

• FELIZ •  
*Año Nuevo*  
**2023**

## RESUMEN DEL AÑO 2022 Y PERSPECTIVAS PARA EL 2023

### Entorno

El mundo se despertó el 24 de febrero de 2022 con el inicio de una guerra en Europa y con muy poca idea del impacto que tendría en la vida de todos. Si la dependencia de la energía rusa era un hecho bien conocido, pocos se habían dado cuenta de que Ucrania es uno de los graneros del mundo por su producción agrícola. La condena de la invasión rusa de Ucrania por la mayoría de los líderes mundiales fue seguida de listas de sanciones contra Moscú.

Antes de la invasión de Ucrania, por ejemplo, Rusia era el principal proveedor de Alemania, suministrando a la mayor economía de Europa poco menos de un tercio de su gas.

Los jefes de Estado y de gobierno europeos intentaron tomar medidas comunes, pero la resistencia fue proporcional a la dependencia energética de Rusia. Los ministros se apresuraron a asegurar suministros alternativos, conscientes de que la fuerte dependencia del gas ruso había dejado a la mayoría de las naciones gravemente expuestas.

Los precios del petróleo superaron los 100 dólares por barril y algunas materias primas se dispararon de manera astronómica, afectando las cadenas productivas de muchas industrias. Para el 2023, los analistas como Standard and Poors auguran que el crudo seguirá la misma ruta por el orden de los 100 dólares por barril.



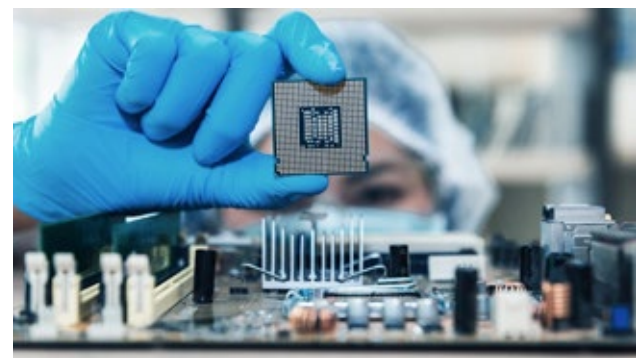
### México

La economía sigue presentando un desempeño pobre, con un estimado de crecimiento de 3% para este año. Aunque esto coloca al producto interno bruto (PIB) en niveles iguales a los del último trimestre del 2019 — antes del inicio de la pandemia —, la economía bajo la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador sigue siendo menor a la recibida por el gobierno de Enrique Peña Nieto. De hecho, los pronósticos para el 2023 indican una desaceleración económica, por lo que podemos esperar un crecimiento más bajo que el observado este año que concluimos. Lo anterior son malas noticias para la 4T, ya que enfrentarán las elecciones en Coahuila y en el Estado de México con malos resultados en lo económico.

Dos años después de que comenzara la emergencia sanitaria por Covid-19, en este 2022 también fuimos testigos de otros sucesos que hicieron más complejo el panorama. Las consultas en materia energética del T-MEC, solicitadas por Estados Unidos y Canadá, y el panel de solución de diferencias de la regla de origen automotriz a petición de Canadá y México. A pesar de estos escenarios que se ha presentado, la industria automotriz continúa avanzando hacia su recuperación.



La escasez de semiconductores afectó la cadena de suministro de la industria automotriz, haciendo que hubiera lista de espera hasta de seis meses para poder comprar un automóvil nuevo. Así mismo, la importación "legal" de autos "chocolate", ha puesto en jaque la comercialización de autos nuevos y ha permitido la entrada de más de medio millón de estos automóviles hacia nuestro país. Para el 2023, la progresiva recuperación del abasto de semiconductores continuará como ha comenzado a hacerlo, sobre todo desde el tercer semestre el año aún en curso. No obstante, es importante resaltar que el desabasto de suministros seguirá representando un riesgo, así como la situación internacional, como la desaceleración de la economía de Estados Unidos, junto con un entorno regulatorio y financiero adversos.



A partir de 2023, se espera una estabilización secuencial del entorno financiero global; es decir, en temas como inflación, inversión, tasas de interés, tipos de cambio y precios de combustibles.

Para la industria automotriz, los especialistas proyectan un desempeño conservador, pero cada vez más favorable. Por ejemplo, esperan que el 2022 termine con una producción anual 7.6% mayor que en 2021, mientras que en 2023 habría un aumento de 6.6% contra el presente año. En cuanto a exportaciones, esperan un cierre anual con un crecimiento de 5.1% y para 2023, un incremento de 7.2%; comparado con los respectivos años anteriores. Por su parte, las ventas domésticas de vehículos ligeros crecerían 4.8% en 2022 y 7.7% en 2023.

Al mes de noviembre las ventas fueron de 95,568 unidades, un crecimiento anual del 15.38%, un incremento mensual de 4.90%, sin embargo, hay un rezago del acumulado 2022 vs 2019 de -18.72%, indica Grupo Financiero Base, con información de Bloomberg e Inegi.

Al mes de noviembre se exportaron 231,226 unidades, con un retroceso de -3.83% en su comparación anual, y un rezago del acumulado 2022 vs 2019, de -17.10 por ciento.

La producción al mes de noviembre fue de 278,824 unidades, con un crecimiento anual de 12%, y un avance de 0.11% respecto al mes anterior, y un rezago del acumulado 2022 vs 2019 de 16.04 por ciento.

## Industria automotriz

Dado que la industria automotriz ya opera en niveles de recesión o cerca de ellos, la perspectiva del pronóstico para 2023 sigue siendo mixta en el mejor de los casos. Aun con toda esta situación, la venta mundial de vehículos ligeros nuevos será de 83.6 millones de unidades en 2023, un aumento interanual del 5.6 por ciento.

Se espera que 2023 sea un año de recuperación, pero probablemente cauteloso a medida que el mundo se acerca a un trío sombrío de aniversarios: tres años de COVID, dos años de interrupción de semiconductores y un año de impactos de la guerra entre Rusia y Ucrania. Respecto a 2022, las ventas de vehículos ligeros en todo el mundo serán de 79.2 millones de unidades, lo que representa una disminución del 1.3 por ciento, con respecto a los niveles de 2021.

Para México, las ventas de autos nuevos en el mercado doméstico, cerrarán con poco más de un millón de unidades, comercialización muy lejana al 1.6 millones registradas en el año 2016.

El crecimiento del sector automotriz en los próximos seis meses dependerá del crecimiento de la producción y de la estabilidad de las cadenas de suministro, mientras que el avance de las ventas en México obedecerá a los costos de financiamiento automotriz y de la estabilidad de la producción.

Por último, cerramos el año, además, con la noticia - a pesar de que el anuncio oficial será hasta mediados de enero del 2023 - de que muy probablemente el fallo en materia de reglas de origen sea a favor de México y Canadá, lo que significa que la industria mexicana seguirá con buenas oportunidades para mantenerse como un país competitivo y atractivo para continuar generando incentivos para inversiones futuras.



• FELIZ •

*Año Nuevo 2023*

***Desde Roshfrans, deseamos que el año que llega sea uno repleto de bendiciones, prosperidad, salud y que la gracia de Dios esté presente en cada uno de sus hogares.***

***Seguiremos enfrentando retos, pero estamos seguros de que, con fe, todos saldremos adelante. Les deseamos un muy feliz año 2023 en compañía de sus seres queridos.***