

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

761-13062023 | JUN 13



La movilidad del futuro no solo son los vehículos eléctricos sino también de hidrógeno

- Un tractocamión de doble remolque con las baterías eléctricas necesarias para la carga pesada incrementaría su peso en seis toneladas.

Puebla con el segundo lugar con más robos al autotransporte en el primer trimestre de 2023

- Los estados de San Luis Potosí y Querétaro registran la mayor tendencia de crecimiento en el trimestre, destaca una nota publicada por EL CEO.

Choques lamineros en CDMX: Ya no será necesario permanecer en el lugar hasta que llegue el seguro

- Cabe mencionar que el 80% de los choques que ocurren en la ciudad son choques menores.



LA MOVILIDAD DEL FUTURO NO SOLO SON LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SINO TAMBIÉN DE HIDRÓGENO

“Para unidades de carga más pesadas, (como) tractocamiones, trenes, barcos, navieras, para ellos, yo creo que el hidrógeno pudiera ser a mediano plazo o a corto plazo una solución más adecuada que la electromovilidad”, expuso a EFE, Bernd Rohde, director general de Italian German Exhibition Company. Rohde, encargado de organizar los principales encuentros industriales en México, hizo estas declaraciones tras el primer "America's Mobility of the Future", que reunió a empresarios interesados en impulsar la industria de autos eléctricos en Nuevo León, estado del norte de México. La región acapara las miradas internacionales desde el anuncio en febrero de la empresa Tesla, que abrirá en el estado su tercera fábrica de autos eléctricos fuera de Estados Unidos y la primera en Latinoamérica con la expectativa de producir 1 millón de vehículos eléctricos al año. Pero Rohde también destacó la oportunidad del hidrógeno, al señalar que tendría que explorarse como posibilidad para la movilidad en México. “A mediano plazo, a lo mejor el tema del hidrógeno y las celdas de hidrógeno, y sobre todo el hidrógeno verde pudieran ser una mejor solución”, puntualizó. Explicó que, por ejemplo, un tractocamión de doble remolque con las baterías eléctricas necesarias para la carga pesada incrementaría su peso en seis toneladas.

PUEBLA CON EL SEGUNDO LUGAR CON MÁS ROBOS AL AUTOTRANSPORTE EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2023

Puebla se ubicó en el segundo lugar nacional con más carpetas de investigación por robo de transporte de carga durante el primer trimestre de 2023, de acuerdo con un reporte elaborado por la correduría de seguros Overhaul. El documento titulado «Reporte de Robo de Carga correspondiente al 1T23», destaca que en todo el país ocurrieron entre el 1 de enero al 31 de marzo de 2023, un total de 5,068 robos de vehículos para transportación de productos y mercancías. Un 63% de estos robos se concentró en la región centro del país, pero es de destacar que 52% del total de atracos ocurren en los Estados de México y Puebla, que ocupan el primero y segundo lugar con mayor incidencia.



CHOQUES LAMINEROS EN CDMX: YA NO SERÁ NECESARIO PERMANECER EN EL LUGAR HASTA QUE LLEGUE EL SEGURO

La Secretaría de Movilidad (SEMOVI) informa que fue publicado el Decreto por el que se reforma el Artículo 54 del Reglamento de Tránsito para choques lamineros. De esta manera se permitirá a los automovilistas involucrados en un incidente menor de tránsito, mover sus unidades a una zona segura para liberar la vialidad de inmediato y así evitar accidentes, sin perder su derecho de reclamación por daños. “Ahora ya no estorbarán la vialidad, se pueden quedar o se puedan mover a un lado, puede seguir la circulación y ellos esperan a que lleguen las aseguradoras, esto es algo muy bueno porque disminuye el tránsito”, informó Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la capital del país.



HEAD UP DISPLAY – HUD PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

El sistema Head Up Display o HUD, es un dispositivo que permite proyectar datos del tablero o clúster del auto sobre el vidrio frontal. Consta de un lente reflector, que recibe datos de la Red Can y proyecta información al conductor como RPM, velocidad, etc. Es uno de los últimos desarrollos que se ha introducido en la Electrónica Automotriz. Con este sistema, el conductor tiene la posibilidad de encontrar algunos parámetros del Panel de Instrumentos, como: velocidad de desplazamiento, temperatura de motor, RPM, condiciones de tráfico, etc.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

761-13062023 | JUN 13



No solo para carga, faltan operadores para autobuses urbanos en México

- Se lanzó un programa piloto en Tijuana y Mexicali para reclutar mujeres operadoras.

Tesla Cybertruck: Documento filtrado revela fallos importantes

- Es normal y hasta común que un auto totalmente nuevo tenga fallos, pero los de la Tesla Cybertruck son de otro espectro.

Ferrari gana las 24 Horas de Le Mans después de 57 años de 'sequía'

- Dos italianos y un británico fueron la triada perfecta de Ferrari para conseguir el triunfo de las 24 horas de Le Mans 2023.



NO SOLO PARA CARGA, FALTAN OPERADORES PARA AUTOBUSES URBANOS EN MÉXICO

En la región hay falta de operadores de transporte público, desencadenado en que haya unidades detenidas ante la falta de personal para operarlas. Lo anterior lo dio a conocer el director del Instituto de Movilidad Sustentable (IMOS), Jorge Gutiérrez Topete, quien precisó que los transportistas vieron más atractivo irse a otros sectores de la economía. "Los choferes están en Uber, Uber Eats, DIDI, Rappi, trabajan para Mercado libre y Amazon o se fueron al otro lado", comentó. Indicó que, a nivel nacional, el déficit es de entre 50 mil y 70 mil operadores de transporte público, recordando que durante la pandemia murieron miles de empleados del volante. Señaló que, para atender la falta de conductores, lanzaron un programa llamado "Mujeres al Volante", en conjunto con los Centros de Capacitación para el Trabajo Industrial (CECATI).



