

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

USO DE LITIO EN AUTOS ELÉCTRICOS: INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PIDE AL GOBIERNO CLARIDAD EN PLAN

- La AMIA y la INA pidieron señalaron que hace falta una definición más clara de hacia 'dónde va' la apertura del Gobierno sobre el uso del litio para la fabricación de autos eléctricos.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ REPRESENTA 23% DE LOS CONTRATOS COLECTIVOS LEGÍTIMOS EN T-MEC: INA

- Es el sector que más contratos colectivos registrados tiene dentro de todas las industrias nacionales.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

TESLA CYBERTRUCK CON MALAS NOTICIAS OTRA VEZ, SUBIRÁ COSTOS

- Además de los atrasos con la entrega, los clientes que ya tenían reservada la suya, no recibirán exactamente lo que pagaron.

USO DE LITIO EN AUTOS ELÉCTRICOS: INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PIDE AL GOBIERNO CLARIDAD EN PLAN



La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Industria Nacional de Autopartes (INA), respondieron al mensaje del presidente Andrés Manuel López Obrador de este viernes, donde aseguró que pondrá a disposición de la industria el consumo de litio para fabricación de autos eléctricos, aseguraron que aún se necesita un plan más claro para hacerlo. La apertura del gobierno mexicano para dar participación del sector automotriz en el uso y explotación del litio requiere de inversión en infraestructura, incentivos para la fabricación y venta de vehículos eléctricos y claridad en los planes para atraer inversión, señalaron representantes del sector. "Hay un comentario en cuanto a la nacionalización del litio: se pretendía poner a disposición de la industria automotriz este mineral, nos parece que también es bienvenida esta iniciativa; sin embargo, no hemos visto tampoco una definición clara hacia dónde va", dijo Fausto Cuevas, director general de la AMIA.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ REPRESENTA 23% DE LOS CONTRATOS COLECTIVOS LEGÍTIMOS EN T-MEC: INA

Ante las constantes demandas de cambio de contrato y sindicatos entre los trabajadores de la industria automotriz, incluso algunos llevando sus quejas ante el Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), Alberto Bustamante, director de la Industria Nacional de Autopartes (INA), dijo que el sector está cumpliendo con estos procesos siendo que ellos representan 23 por ciento de los contratos colectivos legitimados. "Desde que se puso en marcha la reforma a la ley laboral en 2019, se nos dio cuatro años para legitimar todos los contratos colectivos para cumplir con el acuerdo comercial, este proceso es el que desató toda esta situación que se va resolviendo, nosotros trabajamos con la mayoría", dijo en conferencia. Reconoció que aun siendo el sector que más contratos colectivos registrados tiene dentro de todas las industrias nacionales, aún tienen mucho por hacer pues todavía hay algunos procesos en marcha donde buscan respetar la regulación actual. Sobre esto, Fausto Cuevas, director general de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), dijo que también están al pendiente de las quejas de los sindicatos en Estados Unidos, pues son los que presionan por este proceso.



TESLA CYBERTRUCK CON MALAS NOTICIAS OTRA VEZ, SUBIRÁ COSTOS

Entre problemas administrativos, liquidaciones injustificadas de colaboradores, informalidades en la entrega de unidades y ahora, el incremento de precios y variaciones de equipamiento en la Cybertruck, la empresa les quedará mal a los clientes que ya habían pagado de manera anticipada por sus unidades. En ese sentido, el dueño de la empresa, Elon Musk, mencionó: "las especificaciones y precios del Cybertruck serán diferentes. Creo que no hay forma de haber anticipado la inflación que hemos detectado".



EL ESPESANTE EN UNA GRASA AUTOMOTRIZ

El espesante es el encargado de proporcionar la apariencia semisólida de la grasa y controla muchas de las propiedades y características de la misma. La función del espesante es actuar como una esponja que absorbe el aceite y lo mantiene como parte activa de la grasa lubricante, permitiendo la liberación del aceite para lubricar la zona requerida durante el funcionamiento del mecanismo.



