

# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

768-22062023 | JUN 22



## CLASIFICACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

En una industria como la nuestra, es muy importante entender la nomenclatura y conceptos de cada industria en lo particular, para saber cómo debemos enfocar los diferentes retos a los que nos enfrentamos. Hoy te presentamos, la manera en cómo se catalogan los camiones pesados de acuerdo con su Peso Bruto Vehicular (PBV).



### VEHÍCULOS DE CARGA LIGERA

Son aquellas unidades Clase 1 con un PBV de hasta 2,721.6 kg. Por sus características constructivas, algunos vehículos son derivados de turismo y cuentan con carrocerías autoportantes. En esta clasificación también existen los vehículos chasis cabina como es el caso de la Nissan estacas que cuenta con chasis y cabina independientes y, en otros casos, pueden ser pick-up con chasis, cabina y batea independientes.



### VEHÍCULO CARGA MEDIANA

Pertenecientes a la Clase 2 con PBV y rango de 2,722 a 4,536 kg. Algunos vehículos de este segmento son las pick-up con chasis, cabina y batea independientes; otros son vehículos monovolumen de carrocería autoportante, como es el caso de las vanes.



### ¿QUÉ ES EL SENSOR DE TEMPERATURA?

El sensor de temperatura es un elemento sencillo. Es una resistencia de temperatura variable, su función principal es monitorear la temperatura del refrigerante del motor para procesar la información y realizar acciones tales como: activar ventiladores y encender la luz de temperatura en el tablero en caso de sobrecalentamiento. Siempre debemos revisar que los fluidos de nuestro auto estén en condiciones y niveles óptimos para evitar incrementos de temperatura anormales.



# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

768-22062023 | JUN 22



## VEHÍCULOS CHASIS CABINA

Se ubican entre la Clase 3 a la Clase 8 con un PBV de 4,536 kg. en adelante. Se considera en este segmento a todo camión rígido y tractocamión.

## CAMIÓN RÍGIDO

Preparados para soportar una carrocería o adaptación acorde al trabajo a desempeñar, soportan el peso total de su carga sobre su chasis. Aquí entran las categorías: rabón, tándem y torton.



### RABÓN

Es aquel vehículo cuya configuración es 4 x 2 con una capacidad de carga de 6 a 10 toneladas, cuenta con un sólo diferencial.



### TÁNDEM

La configuración de estas unidades es de 6 x 2, con capacidad de carga 11 a 16 toneladas y posee dos ejes traseros, el primer eje cuenta con diferencial y el segundo es un eje loco o fijo.



### TORTON

Es aquel vehículo cuya configuración es 6 x 4 y su capacidad de carga es de 16 a 22 toneladas, integra dos ejes traseros, ambos con diferencial y unidos entre sí por un intercardán.

Estos vehículos pueden ser carrozados según el trabajo a desempeñar.

## TRACTOCAMIÓN

Estos vehículos van desde la Clase 5 hasta la Clase 8, cuentan con un elemento de enganche, carga, arrastre y articulación, conocido como quinta rueda.

Los tractocamiones los podemos encontrar con cabinas chatas y convencionales. Dependiendo del recorrido que realice se pueden encontrar con cabinas day-cab y cabinas dormitorio, éstas pueden ser modulares e integrales. La gran mayoría de las flotas ocupan estos tractocamiones para carga pesada.



# BOLETÍN INFORMATIVO RHF

768-22062023 | JUN 22



## ¿Ahora si viene su revancha? Federico Viñas busca revitalizar su carrera en León

•Viñas busca revancha con la Fiera tras fracasar en América

La Fiera anda de copas, ya se bebió una en la Concachampions y ahora, de la mano y goles del atacante uruguayo Federico Viñas, espera beberse muchas más a lo largo del segundo semestre del año. Viñas llega a reforzar al conjunto esmeralda procedente de las Águilas del América, donde de 2019 a 2023 afrontó 122 encuentros y marcó 24 anotaciones. El charrúa buscará retomar ese rol protagónico del cual gozó en sus primeros torneos en el fútbol mexicano. Pero que de a poco fue perdiendo debido a las lesiones y el buen momento de Henry Martín con la escuadra de Coapa. "Maraviñas" arriba a León única y exclusivamente para ser ese "killer" que el conjunto guanajuatense no tiene desde de J.J. Macías y anteriormente Mauro Boselli. Los panzas verdes han batallado para encontrar un goleador y su timonel. Nicolás Larcamón, le ha puesto la ficha al nacido hace 24 años en Montevideo para ser ese eje de ataque que pueda poner de cabeza a las defensivas rivales.



## TIP ROSHFRANS

### LIMPIA LA PANTALLA TÁCTIL DE TU AUTOMÓVIL, SIEMPRE APAGADA

Las pantallas de info-entretenimiento en los autos son cada vez más comunes, más grandes y mejores. Los vehículos más modernos, incluso cuentan con más de una pantalla y muchas de ellas ya son táctiles. Estas nuevas pantallas son sin duda un gran avance, son muy útiles para los conductores y sin duda hacen que la estética de estos modelos sea mucho más atractiva. Sin embargo, estas son otro sistema que necesitan de mantenimiento y limpieza, ya que se pueden ensuciar y se pueden quedar marcadas muchas huellas. Antes de limpiar la pantalla táctil de tu auto, primero debes apagarla. Nunca debes limpiar la pantalla del cuando está encendida porque eso interferiría con los píxeles. Además, con la pantalla táctil del vehículo apagada, podrás ver mucho mejor la suciedad y los aceites en la superficie oscura. Rocía la solución de limpieza en un paño de microfibra para limpiar la pantalla táctil de tu auto. Si los aceites y la suciedad en la superficie no son demasiados ni persistentes, entonces el agua destilada funcionaría bien. Pero si tu superficie está demasiado sucia, con aceites y suciedad persistente, entonces necesitas usar un limpiador comercial.



## BATRAK DESNA

Lubricante de alto desempeño deseado para sistemas hidráulicos de los equipos de inyección, moldeo y soplado de plásticos; donde se requiera una sobresaliente protección al desgaste, herrumbre y oxidación. Así mismo se recomienda para sistemas que solicitan una especificación DIN 51524 Parte 2 Categoría HLP.

**VISCOSIDADES:** ISO VG 46 / ISO VG 68 / ISO VG 100

**HOMOLOGACIONES:**

- Denison HF-0, HF-1 y HF-2
- Cincinnati Machine P-70 (ISO VG 46)
- Cincinnati Machine P-69 (ISO VG 68)

**Bättrak**  
LUBRICACION INDUSTRIAL®

**Cumple:**

- US Steel 127 y 136
- ASTM D 6158 (Tipo HM)
- DIN 51524 Parte 2 (HLP)
- ISO 11158 Categoría HM