendrán que actuar en conjunto de manera eficiente y equilibrada.



LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4

Alto desempeño

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.

