

¿QUÉ PROPIEDADES DEBE TENER UN BUEN ACEITE PARA MOTOR?

¿QUÉ PROPIEDADES DEBE TENER UN BUEN FILTRO DE ACEITE?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO


**EL EXPERTO
EN ACEITES
MULTIGRADO**

¿QUÉ PROPIEDADES DEBE TENER UN BUEN ACEITE PARA MOTOR?

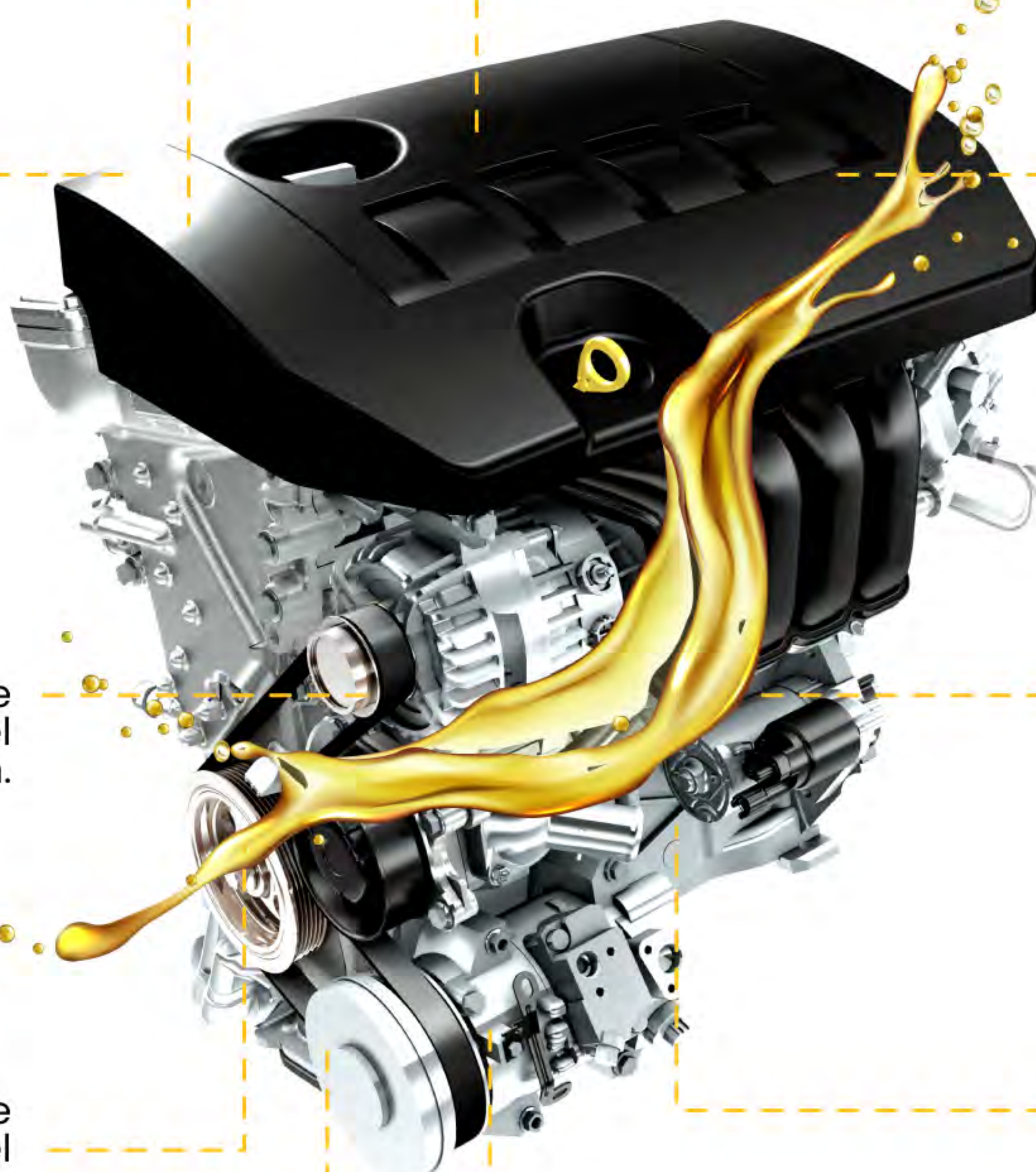
Un buen aceite para motor debe tener una serie de propiedades y características específicas para garantizar un rendimiento óptimo y una protección adecuada del motor de un vehículo. Aquí están algunas de las propiedades clave que debe tener un buen aceite para motor:

