

# BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

461-10032022 | MAR 10



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## NÍQUEL PONE EN JAQUE A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ GLOBAL

- La industria del automóvil ya tenía problemas para fabricar coches. La crisis del níquel lo va a empeorar

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## REINO UNIDO SE UNE A EU: PROHIBIRÁ IMPORTACIONES DE PETRÓLEO RUSO

- El anuncio sigue a uno similar de Estados Unidos para prohibir las importaciones de petróleo proveniente de Rusia.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## VOLKSWAGEN PRESENTA EL ID. BUZZ

- Ayer se presentó a nivel mundial y es totalmente eléctrico

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## NÍQUEL PONE EN JAQUE A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ GLOBAL

El año 2022 no va a ser bueno para los fabricantes de automóviles, y mucho menos para los usuarios que decidan comprar un vehículo. Sin salir todavía de la crisis de los semiconductores, que lleva azotando al sector varios años, y con el precio de la energía disparado desde hace meses, un tercer factor apunta a encarecer enormemente los costos de producción: el aumento del precio de metales como el níquel, el paladio o el aluminio como consecuencia de la guerra de Ucrania. Rusia es uno de los principales exportadores del mundo de los metales anteriormente mencionados y de otros que también utiliza la industria automovilística en sus cadenas de producción. El pasado lunes el aluminio y el paladio alcanzaron máximos históricos, y el níquel, que se usa, entre otras cosas, en las baterías de los automóviles, superó el martes los 100.000 dólares por tonelada por primera vez en la historia. El London Metal Exchange, tuvo que suspender la negociación de sus contratos después de una subida acumulada de su precio del 250% en sus dos últimas sesiones. Cabe señalar que Rusia produce el 17% de todo el níquel de primera calidad que se usa en el mundo. La escasez y encarecimiento de los metales rusos puede afectar con especial crudeza a la industria de los coches eléctricos, ya que el níquel de alta calidad es un componente muy importante de las baterías de estos vehículos.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## VOLKSWAGEN PRESENTA EL ID. BUZZ

El ID. Buzz de cinco plazas ofrece un espacio de 1,121 litros de equipaje, incluso con todos los pasajeros a bordo. El volumen máximo de almacenamiento del ID. Buzz Cargo, equipado con una división detrás de la primera fila de asientos, también supera los 3.9 m3. Motor de 200 HP con impulsión trasera.



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

## DEFINICIÓN DE ACEITES MULTIGRADOS

Los aceites multigrado son aquellos que presentan una alta estabilidad en su viscosidad en un amplio rango de temperaturas. Se identifican porque cuentan con dos números en su nomenclatura SAE; uno con la letra W, que nos indica el comportamiento de la viscosidad al momento del arranque y otro número sin letra W, que nos indica el comportamiento de la viscosidad a temperatura de operación.



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## REINO UNIDO SE UNE A EU: PROHIBIRÁ IMPORTACIONES DE PETRÓLEO RUSO

Gran Bretaña anunció este martes una prohibición a las importaciones de petróleo ruso. El secretario de Negocios, Kwasi Kwarteng, dijo que el petróleo y los productos derivados del petróleo de Rusia se eliminarán gradualmente a finales de año. El funcionario indicó que el periodo de transición le dará al mercado, las empresas y las cadenas de suministro tiempo más que suficiente para reemplazar las importaciones rusas, que representan el 8 por ciento de la demanda británica. El anuncio es similar al realizado por los Estados Unidos. Al anunciar las restricciones, el presidente Joe Biden dijo que su gobierno estaba "apuntando a la arteria principal de la economía de Rusia" en respuesta a la invasión de Ucrania. Por otra parte, la Unión Europea (UE) se propone eliminar totalmente su dependencia de los combustibles rusos "mucho antes del 2030 para asegurarse de que el bloque de 27 países no vuelva a enfrentar decisiones difíciles, con consecuencias potencialmente nefastas para sus economías, en el marco de crisis geopolíticas como la invasión rusa de Ucrania. "Acordamos eliminar en forma escalonada nuestra dependencia de las importaciones de gas, petróleo y carbón rusos", dice un borrador de la declaración que emitirá la cumbre que fue visto por la agencia AP.



# INFORMACIÓN

GENERAL

461-10032022 | MAR 10



**PANDEMIA DE COVID-19 PODRÍA PROLONGARSE AÚN MÁS, ALERTA ONU**

- Al cumplirse el segundo aniversario de la declaración de pandemia, el jefe de Naciones Unidas, Antonio Guterres, lamentó el fracaso mundial en la distribución equitativa de vacunas anticovid.

**ÓMICRON SIGUE ENTRE NOSOTROS, NO BAJEMOS LA GUARDIA. – OPS**

- La pandemia de Covid-19 sigue siendo una amenaza y es demasiado temprano para bajar la guardia y Ómicron aún "está entre nosotros", advirtió la OPS.