Escúchanos en



RADIO ROSHFRANS

<https://open.spotify.com/show/1286AbXTY5QLNUUMdf2EJI>

EL VIAJE EVOLUTIVO DE LA COVID-19 HA SIDO FUNESTO E IMPRESIONANTE

• Reportaje especial de David Quammen del New York Times

La pandemia de COVID-19 ha sido una lección sobre la velocidad: la velocidad con que un nuevo virus se puede propagar entre los humanos; la velocidad con que puede acumular muertes y paralizar economías; la velocidad a la que se pueden desarrollar y producir vacunas, y la velocidad con que la desinformación puede perjudicar la salud pública. En medio de toda esa rapidez hay un tipo distinto de velocidad, que impulsa a las demás, como el motor que hace girar vertiginosamente las cabinas de las atracciones de feria: la velocidad de la evolución vírica. El coronavirus, como muchos otros virus de su clase (virus de ARN con genomas muy variables), evoluciona deprisa. Se ha adaptado enseguida a nosotros. Ahora surge la pregunta fundamental de si los seres humanos y su ingenio pueden adaptarse más rápido.

A menos que la respuesta sea positiva, nos enfrentamos a un largo y lastimoso futuro de sufrimiento continuo. Algunos expertos calculan que la cifra de muertes a causa de la COVID-19 endémica podría situarse entre las 100.000 y las 250.000 anuales, solo en Estados Unidos. Millones de vidas dependen de que la ciencia, la gobernanza y la sabiduría humanas puedan superar el ritmo con que se las ingenia el SARS-CoV-2, un agente relativamente simple pero emprendedor compuesto de cuatro proteínas y un genoma de ARN. Los científicos pueden ahora hacer un seguimiento de los cambios, mutación a mutación, en el ADN o el ARN que codifica las instrucciones genéticas de cada criatura, observarlos y medirlos mientras algunas de esas mutaciones, las que le resulten útiles al virus, se propagan entre una población. Pueden componer un retrato en vivo incluso de las criaturas que más rápido evolucionan, como las bacterias y los virus. Cuando estas bacterias o virus son patógenos que pueden infectar a los humanos, a esta disciplina se le llama epidemiología genómica.



Necesitamos una investigación previsor y bien financiada sobre plataformas de vacunas que se puedan adaptar rápidamente para su uso contra patógenos nuevos, y no solo el desarrollo apresurado de dosis de refuerzo para la variante que acabe de aparecer. Necesitamos una vacuna universal contra el coronavirus y una vacuna universal contra la gripe, aunque no se pueda conseguir ninguna, dada la tremenda capacidad evolutiva de esos virus. Más simple: necesitamos vacunas termoestables y administradas sin agujas que puedan reducir los problemas de rechazo en los países de renta alta y de escasez en los países cálidos de renta baja. Necesitamos mejores medicamentos antivirales, incluso para los virus raros pero peligrosos (como el virus de Nipah), lo que conlleva esfuerzos de desarrollo que quizá nunca sean rentables para las compañías farmacéuticas.

El viaje evolutivo de este coronavirus ha sido funesto e impresionante. Se podría decir que las transformaciones del SARS-CoV-2 medidas a lo largo de los últimos 31 meses, desde la cepa original hasta las subvariantes de la ómicron, proporcionan una de las imágenes más precisas de una rapidísima evolución a escala mundial en estado salvaje. En estado salvaje: es decir, no en vasos de precipitación y matraces, no en los laboratorios, sino en nosotros. Puesto que la biología evolutiva es una ciencia descriptiva, y no predictiva, todavía no sabemos cómo podría acabar la historia. Probablemente no acabe. Y los epidemiólogos genómicos, a pesar de lo inteligentes que son, no pueden salvarnos de lo que sigue viniendo. Tenemos que salvarnos nosotros.

RECOMENDACIÓN

De acuerdo con los expertos, muy probablemente el virus permanezca con nosotros por mucho tiempo. Es indispensable que aprendamos a vivir con él, tomando las precauciones necesarias.



