

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### ¡INCREÍBLE! PRECIO DEL DIÉSEL A NIVEL MUNDIAL HA SUBIDO 63% DESDE ENERO DE 2021

• Esto afecta principalmente al hombre camión

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

### PRECIOS DE PETRÓLEO TIENEN SU MAYOR RACHA POSITIVA MENSUAL DESDE 2011

• El WTI y el Brent presentan alzas de 0.72 y 1.67 por ciento al inicio del día

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

### ROSHFRANS ABRIÓ EL TELÓN DE EXPO FORO 2022

• La marca mexicana con 66 años de historia satisface las necesidades de los clientes más exigentes del transporte pesado.

## ROSHFRANS ABRIÓ EL TELÓN DE EXPO FORO 2022



Con una exhibición muy llamativa, Roshfrans abrió las puertas de su exhibición en Expo Foro 2022 en donde mostró a los principales directivos de las marcas de camiones y autobuses, su amplia gama de productos de la mayor calidad para satisfacer las necesidades más exigentes de los motores que impulsan al transporte de carga y pasajeros. Roshfrans ha estado presente por muchos años en esta exhibición que reúne a los principales exponentes de los vehículos que mueven la economía del país. Esta magna exposición concluye mañana en el recinto ferial de Expo Santa Fe, al poniente de la Ciudad de México.



### ¡INCREÍBLE! PRECIO DEL DIÉSEL A NIVEL MUNDIAL HA SUBIDO 63% DESDE ENERO DE 2021

La escalada de los precios del combustible está impulsando la inflación en la economía mundial y las cadenas de suministro se enfrentan a bloqueos. De acuerdo con estimaciones de la Organización internacional del transporte por carretera, IRU, los precios del diésel han subido un 63% a nivel mundial desde enero de 2021, repuntando desde la guerra de Ucrania y sin que se vislumbre el final de la volatilidad. Los aumentos en el precio del combustible han afectado los márgenes de los operadores en un 9% en dos meses, pero sus márgenes de beneficio neto suelen ser poco más del 3%. En ese sentido, el creciente riesgo de que los pequeños empresarios quiebren colapsará aún más las redes de movilidad y logística, y significará que serán menos capaces de invertir en nuevos vehículos para descarbonizarse. "Los operadores de transporte por carretera se enfrentan a una crisis de flujo de caja, especialmente el 90 % que son pequeñas y medianas empresas", dijo Radu Dinescu, presidente de IRU.

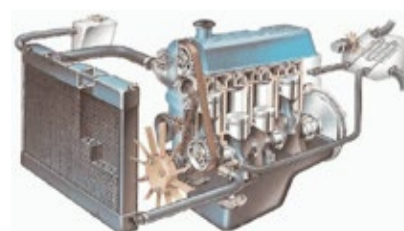
### PRECIOS DE PETRÓLEO TIENEN SU MAYOR RACHA POSITIVA MENSUAL DESDE 2011

La Unión Europea acordó prohibir la compra de petróleo, con la excepción temporal para el que se suministre por oleoducto, lo que ha impulsado al precio del petróleo en más de 123 dólares por barril, el mayor precio en dos meses y su mayor racha positiva mensual desde abril del 2011. Al momento, el West Texas Intermediate (WTI) aumenta 0.72 por ciento para tener un precio de 118.28 dólares por barril y el Brent crece 1.67 por ciento al quedar en un precio de 123.7 dólares por barril. Al corte mensual, el WTI presenta un alza de 13 por ciento y el Brent aumentaría 13.1 por ciento, la segunda al hilo. Lo anterior apunta a cerrar el abril con su sexta ganancia mensual, la racha más ganadora desde abril del 2011.



