



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PODRÍA CRECER 10% ESTE AÑO EN PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS Y AUTOPARTES: MANUEL MONTOYA

•El director del Clúster Automotriz de Nuevo León, Manuel Montoya, consideró que en los últimos tres años se dejaron de fabricar 8 millones de automóviles

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EL MERCADO DE AUTOS NUEVOS EN LA UE RETROCEDIÓ A NIVELES DE 1993

•El mercado de autos nuevos en la Unión Europea, paralizado por los problemas logísticos, retrocedió en 2022 a su nivel de 1993

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

QUERÉTARO, EN CONDICIONES PARA ATRAER AUTOMOTRIZ ESTADOUNIDENSE

•Tesla, automotriz estadounidense, estudia instalar un nuevo proyecto de inversión en México

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SINALOA ENCABEZA LA LISTA CON EL MAYOR PORCENTAJE EN ROBO DE VEHÍCULOS CON VIOLENCIA EN 2022

•Por tipo de vehículo, con el mayor porcentaje de robo están las motocicletas y equipo pesado que crecieron 18.1% y 22.9% respectivamente.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PODRÍA CRECER 10% ESTE AÑO EN PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS Y AUTOPARTES: MANUEL MONTOYA

Aunque la recesión en Estados Unidos este año presenta desafíos para la industria automotriz de Nuevo León, la expectativa es que el sector crezca alrededor del 10% en producción, y en ventas, debido al déficit de autos, porque en los últimos tres años se dejaron de fabricar 8 millones de automóviles, dijo a El Economista, Manuel Montoya Ortega, director del Clúster Automotriz de Nuevo León. "No podría decirlo con exactitud, estimo que vamos a crecer un 10%. Soy optimista, porque tenemos un déficit de coches, tres años dejamos de fabricar 8 millones de autos en América; el parque vehicular se ha vuelto antiguo y las agencias no tienen inventarios suficientes".



EL MERCADO DE AUTOS NUEVOS EN LA UE RETROCEDIÓ A NIVELES DE 1993

El mercado de autos nuevos en la Unión Europea (UE), paralizado por los problemas logísticos, retrocedió en 2022 a su nivel de 1993, indicó este miércoles la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA). Pese a una ligera mejoría de las ventas desde agosto, el mercado se contrajo un 4.6% en el año, con 9.3 millones de vehículos vendidos. Un resultado casi tan bajo como el de 1993, un año negro para la industria, con 9.2 millones de coches nuevos registrados. El sector vivió en 2022 un tercer año consecutivo de dificultades. En 2020, fue golpeado por los cierres de fábricas y las restricciones sanitarias a causa de la pandemia y en 2021 sus esperanzas de recuperación se vieron frustradas por la escasez de microchips y los problemas de logística.



QUERÉTARO, EN CONDICIONES PARA ATRAER AUTOMOTRIZ ESTADOUNIDENSE

Tesla, automotriz estadounidense, estudia instalar un nuevo proyecto de inversión en México, por lo que ya explora localidades en el norte y el Bajío, adelantó el presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) en Querétaro, Esaú Magallanes Alonso. En Querétaro hay compañías que proveen actualmente a Tesla, quienes, dijo, han referido los planes de inversión que estudia la norteamericana; en la región norte, Nuevo León es uno de los estados en análisis. No obstante, resaltó que en la región Bajío Querétaro tiene condiciones para atraer un proyecto de inversión de este tipo, el cual estaría enfocado en la movilidad eléctrica.

SINALOA ENCABEZA LA LISTA CON EL MAYOR PORCENTAJE EN ROBO DE VEHÍCULOS CON VIOLENCIA EN 2022

Sinaloa, Zacatecas y Guerrero fueron los estados con el mayor porcentaje de robo de vehículos con violencia durante el 2022, así lo informó Norma Alicia Rosas, directora general de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS). • Por tipo de vehículo, con el mayor porcentaje de robo están las motocicletas y equipo pesado que crecieron 18.1% y 22.9% respectivamente.



La cámara de combustión es la parte del motor en la que se produce la ignición de la mezcla de aire y combustible, con ayuda de una chispa proveniente de la bujía en el caso de los motores de gasolina o debido al calor generado en la compresión del aire que realiza el pistón y la inyección del combustible en el caso de los motores diésel.