**PESE A LA GUERRA, LA EVALUACIÓN DE LA VACUNA SPUTNIK, SIGUE ADELANTE**

- La OPS confirmó que el proceso de evaluación toma tiempo, pero no se ha detenido

## PANDEMIA DE COVID-19 PODRÍA PROLONGARSE AÚN MÁS, ALERTA ONU

La pandemia de covid-19 no ha terminado y podría prolongarse aún más debido a la "escandalosamente desigual" distribución de vacunas, advirtió este miércoles el secretario general de la ONU, Antonio Guterres. "Los estragos más trágicos de la pandemia han sido en la salud y las vidas de millones de personas, con más de 446 millones de casos en el mundo, más de seis millones de muertes confirmadas y otro grupo incontable que lidia con un deterioro de su salud mental", evaluó Guterres en un comunicado. El mensaje del jefe de la ONU coincide con el segundo aniversario del inicio de esta grave crisis sanitaria mundial. Guterres subrayó que debido a las "medidas de salud pública sin precedentes" y el "extraordinariamente rápido desarrollo y distribución de vacunas" muchas partes del mundo han podido controlar el esparcimiento del coronavirus.



## ÓMICRON SIGUE ENTRE NOSOTROS, NO BAJEMOS LA GUARDIA. – OPS

"Todos deseamos que esta pandemia llegue a su fin, pero el optimismo sólo no es suficiente para controlar el virus. Es demasiado temprano para bajar la guardia, las medidas de salud pública se están dejando atrás en muchas partes de nuestra región; algunos, pero no todos los países, están tomando esta decisión sobre la base de la evaluación de riesgo y datos sanitarios. "Ómicron todavía está entre nosotros y esta pandemia es imprevisible, debemos aprender de las lecciones de los últimos dos años para prepararnos para actuar rápidamente ante el surgimiento de una nueva variante o ante brotes entre aquellos que siguen siendo vulnerables", indicó Carissa Etienne, directora de la OPS. Aseguró que cuando los lugares relajan las medidas en el momento equivocado la transmisión sube de manera peligrosa y se pierden más vidas.



**RECOMENDACIÓN**

Los cubrebocas bien colocados pueden ayudar a prevenir que las personas que las llevan contagien el virus a otras.

**SIN EMBARGO, NO PROTEGEN FRENTE A LA COVID 19 POR SÍ SOLAS, SINO QUE DEBEN COMBINARSE CON EL DISTANCIAMIENTO FÍSICO Y LA HIGIENE DE MANOS.**

**ROSHFRANS**  
#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA

## PESE A LA GUERRA, LA EVALUACIÓN DE LA VACUNA SPUTNIK, SIGUE ADELANTE

A pesar de la guerra entre Rusia y Ucrania, el proceso de precalificación o de uso de emergencia de la vacuna Sputnik-V por parte de la OMS sigue abierto, aseguró Jarbas Barbosa, subdirector de la OPS. "No hay una conclusión todavía y no hay una fecha establecida para que se pueda completar este proceso. "En general esto puede tomar tiempo cuando la OMS necesita de más informaciones y ahí establece un diálogo con el productor. No tenemos una información sobre el impacto que puede producir la guerra, porque seguro que las inspecciones para Rusia no pueden ser realizadas en este momento", precisó.



# FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

461-10032022 | MAR 10



## RAYADOS Y TIGRES SE REÚNEN CON GOBERNADOR DE CARA A SU CLÁSICO

• Habrá contención de los llamados "grupos de animación"

Las directivas de Club de Fútbol Monterrey y Tigres sostuvieron una reunión la mañana del miércoles con el Gobernador de Nuevo León, Samuel García, para planear el plan de seguridad para el próximo Clásico Regio. José González Ornelas, directivo del Club de Fútbol Monterrey, espera que los aficionados que se reúnan en las barriadas puedan tener un comportamiento ejemplar. "Las barras deben transformarse en grupos de aficionados que mantengan el color en el fútbol, pero que tengan un comportamiento que respete y se comprometa con la seguridad de todos los aficionados al fútbol", apuntó. Mauricio Culebro, presidente del Club Tigres, descartó que exista algún tipo de apoyo para que las barras asistan a los partidos de los felinos. El juego está programado para el 19 de marzo en la Jornada 11.



¿SABÍAS QUÉ?

## VOLTRO<sup>®</sup> PRO

Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.



## TIP ROSHFRANS

¿SABÍAS QUÉ?

En el momento en que se fabrica un aceite es importante conocer las características de las bases lubricantes, aquí te dejamos las más relevantes para que aprendas la función de cada una:

- **Viscosidad:** Es la característica principal del lubricante, pues indica qué tan pesada es la base del mismo. Su función es tener una lubricación hidrodinámica correcta.
- **Índice de viscosidad:** Es el valor que indica la capacidad que tiene un lubricante de mantener constante su nivel de viscosidad en diferentes temperaturas.
- **Punto de inflamación:** Este valor indica a partir de qué temperatura la sustancia arde al aplicarle una llama de aproximadamente 5 segundos.
- **Punto de congelación:** Como su nombre lo dice es la temperatura con la cual el producto llega a congelarse, se debe de indicar la temperatura mínima de uso.
- **Volatilidad:** Es importante para aquellos aceites que trabajan a elevadas temperaturas, pues a mayor volatilidad será mayor la evaporación y viceversa. Este porcentaje de producto es relevante para evitar una alta evaporación sino provocará una variación a las propiedades físicas de la vida útil del aceite.