## IMPORTANCIA DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Por razones de diseño, la mayoría de los motores de combustión interna a gasolina o a diésel, trabajan dentro de una temperatura operativa de 100°C; sin embargo, durante la combustión la temperatura de algunos puntos puede alcanzar entre 300 y 800°C; debido a ello, es crítico mantener la eficiencia del sistema de enfriamiento; una falla del mismo, propiciaría eventos de sobrecalentamiento que podrían permitir la posibilidad de dilatación en los metales y con ello generar un daño catastrófico tal como un desbielamiento. Un incremento no controlado de temperatura, también afecta al aceite de motor, acelerando la degradación del mismo y disminuyendo su capacidad de protección a los componentes del motor.



### QUÉ ES LA VEJIGA HIPERACTIVA, UNO DE LOS NUEVOS EFECTOS SECUNDARIOS DE LA VACUNA CONTRA EL CORONAVIRUS

- El último estudio ha confirmado que afecta a un 13,4% de las personas vacunadas

### AUMENTAN LOS CASOS DE COVID-19 EN AMÉRICA, PAÍSES DEBEN VIGILAR LA INFLUENZA, ALERTA LA OPS

- Los casos de Covid-19 en América aumentaron un 10.4% la semana pasada respecto a la precedente

### MÉXICO REPORTA TENDENCIA CRECIENTE DE CONTAGIOS POR COVID-19

- Del 22 al 28 de mayo, nuestro país registró 12 mil 265 casos nuevos de covid, mientras que en el mismo lapso de tiempo se contabilizaron 89 muertes más

### AUMENTAN LOS CASOS DE COVID-19 EN AMÉRICA, PAÍSES DEBEN VIGILAR LA INFLUENZA, ALERTA LA OPS



Los casos de Covid-19 en América aumentaron un 10.4% la semana pasada respecto a la precedente, pero los países también deben prestar atención al incremento de la propagación de otros virus respiratorios en la región, advirtió la Organización Panamericana de la Salud (OPS). En el continente se registraron un millón 87,390 de nuevos contagios de Covid-19, en medio de un alza que se prolonga por cerca de un mes y medio, y 4,155 muertes la semana pasada. Los casos en Sudamérica crecieron un 43.1%, la mayor subida de la región; mientras que el ascenso más pronunciado en muertes relacionadas con la enfermedad del coronavirus se dio en Centroamérica, con un 21.3%, informó la OPS en una conferencia de prensa.

### QUÉ ES LA VEJIGA HIPERACTIVA, UNO DE LOS NUEVOS EFECTOS SECUNDARIOS DE LA VACUNA CONTRA EL CORONAVIRUS

A medida que la vacunación contra el covid sigue avanzando en todo el mundo, se sigue avanzando también en la investigación del virus y las inoculaciones a la población, tanto por la inmunidad que ofrece la vacuna como sus efectos secundarios. Un informe publicado por el Instituto de Posgrado de Medicina Clínica de la Universidad Médica de Kaohsiung, en Taiwán, ha notificado nuevos efectos asociados al tracto urinario. En concreto, se ha comprobado que, en un porcentaje de la población, se ven afectadas «la urgencia y la frecuencia urinaria después de la vacunación con coronavirus». «Aunque se necesitan más estudios prospectivos para probar la asociación causal entre la vacuna y los síntomas urinarios después de la vacunación, sugerimos que los STUI almacenados se controlen de cerca después de la vacunación contra la Covid, especialmente en aquellos que ya padecían síntomas de vejiga hiperactiva, y buscar asistencia médica si es necesario», reza el informe.



## RECOMENDACIÓN

**LA TENDENCIA DE INCREMENTO DE CASOS POR COVID-19, TIENE MUCHO QUE VER CON LA FALTA DE USO DE CUBREBOCAS EN ESPACIOS CERRADOS O CON MUCHA GENTE.**

