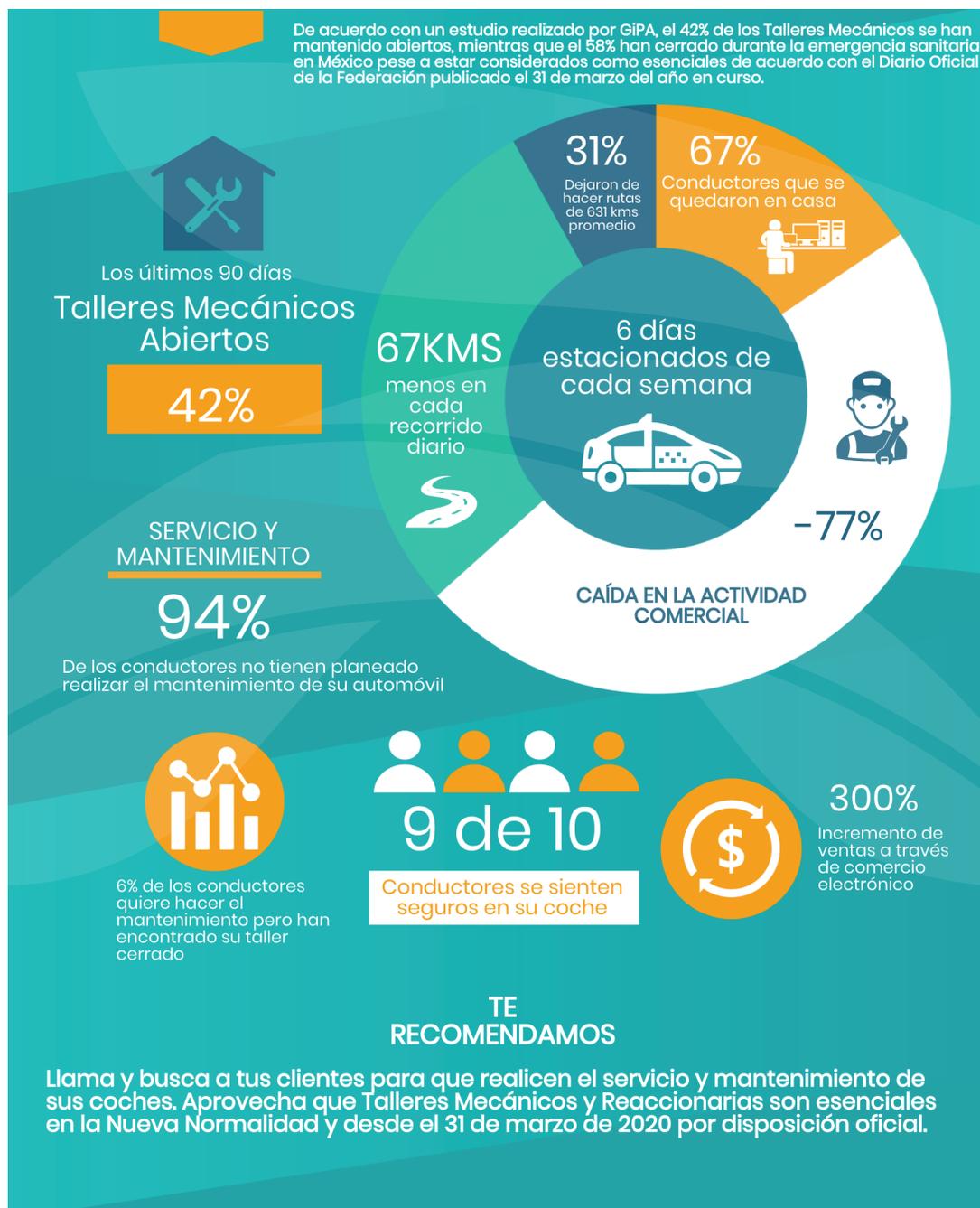




# BOLETÍN ESPECIAL

## IMPACTO DEL COVID-19 EN EL SECTOR MECÁNICO Y DE TRANSPORTE MARZO-MAYO 2020

Muchos conductores y flotillas tanto de automóviles como de equipo pesado dejaron de utilizar sus automóviles y retrasaron los mantenimientos y servicios de sus unidades.





# BOLETÍN ESPECIAL

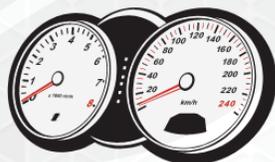
## IMPACTO DEL COVID-19 EN EL SECTOR MECÁNICO Y DE TRANSPORTE MARZO-MAYO 2020

Los kilómetros recorridos y la disminución en el consumo de combustible, también han afectado al mercado de refacciones, autopartes y talleres mecánicos durante la epidemia.

### Kilómetros recorridos



Kilómetros recorridos desde que comenzó la pandemia



↓ **64%**

### COMBUSTIBLES

Los últimos 90 días, se ha notado una disminución de hasta el 48% en el uso de las gasolinas.



Problemas con  
proceduría de partes

**Si** **13%**

**No** **64%**

Solo con  
tiempos de  
entrega **22%**



# BOLETÍN ESPECIAL

% DE NEGOCIOS QUE PERMANECIERON ABIERTOS

Taller

VS

Refaccionaria

50%

25 al 27 de marzo



67%

06 al 08 de abril

49%



60%

20 al 22 de abril

46%



58%

04 al 06 de mayo

42%



56%

25 al 27 de mayo

49%



65%

Fuente: GIPA





# BOLETÍN ESPECIAL

## Disminución de actividad por pandemia



TALLER

VS

REFACCIONARIA

-80%

23 al 27 marzo

-67%

-82%

13 al 17 abril

-72%

-84%

27 al 30 abril

-72%

-85%

04 al 08 mayo

-73%

-85%

18 al 22 mayo

-66%

-85%

26 al 29 mayo

-63%

Fuente: GIPA





# BOLETÍN ESPECIAL

## Caída de kilometraje %



**Promedio: -60%**

Durante este periodo, cada conductor ha reducido la media de su kilometraje en casi 1,500 kilómetros



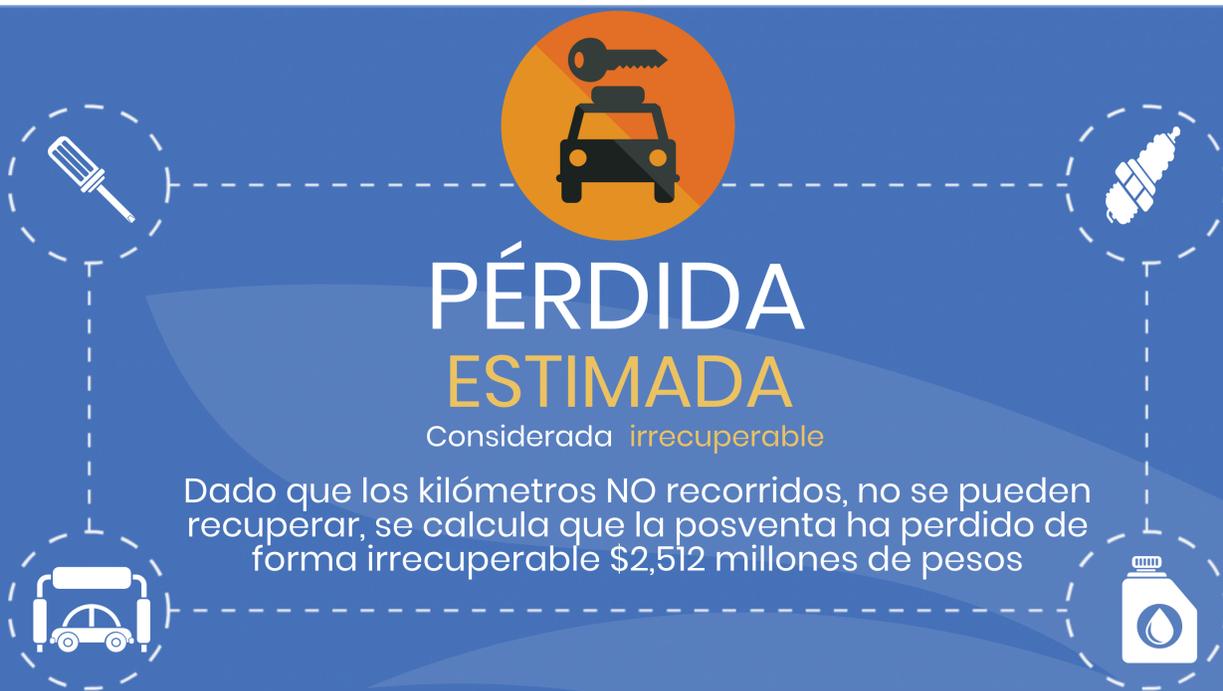
Fuente: GiPA



**ROSHFRANS**  
EL EXPERTO EN MULTIRRADOS



# BOLETÍN ESPECIAL



- A** Volumen esperado entre las semanas 11 a 22 del año: \$22,380 millones de pesos
- B** Volumen consumido: \$5,924 millones de pesos
- C** Volumen total perdido: \$16,456 millones de pesos
- D** Volumen perdido por kilometraje no efectuado: 2,512 millones de pesos
- E** Volumen sensible de ser recuperable: 13,944 millones de pesos.

Fuente: GiPA

El kilometraje NO recorrido durante estas semanas no es susceptible de recuperación





# BOLETÍN ESPECIAL

## ECONOMÍA

Debido a la contingencia sanitaria que experimentamos en México y en muchas partes del mundo, el sector automotor ha sido de los más afectados. El confinamiento involuntario, tiene como consecuencia una desaceleración económica de grandes proporciones.

### ENTORNO ECONÓMICO



La crisis económica a consecuencia del cierre de negocios, pérdida aproximada de un millón de empleos y el confinamiento obligado, han hecho que los principales bancos del país, estimen que la caída del producto interno bruto (PIB) será de entre -6.0% hasta -12% en los casos más extremos



Pérdida de empleos que genera un freno en el consumo con impacto directo en el sector del mantenimiento automotriz



Decremento del 64.5% en las ventas del mercado doméstico en abril y del 59% en mayo con un decremento acumulado de 373,608 vehículos nuevos vendido entre enero y mayo de 2020, lo que representa una baja del 30% contra el 2019.



El mes de junio será crucial para el inicio de operaciones en la mayoría de las plantas automotrices, ya que deben sincronizarse las cadenas de producción con la industria automotriz de los Estados Unidos y Canadá, debido a la gran interacción que se tiene por el Tratado de Libre Comercio (T-MEC).





# BOLETÍN ESPECIAL

## CONCLUSIONES

### EFFECTOS FRENTE A LA CRISIS SANITARIA POR COVID-19



Fuentes: Roshfrans, GiPA, AMDA, AMIA, ComScore, AMVO, INEGI.



**ROSHFRANS**

#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA