

12 CARACTERÍSTICAS DEL HOMBRE-CAMIÓN

El perfil de un operador y dueño de transporte pesado abarca una variedad de habilidades, conocimientos y características personales necesarias para realizar con éxito la conducción segura y eficiente de vehículos de gran tamaño en la industria del transporte. A continuación, se presentan algunas características clave que suelen definir el perfil de un operador de transporte pesado:

Experiencia y Licencias: Un operador de transporte pesado debe poseer una licencia de conducir válida y apropiada para el tipo de vehículo que maneja. La experiencia previa en la conducción de vehículos pesados es esencial para comprender las complejidades y los desafíos de la operación.

Conocimiento Técnico: Debe tener un buen conocimiento técnico sobre los sistemas mecánicos y eléctricos del vehículo que maneja. Esto incluye la comprensión de los componentes, el funcionamiento de la transmisión, el sistema de frenos y otros aspectos del vehículo.

Habilidades de Conducción: Debe poseer habilidades avanzadas de conducción, incluida la capacidad de maniobrar en espacios reducidos, estacionar con precisión y conducir en diversas condiciones climáticas y de carretera.

Atención al Detalle: La atención al detalle es crucial para inspeccionar el vehículo antes de salir a la carretera y para monitorear constantemente el estado del vehículo y las condiciones de manejo.

Responsabilidad y Seguridad: Un operador de transporte pesado debe ser responsable y estar comprometido con la seguridad propia y de otros en la carretera. Cumplir con las regulaciones de seguridad y practicar una conducción defensiva es esencial.

Capacidad Física: La conducción de vehículos pesados puede ser físicamente demandante. Es importante tener una buena salud física para poder afrontar las largas horas de conducción y las demandas físicas.

Paciencia y Calma: La paciencia es esencial, especialmente en situaciones de tráfico congestionado, maniobras complicadas y condiciones adversas. Mantener la calma y tomar decisiones racionales es fundamental.

Habilidades de Comunicación: Las habilidades de comunicación efectiva son importantes para interactuar con los despachadores, compañeros de trabajo, trabajadores de carga y otros conductores en la carretera.

Adaptabilidad: Los operadores de transporte pesado deben ser capaces de adaptarse a las cambiantes condiciones de la carretera, los horarios de entrega y las regulaciones.

Gestión del Tiempo: La planificación de rutas y la gestión eficiente del tiempo son esenciales para cumplir con los plazos de entrega y las operaciones logísticas.

Cumplimiento Normativo: Debe estar familiarizado con las regulaciones locales, nacionales e internacionales que se aplican a la conducción de vehículos pesados, incluidos los límites de velocidad, las normas de seguridad y los tiempos de conducción y descanso.

Compromiso con el Mantenimiento: Un operador de transporte pesado debe tener un compromiso con el mantenimiento regular del vehículo, lo que incluye inspecciones, cambios de aceite y reparaciones cuando sea necesario.

En resumen, un operador de transporte pesado debe ser un profesional bien capacitado y responsable, con habilidades de conducción avanzadas, conocimientos técnicos y un fuerte enfoque en la seguridad y la eficiencia. Las demandas de la industria del transporte requieren que los operadores sean flexibles y estén dispuestos a enfrentar una variedad de desafíos en la carretera.

Las carreteras con carga inalámbrica

- El desafío que queda por vencer en los autos eléctricos es, el tiempo de recarga. Ante esta barrera se han buscado un gran número de soluciones que van desde: cargadores con mayor capacidad que reducen el tiempo de espera, baterías con mejor desempeño, hasta carreteras que permiten carga inalámbrica. Esta última solución es una de las más llamativas, ya que al no tener que enchufar el auto a una toma de corriente, la carga se hace de forma dinámica (mientras está en movimiento), y con esto se logra eliminar el tiempo de espera que genera la carga de estos vehículos.



¿DE DÓNDE SURGE EL TÉRMINO HOMBRE-CAMIÓN?