1. Viscosidad adecuada: La viscosidad es la resistencia del aceite a fluir. Un buen aceite para motor debe tener la viscosidad adecuada para la temperatura de funcionamiento del motor. Debe ser lo suficientemente delgado a bajas temperaturas para facilitar el arranque en frío y lo suficientemente grueso a altas temperaturas para mantener una película de lubricación adecuada. De aquí la importancia de que sea multigrado.

2. Estabilidad térmica: El aceite debe ser capaz de resistir las altas temperaturas del motor sin descomponerse ni volverse demasiado viscoso. La estabilidad térmica evita la formación de depósitos y lodos en el motor.

3. Protección contra el desgaste: El aceite debe proporcionar una película protectora entre las piezas móviles del motor, como los pistones y los cojinetes, para reducir el desgaste y prolongar la vida útil de las piezas.

11. Cumplimiento de especificaciones y certificaciones: Un buen aceite para motor debe cumplir con las especificaciones y certificaciones recomendadas por el fabricante del vehículo para garantizar la compatibilidad y el rendimiento óptimo.



4. Limpieza y dispersión de partículas: Un buen aceite debe tener la capacidad de mantener las partículas y los contaminantes en suspensión para que puedan ser filtrados y eliminados por el sistema de filtración del motor.

10. Protección contra la corrosión: El aceite debe proteger las superficies metálicas del motor contra la corrosión.

5. Reducción de la fricción: El aceite debe reducir la fricción entre las piezas móviles del motor, lo que contribuye a una operación más eficiente y ahorro de combustible.

9. Compatibilidad con sellos y juntas: Debe ser compatible con los sellos y juntas del motor para evitar fugas y mantener la estanqueidad.

6. Resistencia a la oxidación: El aceite debe resistir la oxidación, que es la reacción química con el oxígeno que puede llevar a la formación de depósitos y a la degradación del aceite.

8. Baja volatilidad: Un buen aceite debe tener una baja volatilidad, lo que significa que no se evaporará fácilmente a altas temperaturas.

7. Propiedades detergentes y dispersantes: El aceite debe tener detergentes y agentes dispersantes para mantener limpio el motor al evitar la acumulación de lodos y depósitos.

Es importante que los propietarios de vehículos utilicen el tipo y la viscosidad de aceite recomendados por el fabricante del automóvil, ya que esto garantiza que el aceite sea adecuado para las tolerancias y el diseño específico del motor.

Un buen filtro de aceite para motor de automóvil desempeña un papel fundamental en la protección y el rendimiento del motor. Debe tener una serie de propiedades y características específicas para realizar eficazmente su trabajo de filtración y retención de contaminantes. Aquí están algunas de las propiedades clave que debe tener un buen filtro de aceite:

- 
- 1. Eficiencia de filtración:** Un buen filtro de aceite debe tener una alta eficiencia de filtración para retener la mayoría de las partículas y contaminantes presentes en el aceite. Esto incluye partículas de metal, suciedad, polvo y otros contaminantes que pueden dañar el motor.
 - 2. Flujo de aceite adecuado:** Aunque la eficiencia de filtración es esencial, el filtro también debe permitir un flujo de aceite adecuado para garantizar una lubricación eficiente de las piezas móviles del motor. Un filtro que restrinja en exceso el flujo de aceite puede causar problemas de lubricación.
 - 3. Tamaño y capacidad adecuados:** El filtro de aceite debe ser del tamaño adecuado y tener la capacidad adecuada para manejar el volumen de aceite del motor. Un filtro demasiado pequeño podría saturarse rápidamente, mientras que uno demasiado grande podría no ser eficaz.
 - 4. Construcción robusta:** Debe estar construido con materiales de alta calidad y ser resistente a la presión y la temperatura del aceite del motor.
 - 5. Válvula antidrenaje:** Muchos filtros de aceite de calidad incluyen una válvula antidrenaje que evita que el aceite drene del filtro cuando el motor está apagado. Esto asegura que el motor reciba aceite rápidamente durante el arranque en frío.
 - 6. Compatibilidad con sellos y juntas:** El filtro debe ser compatible con los sellos y juntas del motor para evitar fugas de aceite.
 - 7. Cumplimiento de especificaciones y certificaciones:** Un buen filtro de aceite debe cumplir con las especificaciones y certificaciones recomendadas por el fabricante del vehículo.
 - 8. Facilidad de instalación y extracción:** El filtro debe ser fácil de instalar y quitar durante los cambios de aceite regulares.
 - 9. Precio y marca de confianza:** Aunque no se trata de una propiedad técnica, es importante elegir filtros de aceite de marcas de confianza que cumplan con las normativas de calidad. Los filtros de bajo costo pueden no ofrecer la misma protección y durabilidad que los filtros de calidad.