**ES MEJOR UTILIZAR EL CUBREBOCAS KN-95, A CONTAGIARSE POR COVID-19. ¡ÚSALO!**



### MÉXICO REPORTA TENDENCIA CRECIENTE DE CONTAGIOS POR COVID-19

La Secretaría de Salud informó que del 22 al 28 de mayo se observó “una tendencia creciente en el número de casos de coronavirus estimados de las últimas semanas”. En su informe técnico semanal de covid-19, correspondiente a la semana epidemiológica número 21, México registró un aumento de 12 mil 265 nuevos contagios; por tanto, el acumulado ascendió a 5 millones 770 mil 862. El promedio diario de casos de covid fue de mil 055 y las 10 entidades federativas que concentraron el 65% de todas las personas que se contagiaron fueron: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, Tabasco, San Luis Potosí, Veracruz, Puebla y Sonora. En el mismo lapso de tiempo se registraron 89 muertes; por tanto, el total de fallecimientos durante toda la pandemia ascendió a 324 mil 854, siendo el promedio -menor a una muerte por día-, reportó la dependencia federal. Añadió que el 62% de las defunciones ocurrieron en hombres y el promedio de edad fue de 64 años. La ocupación nacional hospitalaria en camas generales se mantuvo en 2% y en camas de terapia intensiva en 1%.





## JULIÁN QUIÑONES EN LA ÓRBITA DE RAYADOS

• El jugador ya sabe lo que es vivir en Monterrey, solo que para el equipo contrario

Uno de los jugadores que más han elevado su nivel en los últimos torneos es Julian Quiñones, delantero vital en el esquema del Atlas para que lograrán el Bicampeonato de liga. Debido a esto, es un jugador de interés para muchos equipos, incluido los Rayados de Monterrey. Según René Tovar de ESPN, el colombiano es la pieza clave que los regiomontanos están buscando para reforzar su delantera ante la falta de gol de los últimos torneos, según el periodista, la directiva albiazul pujara con todo por el delantero. Ahora, si se concreta su llegada a la "Pandilla", esta rivalidad agarrará color de hormiga, ya que después de más de cinco años con el club de San Nicolás, ahora podría emigrar con los de Guadalupe y seguir sus ideales. De momento no hay información concreta, pero la afición albiazul se ilusiona con la incorporación de uno de los delanteros con mejor presente del futbol mexicano. Se espera que en las próximas horas haya más información.



### TIP ROSHFRANS

#### ¿POR QUÉ MOTIVOS PUEDE FALLAR EL TURBOCARGADOR DEL COCHE?

La mayoría de los problemas que sufre el turbocompresor vienen dados por fallos de lubricación: exceso, defecto o mala calidad del aceite; o exceso de carbonilla que obstruye el turbo limitando su funcionamiento.

Algunas otras razones son:

- **Desgaste del "carrete del turbo":** debido a la velocidad y temperatura a la que se somete el eje gira sobre unos casquillos especiales que le permiten flotar sobre el aceite a presión, ya que un rodamiento no soportaría esa fuerza de trabajo. Aun así, estos casquillos pueden ir perdiendo hermeticidad, son el talón de Aquiles de nuestro turbocompresor, ya que causan fugas de aceite que se filtrará en el sistema de admisión disparando el consumo de aceite y generando humo azul de escape.
- **Fugas de presión:** los manguitos y abrazaderas del turbo pueden llegar a aflojarse o agrietarse a causa de los constantes cambios de presión y el contacto con el lubricante haciendo descender la potencia y generando "silbidos" más graves que de costumbre al acelerar.
- **Geometría variable agarrotada:** el turbo del motor puede perder el control de la presión de soplado a causa de un exceso de carbonilla, especialmente si el vehículo es diésel ya que genera más hollín. Generalmente esto encenderá la luz de fallo motor del cuadro de mandos y provocará un descenso de la potencia.



## RUN-PWR ST TRI-SINTÉTICO



Los aceites RUN-PWR® TRI-SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN PERFECCIÓN, están formulados con tres bases sintéticas y aditivos de la más alta tecnología, que incluyen moléculas de Titanio, para cumplir y exceder las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

#### Beneficios:

- Cumplen con la especificación más actual API SP.
- Proporcionan cambios extendidos del aceite manteniendo la viscosidad y protección del motor durante el tiempo de servicio
- Mitiga la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI).