

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

FABRICANTE USA RESIDUOS DE WHISKY COMO COMBUSTIBLE PARA SUS CAMIONES



El fabricante de whisky escocés Glenfiddich ha empezado a modificar sus camiones de reparto para que funcionen con biogás, elaborado a partir de productos de desecho de su propio proceso de destilación. Según reporta Reuters, la compañía ha instalado estaciones de servicio en su destilería Dufftown en el noreste de Escocia que utilizan tecnología desarrollada por su empresa matriz William Grant & Sons. Esto con el objetivo de convertir sus desechos y residuos de producción en un gas de combustible ultrabajo en carbono (ULCF) que produce un mínimo de carbono, dióxido y otras emisiones nocivas. De acuerdo con Stuart Watts, director de la destilería de la empresa William Grant & Sons, tradicionalmente Glenfiddich ha vendido los granos usados que sobraron del proceso de malteado para ser utilizados como alimento en ganado con alto contenido de proteínas. Según reporta Reuters, la compañía ha instalado estaciones de servicio en su destilería Dufftown en el noreste de Escocia que utilizan tecnología desarrollada por su empresa matriz William Grant & Sons

BUSCAN ARMADORAS 50% DE VENTAS DE AUTOS ELÉCTRICOS



Buscan armadoras 50% de ventas de autos eléctricos

Los tres mayores fabricantes de automóviles de Detroit anunciaron que aspiran a que entre el 40 y el 50 por ciento de las ventas de vehículos nuevos para 2030 sea de modelos eléctricos, dijeron fuentes informadas sobre el asunto. La Casa Blanca está planeando un evento el jueves con el Presidente Joe Biden y ejecutivos de autos eléctricos de General Motors Co, Ford Motor Co y Chrysler, propiedad de Stellantis NV, para analizar las revisiones propuestas por su administración a los requisitos de ahorro de combustible en los modelos hasta del año 2026. Los tres fabricantes de automóviles se negaron a comentar, al igual que la Casa Blanca. También se espera que algunas de las principales compañías extranjeras del sector apoyen el objetivo.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

HYUNDAI IONIQ5 SE PRESENTA CON UN DISEÑO DE VANGUARDIA



El Hyundai Ioniq 5, una oda a la vanguardia tanto por su diseño como por el sistema de propulsión que lo impulsa. Su versión más potente, por ahora, de 306 CV con hasta 430 kilómetros de autonomía. Este modelo coreano, fabricado sobre la plataforma E-GMP llega para pelear en un segmento donde encontramos al Volkswagen ID.4, Skoda Enyaq, Cupra Born, Mustang Mach-e e incluso el Audi Q4 e-Tron pese a su esencia Premium.

EL JAGUAR XE SV PROJECT 8 SALTA A LA GRAN PANTALLA DE LA MANO DE "FAST & FURIOUS"

Su novena entrega, que acaba de estrenarse este mes de julio y en el que podemos volver a ver a Vin Diesel en el papel de Dominic Toretto, cuenta con un invitado de excepción que no ha pasado desapercibido y ha atraído las miradas de todos los apasionados del motor: el Jaguar XE SV Project 8. Un sedán de cuatro puertas construido a mano con rendimiento de superdeportivo, diseñado para emocionar a los entusiastas de la conducción, con una extraordinaria combinación de potencia explosiva, agilidad dinámica y tracción a las cuatro ruedas. La velocidad máxima es de 320 km/h y el paso de 0 a 100 km/h es de solo 3.3 segundos. También cuenta con una carrocería plana totalmente cerrada para mejorar la aerodinámica que es clave para su rendimiento.



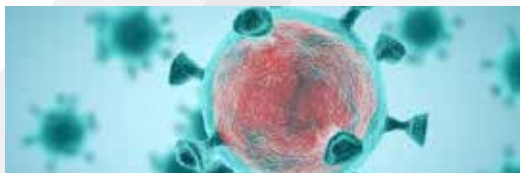
RELAJAN MEDIDAS Y DELTA ARRASA

La variante Delta, considerada de preocupación, ya se registra en el 67 por ciento de muestras secuenciadas en México, según datos de las últimas ocho semanas epidemiológicas, alertó la Organización Panamericana de Salud (OPS). Sylvain Aldighieri, Gerente de Incidente para Covid-19 de la OPS, informó que la mayor circulación de esta variante se observa en Nuevo León, Sinaloa, Baja California Sur, Quintana Roo, Hidalgo, Estado de México y Ciudad de México. Hace unos días, el Consorcio Mexicano de Vigilancia Genómica de la UNAM, reportó que esta variante desplazó en el centro del País, es decir CDMX, Edomex, Puebla, Hidalgo, Morelos y Tlaxcala, a la variante Alfa y a la detectada en México, B.1.1.519, que anteriormente predominaban.



MIENTRAS EL CORONAVIRUS CONTINÚE PROPAGÁNDOSE, EXISTE LA POSIBILIDAD DE UNA VARIANTE PEOR QUE LA DELTA, DICE FAUCI

Si no se logra un buen control sobre la propagación del coronavirus en la comunidad y más personas no se vacunan, entonces es posible que haya otra variante que sea peor que delta, dijo el Dr. Anthony Fauci, director del Instituto Nacional de Alergias y Enfermedades Infecciosas, a George Stephanopoulos de ABC en Good Morning America, el jueves. "Eso sucederá, George, si no logramos un buen control sobre la extensión de la comunidad", dijo Fauci cuando se le preguntó si Estados Unidos se enfrenta a un ciclo continuo de nuevas variantes



TERCERA OLA DE COVID-19 SATURA 14 HOSPITALES DEL EDOMEX

Eli Lilly and Co y su socio Incyte Corp informaron que resultados adicionales de un estudio en etapa avanzada mostraron que su producto baricitinib redujo el riesgo de muerte en pacientes con COVID-19 en ventilación mecánica. La Administración de Alimentos y Medicamentos de Estados Unidos (FDA) aprobó por primera vez a baricitinib -medicamento para la artritis- de Lilly combinado con remdesivir de Gilead Sciences para tratar a los pacientes con COVID-19. (Reuters)



INER OPERA A MÁXIMA CAPACIDAD; 70% DE PACIENTES TIENEN ENTRE 30 Y 50 AÑOS

Luego de 18 meses de atender exclusivamente a pacientes graves de coronavirus, el Instituto Nacional de Enfermedades Respiratorias (INER) se encuentra operando a su máxima capacidad. Con un total de 160 camas -con ventilador- disponibles en el área de hospitalización, de las cuales, en promedio, 150 están ocupadas, y 18 camas en el área de urgencias, esta unidad médica de alta especialidad 100 por ciento covid-19, está enfrentando la tercera ola de la pandemia que afecta al país. En entrevista para Excélsior, Jorge Salas Hernández, director general del INER, señaló que la saturación se debe a la alta demanda de servicios de urgencias para pacientes "graves y muy graves que presentan cuadros de neumonía o de insuficiencia respiratoria".



RECOMENDACIÓN

Nuevamente se superó el pico más alto de la tercera ola de COVID19 al sobrepasar los 21 mil casos, cifra que no se alcanzaba desde el 22 de enero.

Hoy se contabilizan 243 mil 165 defunciones (618 más que ayer) 2 millones 922 mil 663 contagios (21 mil 569 más que ayer). **Usa cubrebocas en todo momento, lava bien tus manos, ventila tus espacios y no vayas a reuniones sociales.**