TESLA CYBERTRUCK: DOCUMENTO FILTRADO REVELA FALLOS IMPORTANTES

Ya casi se cumplen cuatro años desde la presentación de la Tesla Cybertruck y todavía no está cerca de llegar a las manos de los compradores, algo que en parte puede deberse a los fallos que presentó el diseño original, revelados en un documento filtrado por el diario alemán Handelsblatt. Su evento de presentación fue extravagante y las líneas futuristas de la Cybertruck asombraron a la mayoría cuando apareció en el escenario. Luego, Elon Musk, CEO de la marca, rompió una de las ventanas tratando de mostrar que estas estaban blindadas y eran resistentes a impactos. Bien, ese no es el único fallo que presentó el prototipo. El documento muestra algunos de los complejos procesos de ingeniería detrás de su desarrollo y como Tesla tuvo problemas para resolver muchos de los fallos con la Cybertruck, desde sellado y filtraciones de agua, hasta ruidos y temas de manejo, frenado y suspensión. Esos suceden con muchos autos y se afinan en pruebas antes del debut, pero los de la Tesla son algo más profundos. Este camión compite con Ford que tiene la F-150 Lightning, General Motors ya vende a la Hummer EV y pronto lanzará a la GMC Sierra EV y Chevrolet Silverado EV y Ram hará lo propio el año entrante con la Ram REV.



FERRARI GANA LAS 24 HORAS DE LE MANS DESPUÉS DE 57 AÑOS DE 'SEQUÍA'

El Ferrari 499P número 51 del equipo 'AF Corse', conducido por turnos por los italianos Antonio Giovinazzi y Alessandro Pier Guidi y el británico James Calado, logró la victoria en la edición del centenario de las legendarias 24 Horas de Le Mans de automovilismo de resistencia, una carrera que Ferrari no ganaba desde hace 57 años. En su primera presencia en Le Mans en la máxima categoría desde hace 50 años, el Ferrari, que completó 342 vueltas, se impuso por delante del Toyota GR010 Hybrid número 8 del suizo Sébastien Buemi, el neozelandés Brendon Hartley y el japonés Ryō Hirakawa, que entró segundo, a un minuto, 21 segundos y 793 milésimas.

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

761-13062023 | JUN 13



¡Bye León! Guillermo Almada habla de la llegada de Byron a Tuzos

•El técnico de los Tuzos confirmó la llegada de Castillo para el A2023.

Guillermo Almada, director técnico de los Tuzos del Pachuca confirmó la llegada de Byron Castillo procedente del Club León para la temporada Apertura 2023 de la Liga MX. A final de cuentas el ecuatoriano llegará al club que tanto lo buscó luego de cumplir su préstamo con la Fiera. En una entrevista para 'Radio Huancavilca', el estratega charrúa habló de la llegada de Castillo a las filas hidalguenses. El ecuatoriano llegó el 10 de junio del 2022 al conjunto de 'La Fiera', en donde al inicio si tuvo una participación buena, siendo titular y suplente; pero a raíz de su lesión y de su bajo rendimiento con el pasar del tiempo, el equipo 'Esmeraldas' tomaría la decisión de no contar con los servicios del lateral para la siguiente temporada. Otro motivo es el de reducir cupo de extranjeros en el León, por lo cual Byron Castillo sería cedido a préstamo por un año al Pachuca, recordando que ambos forman parte del Grupo Pachuca.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ BUJÍA ES MEJOR PARA TU AUTOMÓVIL?

Todo depende de qué sea lo que estás buscando en las bujías que vas a comprar. Si lo que deseas es la chispa más potente para tener una mejor combustión, deberías optar por las tradicionales de cobre y cambiarlas cada 10,000 kilómetros para mantener siempre la chispa adecuada. Si lo que deseas es una bujía que te dure más y tenga buena conductividad, la de platino es la opción que buscas, y aunque sacrifiques un poco de poder de la chispa, si tienes un coche generalista, la diferencia no será notoria. Si tienes más dinero y quieres que te dure más kilómetros en buen estado, compra las de iridio, ya que su principal ventaja es que en condiciones normales pueden durar en buen estado hasta 80,000 kilómetros, y gracias a esto, apostar por bujías de este componente supondrá no tener que cambiarlas dentro de muchísimo tiempo. Ahora bien, si las bujías de cobre tienen una vida útil de 10,000 kilómetros, las de platino pueden extender este rango hasta los 60,000 kilómetros, haciendo que, si planeas durar mucho tiempo con tu auto, sean una mejor inversión, dado que su precio no es excesivamente más alto que en las de cobre.



FLUIDO ESPECIAL PARA BATERIA



Fluido libre de sales minerales y ácidos, que favorece el funcionamiento óptimo de las baterías automotrices contribuyendo a prolongar su vida útil de acuerdo con el mantenimiento preventivo realizado a las unidades.

Beneficios:

•Conserva la eficiencia de la batería al mantener el nivel correcto de la solución, alarga la vida útil de la batería y Disminuye la formación de incrustaciones.

Sugerencia de uso:

•Se recomienda para el mantenimiento preventivo de las baterías automotrices ya que repone el nivel de agua rehabilitando las propiedades del electrolito; además de que sus propiedades prolongan la vida del acumulador.

•Es recomendable rellenar las celdas del acumulador cuando el nivel del fluido está bajo.