CÁMARA DE COMBUSTIÓN





INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 EN CHINA: PICO DE INFECCIONES SUPERÓ LOS 7 MILLONES DE CASOS DIARIOS Y MÁS DE 4,000 MUERTES AL DÍA

•Las nuevas infecciones diarias por COVID-19 en China alcanzaron un máximo de más de 7 millones al día en torno al 22 de diciembre.

JOHNSON & JOHNSON GANA UN 14% MENOS POR LA CAÍDA DE VENTAS DE SU VACUNA CONTRA COVID-19

•Según J&J, solo en el cuarto trimestre el resultado fue de 3,520 millones de dólares, un 25.7% menos que en el mismo periodo de 2021.

VASCULITIS CUTÁNEA, NUEVA REACCIÓN A VACUNA COVID: ¿QUÉ ES Y CUÁLES SON SUS SÍNTOMAS?

•El nuevo efecto adverso de las vacunas contra COVID provoca afectaciones en la piel y requieren de atención médica si se complica.

COVID-19 EN CHINA: PICO DE INFECCIONES SUPERÓ LOS 7 MILLONES DE CASOS DIARIOS Y MÁS DE 4,000 MUERTES AL DÍA

Las nuevas infecciones diarias por Covid-19 en China alcanzaron un máximo de más de 7 millones al día en torno al 22 de diciembre, mientras que las muertes llegaron a un máximo diario de más de 4,000 el pasado 4 de enero, según informó este miércoles el Centro de Control y Prevención de Enfermedades del país. Las cifras, publicadas en el sitio web del centro, se conocen después de que un destacado científico del gobierno afirmó el fin de semana que el 80% de los 1,400 millones de habitantes de China ya se habían infectado, lo que hace remota la posibilidad de un gran repunte del Covid-19 en los próximos dos o tres meses. "Alrededor del 22 de diciembre de 2022, el número de personas infectadas y el número de consultas ambulatorias por fiebre alcanzaron un máximo", dijo, con el número de nuevas infecciones "superando los 7 millones por día y el número de consultas ambulatorias diarias por fiebre alcanzando un máximo de 2.867 millones".



JOHNSON & JOHNSON GANA UN 14% MENOS POR LA CAÍDA DE VENTAS DE SU VACUNA CONTRA COVID-19

La farmacéutica estadounidense Johnson & Johnson obtuvo un beneficio neto de 17,941 millones de dólares en 2022, lo que supone una reducción del 14.1% frente a las ganancias de un año antes, por las menores ventas de su vacuna frente al Covid-19. Según la información difundida por la propia compañía este martes, solo en el cuarto trimestre el resultado fue de 3,520 millones de dólares, un 25.7% menos que en el mismo periodo de 2021, en parte porque las ventas en los últimos tres meses de 2022 bajaron un 4.4%, hasta 23,706 millones de dólares. En todo el año, sin embargo, la cifra de negocios ascendió a 94,943 millones de dólares, lo que representa un avance del 1.3% en tasa interanual.

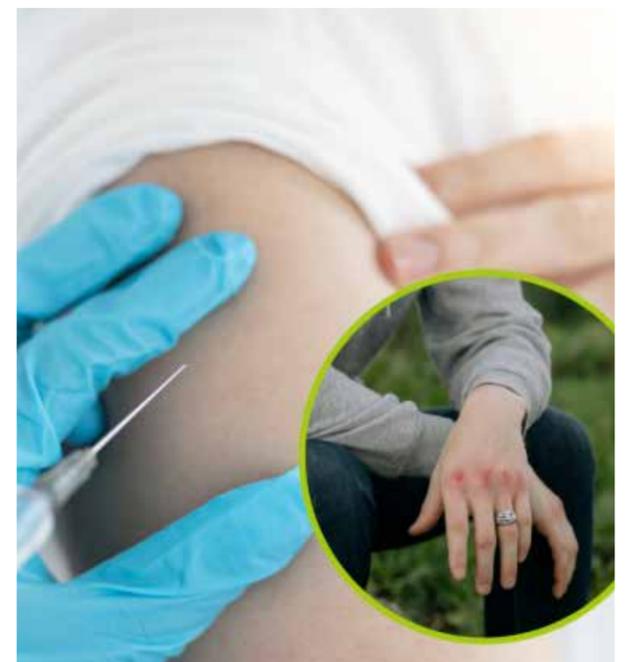
VASCULITIS CUTÁNEA, NUEVA REACCIÓN A VACUNA COVID: ¿QUÉ ES Y CUÁLES SON SUS SÍNTOMAS?

