

EQUIPADOS CON FILTROS ANTI-COVID 19, MÁS DE 5 MIL AUTOBUSES MERCEDES-BENZ Y SETRA

Daimler Buses anunció que, para incrementar el nivel de seguridad en la salud de los usuarios, ya son más de 5 mil autobuses de las marcas Mercedes-Benz y Setra que tienen filtros multicapa de alto rendimiento que incluyen una capa funcional antiviral que filtra hasta el 99 por ciento de los aerosoles en el interior haciendo que el aire puede renovarse por completo en uno a cuatro minutos. Por otra parte, para proteger a los conductores de enfermedades infecciosas, integró a los autobuses programados de larga distancia y autocares de ambas marcas, puertas o paredes divisorias de vidrio de seguridad o policarbonato, las cuales están disponibles para vehículos nuevos y como soluciones de actualización.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



5 - 8 January 2022

CRECE NÚMERO DE EXPOSITORES EN EL CES 2022

Según datos publicados por la Consumer Technology Association, CTA, el segmento de tecnología de transporte y vehículos del Consumer Electronics Show, CES 2022, ya excedió el número final de expositores y las compañías continúan registrándose. Se realizará en Las Vegas del 5 al 8 de enero. Con un compromiso de más de 175 empresas el aumento es de 12 por ciento respecto de CES 2020 y contará con expositores como Audi, Daimler AG y General Motors entre otros. Grupos internacionales están aumentando la cantidad de espacio reservado. Las empresas emergentes representarán a países de todo el mundo, incluidas delegaciones de Corea del Sur, Francia, Italia, Japón, Países Bajos, Reino Unido, Tailandia y Taiwán.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



CARROCERÍA COMPLETAMENTE NUEVA PARA EL MERCEDES-AMG SL

Comenzó en 1952 con un marco espacial de filigrana, que en el primer SL combinó la ligereza con la mayor rigidez de torsión posible. Esta construcción fue concebida originalmente para utilizarse en el automovilismo deportivo, y fue desarrollado aún más para ser la columna vertebral del SL coupé y roadster. La nueva arquitectura Roadster consiste en la combinación de un marco de aluminio con una estructura de soporte. Fue creado, como en el primer SL en 1952, literalmente desde cero: Ni un solo componente se tomó de algún modelo SL anterior. "El equipo de desarrollo en el área de diseño de nuestra carrocería se enfrentó a un aspecto extremadamente atractivo, pero también a una tarea desafiante: cuando recibimos la tarea de emprender el desarrollo general del nuevo SL; comenzó desde cero, por así decirlo, sin construir sobre ninguna estructura existente.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



DECENIO DE ACCIÓN POR LA SEGURIDAD VIAL 2021

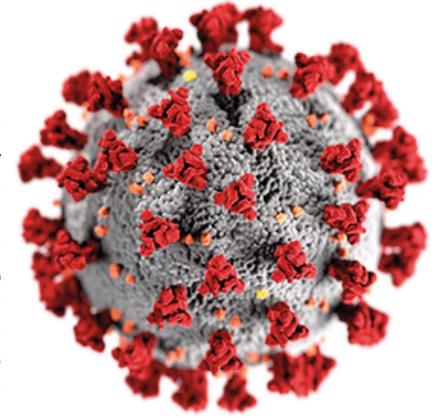
En la Semana Mundial de la Seguridad Vial, las instituciones de seguros están más que conscientes que se requieren políticas públicas y de adecuadas infraestructuras en las vialidades, a efecto de aminorar el gran número de accidentes que se registran al año a nivel mundial. En efecto, durante el periodo 2015 al 2019, se han tenido más de 30,000 accidentes viales por año, así lo dijo en entrevista Daniela Zepeda, Subdirectora de Asuntos Públicos de Axa México, luego de agregar que sin duda se tienen retos y acciones por realizar.

En estos días te estaremos compartiendo con mayor profundidad el análisis de cada una de las vacunas que se están aplicando en México. Es muy importante vacunarte para generar cierto grado de protección contra los efectos graves de la enfermedad provocada por el SARS-Cov-2 llamado coloquialmente como Coronavirus o COVID-19.

VACUNA PFIZER-BIONTECH

¿QUÉ ES UN CORONAVIRUS?

Los coronavirus son miembros de la subfamilia Orthocoronavirinae dentro de la familia Coronaviridae (orden Nidovirales). Esta subfamilia comprende cuatro géneros: Alphacoronavirus, Betacoronavirus, Gammacoronavirus y Deltacoronavirus de acuerdo con su estructura genética. Los Alfacoronavirus y Betacoronavirus infectan solo a mamíferos y normalmente son responsables de infecciones respiratorias en humanos y gastroenteritis en animales. Hasta la aparición del SARS-CoV-2, se habían descrito seis coronavirus en seres humanos (HCoV-NL63, HCoV-229E, HCoV-OC43 y HKU1). El SARS-CoV y MERS-CoV, ambos patógenos emergentes a partir de un reservorio animal, son responsables de infecciones respiratorias graves de corte epidémico con gran repercusión internacional debido a su morbilidad (índice de personas que padecen enfermedad en una región) y mortalidad. El coronavirus SARS-CoV-2 supone el séptimo coronavirus aislado y caracterizado capaz de provocar infecciones en humanos.



¿CÓMO SE DESARROLLÓ LA VACUNA?

La vacuna desarrollada por Pfizer y BioNTech utiliza tecnología mRNA. Esta puede definirse a grandes rasgos como una serie de instrucciones que se dan a las células para produzcan su versión de las proteínas que permiten al virus infectar las células humanas. La vacuna hace que sea uno mismo el que las produzca sin presencia de virus para que el sistema inmunológico reaccione ante ellas como si fueran el virus de verdad.

La vacuna no interactúa con el núcleo de las células ni afecta de ninguna forma a nuestro código genético. Este tipo de vacunas tienen la ventaja de que no tiene carga ni producto viral y permiten vacunaciones posteriores.



PORCENTAJE DE EFECTIVIDAD

La vacuna de Pfizer y BioNTech ha demostrado un 95% de eficacia, es decir, la protección contra la muerte, de esta vacuna, ha sido del 100%, evitando y reduciendo los riesgos de ingresos hospitalarios. Hay un 97,5% de probabilidad de que, en general, la vacuna sea un 90% o más segura en términos de efectividad.

¿HAY EFECTOS SECUNDARIOS?

El 95% de todos los efectos secundarios identificados en la historia de las vacunas ocurren a las seis semanas de haber recibido la última dosis. Solo cuatro personas de 22.000 (0,02%) sufrieron parálisis muscular parcial temporal y se recuperaron sin problema.



Fabricante	➤	Pfizer-BioNTech (EE.UU.)
Vacuna y tipo de tecnología	➤	BNT162b2mRNA
Administración de dosis	➤	2 dosis cada 21 días
Almacenamiento	➤	-80 a -60°C
Eficacia contra casos severos	➤	88,9%
Eficacia	➤	94,6%
Aprobada en	➤	EE.UU. Unión Europea, Argentina y Reino Unido

RECOMENDACIÓN

Toma mucha agua antes y después de recibir tu vacuna y continúa con las medidas sanitarias porque el estar vacunado, no quiere decir que están inmune contra la enfermedad.