RAYADOS NO CONTARÍA CON SU TRIDENTE OFENSIVO PARA ENFRENTAR AL NECAXA



• El gran paso de la ofensiva de Rayados podría ser frenado al no contar con su ataque completo este viernes contra el Necaxa, ya que Germán Berterame sería baja

Germán Berterame llegará muy justo al duelo de los Rayados frente al Necaxa ya que tendrá participación en el Juego de Estrellas de la Liga MX contra la MLS. Si esto ocurre, los de Monterrey perderían su gran trío ofensivo. Berterame fue el único elemento del Monterrey elegido para este partido de exhibición que se llevó a cabo este miércoles en Minnesota, Estados Unidos. Así que llegará con menos de dos días de descanso para el compromiso ante los Rayos y podría no arrancar como titular. El delantero argentino viene de anotar dos goles en la victoria de la "Pandilla" al León del pasado sábado. Y con buenas actuaciones se ha consolidado como figura de la ofensiva del equipo que dirige el técnico Víctor Manuel Vucetich. Por algo los Rayados son el ataque más productivo de la LIGA BBVA MX tras siete jornadas del torneo, gracias a sus 17 anotaciones. Algo que generó mucha expectativa por ver por primera vez como titulares al tridente que conformarían Berterame, Funes Mori y Rodrigo Aguirre. Sin embargo, Vucetich podría optar por sólo salir con dos de ellos para visitar al Necaxa, en busca de seguir con el buen momento que actualmente los tiene ubicados en el segundo lugar de la tabla general con 16 unidades.



TIP ROSHFRANS



CUIDADOS IMPORTANTES DE TU MOTOCICLETA

Los diversos fenómenos meteorológicos pueden perjudicar la salud de una moto, asimismo también que hemos de contar con actos de vandalismo o robos. Por lo tanto, es muy recomendable guardar este vehículo en un garaje. Incluso, podemos prolongar la vida útil de un casco protegiéndolo con su funda y situándolo en un emplazamiento alejado del sol, el calor o los diversos productos corrosivos.

Revisa periódicamente el aceite y, si fuese necesario, cámbialo: Cuanto más a menudo revisemos el aceite de una motocicleta, mejor. No hay que olvidar que este se consume antes cuando hace más calor en la calle.

Verifica el estado de las pastillas de freno: El estado de los frenos es primordial para el funcionamiento correcto de una moto. Hay que tener las pastillas siempre a punto y sin desgastar.

Mide la presión de los neumáticos: ¿Poseen los neumáticos la presión adecuada para circular? Aparte de la importancia de esto, hay que atender a si existen grietas en ellos o si la huella es suficientemente profunda.

Comprueba el filtro del aceite, el líquido refrigerante y los amortiguadores: Si están perfectamente cuidados, estos elementos pueden alargar la vida útil de una motocicleta. Es recomendable que el aceite de la horquilla esté en unas condiciones idóneas para la práctica de la circulación.

La cadena ha de estar tensa y engrasada: El fabricante de la moto ha establecido el nivel de tensión necesario en la cadena. Aun así, no está de más comprobarlo y ajustarlo, sobre todo antes de un largo viaje.



MOTONIC® 4T

MINERAL MB

El Aceite Motonic® 4 T JASO MB/API SN está especialmente diseñado para la protección contra el desgaste de motocicletas 4 tiempos con embrague seco.

Viscosidad SAE 10W-40

Recomendado especialmente para motocicletas 4 tiempos con embrague seco, de 300 a 600 cc de marcas como Suzuki, Honda, Yamaha, y en modelos Scooters, así como en todas aquellas en las que en su manual solicite una especificación JASO MB SAE 10W-40.

Viscosidad SAE 20W-50

Recomendado principalmente para motocicletas 4 tiempos con embrague seco, de 50 a 300 cc en modelos como Scooter o Maxi Scooter, y todas aquellas en las que en su manual solicite JASO MB SAE 20W-50.

- Diseñado especialmente para mejorar el desempeño del motor de motocicletas tipo Scooter.
- Garantiza una limpieza insuperable, controlando la formación de depósitos formados por altas temperaturas.
- Brinda mayor protección contra el desgaste por su balance perfecto de fósforo y aditivos antidesgaste.
- Mantiene una lubricación estable durante toda su vida útil.