Es esencial que los propietarios de vehículos utilicen filtros de aceite de alta calidad y sigan el programa de mantenimiento recomendado por el fabricante, lo que incluye cambiar el filtro de aceite junto con el aceite del motor en los intervalos especificados. Un filtro de aceite eficaz contribuye en gran medida a la salud y la longevidad del motor al mantener el aceite limpio y libre de contaminantes perjudiciales.

¿Qué es la correa de distribución?

La correa de distribución es un sistema que permite transmitir el movimiento y la fuerza mecánica generada por el motor a otros componentes. Este movimiento se sincroniza con el cigüeñal, el alternador, los árboles de levas y otros elementos para facilitar el encendido del motor. La principal función de correa de distribución es, como su nombre lo indica, distribuir el movimiento generado por el motor a los diferentes componentes a través de las poleas. Por lo general, está fabricada de materiales ligeros, como el caucho de fibra, goma o nylon.

¿QUÉ PROPIEDADES DEBE TENER UN BUEN ACEITE PARA MOTOR?

¿QUÉ PROPIEDADES DEBE TENER UN BUEN FILTRO DE ACEITE?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



PACHUCA CONTRA SANTOS: UN BUEN DUELO DE CIERRE DE JORNADA



En un partido lleno de volteretas y grandes anotaciones, se cerró la jornada 8 del Apertura 2023.



En el partido que cerró la jornada 8 de la Liga MX, Pachuca recibió al conjunto de Santos Laguna, dos escuadras que casi siempre están buscando los primeros lugares, pero que los resultados no los han acompañado en los últimos meses. Después de dos descensos consecutivos, uno de ellos escandaloso por goleada 5-0, Club Pachuca regresó al camino del triunfo y esta noche en el cierre de la Jornada 8 del Apertura 2023, consiguió el segundo triunfo del torneo, luego de derrotar 3-2 a Santos. Sobre el tiempo agregado, y después de que el VAR le quitó el empate a Santos, Illian Hernández -en una jugada parecida a la del segundo gol- se encargó de poner el 3-1; cuando parecía que todo terminaba, Félix Torres hizo el 3-2 en jugada de pelota detenida. Sin embargo, ya no hubo tiempo para los de La Comarca y Pachuca logró cerrar el triunfo.

TIPS ROSHFRANS



¿Qué sucede si utilizo aceite usado en mi auto?

Realizar el cambio de aceite es algo que solemos hacer cuando el testigo de nuestro auto nos lo indica, cuando solicitamos el servicio de revisión de niveles en las estaciones de servicio o cuando nuestro mecánico nos lo indica; que claro, lo recomendado es hacerlo cada 10,000 km o lo que recomiende nuestro manual. El ITR (Instituto Tecnológico Roshfrans) nos explicó que el aceite, una vez terminado su ciclo de uso, pasa a convertirse en un residuo peligroso; y utilizarlo en un coche puede provocar que tenga un menor rendimiento en su funcionamiento, mayor desgaste de las piezas, suciedad acumulada en el filtro, además de un grave daño al motor y, como consecuencia, traducirse en una reparación muy costosa.

Hi-ENERGY

- Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura. Desarrollado con tecnología MC-2® que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