El término "**hombre-camión**" hace referencia a un vehículo comercial de gran tamaño en el que la cabina de conducción está directamente conectada con el compartimento de carga, formando una unidad integrada. Este diseño es especialmente común en camiones de carga pesada y vehículos utilitarios. El término "**hombre-camión**" se utiliza principalmente en países de habla hispana y proviene de la combinación de dos elementos:

- **Hombre:** En este contexto, "hombre" hace referencia al conductor del vehículo, quien tiene una influencia directa sobre el control y la dirección del camión. La palabra "hombre" se utiliza para resaltar la conexión directa entre el conductor y el vehículo, ya que, en este tipo de camiones, el conductor está ubicado justo encima del motor y la cabina es parte integral del diseño.
- **Camión:** Se refiere al vehículo de carga motorizado diseñado para transportar mercancías pesadas. En inglés, el término utilizado es "cab-over truck," que también se traduce al español como "camión de cabina sobre el motor."

El diseño de "**hombre-camión**" es diferente del de los camiones convencionales, donde la cabina y el compartimento de carga están separados. En los camiones convencionales, la cabina se encuentra delante del motor y las ruedas delanteras, mientras que en el diseño de "hombre-camión," la cabina se coloca directamente sobre el motor y las ruedas delanteras. Esto permite un uso más eficiente del espacio y una mayor capacidad de carga en relación con la longitud total del vehículo.

En resumen, el término "**hombre-camión**" se refiere a un diseño de camión en el que la cabina de conducción está ubicada sobre el motor y las ruedas delanteras, lo que permite una unidad más compacta y una mayor capacidad de carga. El término hace hincapié en la conexión directa entre el conductor y el vehículo, resaltando la posición del conductor "sobre" el motor y las ruedas delanteras.



817

30082023 | AGO 30

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO



12 CARACTERÍSTICAS DEL HOMBRE-CAMIÓN

¿DE DÓNDE SURGE EL TÉRMINO HOMBRE-CAMIÓN?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



Costa Rica quiere a Nacho Ambriz como su DT

“ De concretarse, dejaría a los Diablos Rojos del Toluca ”

Medios de comunicación en Costa Rica han divulgado que Nacho Ambriz, DT del Toluca, se encuentra en la lista de candidatos considerados para asumir el cargo de director técnico de los Ticos. Incluso, se ha revelado que en procesos de selección anteriores, el nombre de Nacho Ambriz ya había sido evaluado y considerado para liderar la selección costarricense. Desde la anterior designación del director técnico Gustavo Matosas, se supo que Ignacio Ambriz fue entrevistado como parte del proceso de selección. En ese momento, Ambriz estuvo cerca de ser el elegido para dirigir a la selección mayor de Costa Rica, aunque finalmente la decisión recayó en otro candidato. Ahora, su nombre resurge con fuerza, junto con otras opciones como Gabriel Milito, generando expectativas en torno al futuro del equipo nacional. La necesidad de un nuevo liderazgo técnico surgió tras la Copa Oro 2023, en la que la selección costarricense no alcanzó los resultados esperados. Como resultado, se tomó la decisión de no renovar el contrato de Luis Fernando Suárez, el director técnico colombiano que estuvo a cargo del equipo durante dicho torneo.

T!PS ROSHFRANS



MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE TU CAMIÓN

El mantenimiento preventivo debe incluir:

- Cambios de aceite.
- Revisión de los niveles de lubricante.
- Alineación de los neumáticos.
- Reemplazo de piezas gastadas.
- Búsqueda de fugas.
- Inspección de los sistemas de combustible y escape.
- Análisis de los mecanismos de dirección.
- Limpieza del chasis, los espejos, el limpiaparabrisas, la cabina y exterior del tractocamión.
- Revisión de la suspensión.

VOLTRO EUROFLEET 3

Aceite especialmente diseñado para cumplir especificaciones EUROPEAS. Dura más por su naturaleza 100% sintética, está diseñado para satisfacer los requerimientos específicos de emisiones y desempeño de los motores Euro IV, Euro V y Scania Euro VI. Desarrollado para motores europeos de última generación que requieren de un aceite lubricante de alto desempeño para intervalos de cambios extendidos. Este producto cumple y excede con la especificación ACEA E7-12.

Cuenta con las siguientes homologaciones:

- M.B-Approval 228.5
- MAN M 3277
- Volvo VDS-3
- Mack EON