Autoridades de salud en España encontraron nuevos efectos secundarios en las vacunas contra COVID de Pfizer y AstraZeneca, uno de ellos es la vasculitis cutánea, que tiene afectaciones sobre la piel. Según el Informe de Farmaco vigilancia sobre vacunas COVID-19 de la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios, publicado este jueves 19 de enero, los mareos y la vasculitis cutánea fueron efectos adversos encontrados en meses recientes tras la administración de las vacunas. El efecto secundario encontrado en quienes recibieron la vacuna Pfizer es el mareo, que normalmente aparece 24 horas después de la inyección; sin embargo, sus estragos no son fuertes.



RECOMENDACIÓN

Sigamos extremando precauciones o al menos usando el cubrebocas en lugares cerrados como oficinas, elevadores, baños, automóviles y transporte público. Su uso no nos estorba, y puede evitarnos muchas dificultades.



FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



GUILLERMO ALMADA DE CLUB PACHUCA, TOMA LA DELANTERA PARA SER EL NUEVO ENTRENADOR DE LA SELECCIÓN NACIONAL

• El entrenador de Pachuca señala que está listo para tomar las riendas del Tricolor

Guillermo Almada, entrenador de Pachuca, es un candidato serio para ser el próximo entrenador de la Selección Mexicana, y el charrúa no se escabulle del compromiso y señala que, de llegar al banquillo Tricolor, hará un grupo para competir. Almada es consciente de que la experiencia debe de ir acompañada con la juventud para tener un gran plantel en el Mundial de 2026, donde nuestro país será anfitrión junto con Canadá y Estados Unidos; además, hacer un grupo unido. "Mucha unión, mucho apoyo, seguramente realizar una selección de jóvenes, con futbolistas de experiencia, que serán los bastiones, y hacer una selección poderosa, por lo que lograr México con los futbolistas que tiene, mucho convencimiento de lo que se puede transmitir a jugadores, hacer una unión con directiva y afición para llegar a competir", detalló el actual DT campeón con los Tuzos para ESPN.



TIP **ROSHFRANS**

¿SABES CUÁNDO PONERLE LÍQUIDO A LA BATERÍA DE TU COCHE?

Para poder prolongar la vida útil de la batería es importante comprobar los niveles de electrolitos y reponerlos cuando estén bajos. En la mayoría de las ocasiones, la batería que montan los vehículos actuales es de agua destilada, es decir de celdas húmedas (aunque en la actualidad ya se encuentran muy expandidas las baterías sin mantenimiento de origen), por lo que cuentan con agua o electrolito que se utiliza como conector entre los electrodos de la batería. Para prolongar su vida útil es necesario reponer líquido cuando los niveles estén bajos. Para realizar esta operación es conveniente usar guantes y gafas de seguridad. También conviene desconectar la batería y sacarla del vehículo, con toda la peligrosidad que conlleva esta situación. Es fundamental mantener limpia la parte superior de la batería siempre para evitar así potenciales contaminaciones en el interior de la batería cuando se abra y también disminuir el riesgo de descargas no deseadas.



FLUIDO ESPECIAL PARA BATERIA



Fluido libre de sales minerales y ácidos, que favorece el funcionamiento óptimo de las baterías automotrices contribuyendo a prolongar su vida útil de acuerdo con el mantenimiento preventivo realizado a las unidades.

Beneficios:

- Conserva la eficiencia de la batería al mantener el nivel correcto de la solución, alarga la vida útil de la batería y Disminuye la formación de incrustaciones. Sugerencia de uso;
- Se recomienda para el mantenimiento preventivo de las baterías automotrices ya que repone el nivel de agua rehabilitando las propiedades del electrolito; además de que sus propiedades prolongan la vida del acumulador.
- Es recomendable rellenar las celdas del acumulador cuando el nivel del fluido está bajo.