

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF



227-29032021 | MAR29

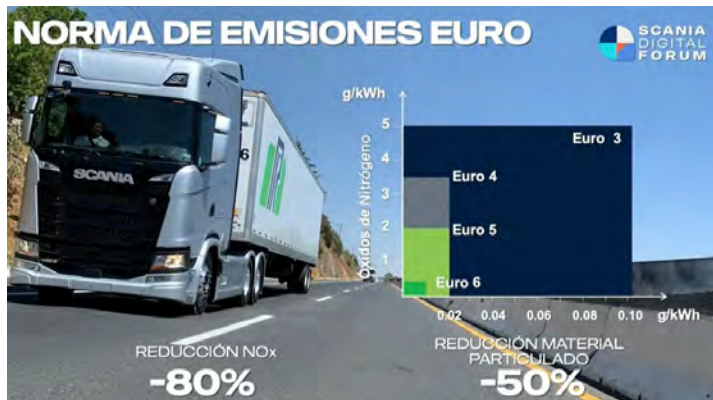
TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

¿QUIÉN SERÁ EL RESPONSABLE CUANDO UN CAMIÓN AUTÓNOMO PROVOQUE UN ACCIDENTE?

Los fabricantes se están aliando con las más importantes instituciones de investigación para lograr el máximo objetivo deseado por la industria: ser los primeros en lanzar un camión que, mediante un complejo sistema de sensores, radares y procesadores, se pueda mover por sí solo. Si bien aún se está en fase de desarrollo, empresas como Embark, Plus.ai, TuSimple y Waymo se han interesado en el impulso de la tecnología autónoma. En la actualidad TuSimple tiene una flota de más de 50 camiones autónomos, mientras que Waymo anunció recientemente las pruebas de sus camiones autónomos en Phoenix. Se estima que el 90% de los accidentes en carretera se producen por errores humanos. Con el desarrollo de camiones 100% autónomos, se espera que disminuya drásticamente esta siniestralidad. De acuerdo con la consultora McKinsey, los autobuses serán los primeros en circular de forma autónoma, esto debido a la forzosa reorganización que conllevaría la movilidad en términos de siniestros y pólizas de seguros. Aún no existe una respuesta concreta, si bien la empresa dueña del camión, deberá hacerse responsable.



SCANIA LANZA TRACTOCAMIONES CON MOTORES EURO 6 DIÉSEL



Aunque dentro su portafolio de productos Scania ya cuenta en México con una oferta de motores Euro 6 alimentados por gas natural comprimido (GNC), ahora la firma de origen sueco realiza el lanzamiento de su gama Euro 6 de motores diésel. Para Scania, el enfoque de transporte sustentable alcanza tres esferas: la eficiencia energética, el uso de combustibles

alternativos y electrificación, así como un transporte inteligente y seguro. Entre las cualidades que destacan de esta unidad es que se trata del único motor sin EGR en el mercado, es decir, sin sistema de postratamiento de gases, por el contrario, incorpora un filtro de partículas de nueva generación que permite alcanzar los estándares de emisiones. “El motor Euro 6 puede reducir 80% los óxidos de nitrógeno (NOx) y 50% el material particulado (pm) frente al Euro 5”, destacó Edgar Robles gerente de ingeniería de ventas y gerente comercial y de postventa para los sectores de minería construcción y aplicaciones especiales.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



JEEP CREA RED DE CARGA ELÉCTRICA PARA SUS PRODUCTOS ELÉCTRICOS

Presentado hoy como parte del inicio del Easter Jeep Safari de este año, la marca Jeep® en conjunto con Electrify America crean la red de carga Jeep 4xe. La red, integrada por 35 estaciones de carga de vehículos eléctricos de la marca Jeep estarán dentro o cerca de los caminos que forman parte de las históricas rutas de Jeep® en los Estados Unidos, quedará implementada durante el próximo año y permitirá a los clientes de Jeep aprovechar al máximo sus vehículos electrificados. Seis estaciones de carga Jeep 4xe estarán operando esta misma primavera en tres de los lugares más populares para la práctica del todoterreno y que, al mismo tiempo, son escenarios icónicos para Jeep: Moab (Utah), contará con tres estaciones de carga; Rubicon Trail, en Pollock Pines (California), dos estaciones; y Big Bear (California), una estación.

LA CIFRA REAL DE FALLECIMIENTOS SUPERA LOS 321 MIL.



ESTA SEMANA SANTA,

continúa con las medidas sanitarias de sana distancia, evita lugares concurridos, mantente en espacios abiertos y utiliza cubrebocas en todo momento.



SI PUEDES, QUÉDATE EN CASA.

EN MÉXICO MUERTES POR COVID-19 SUPERARÍAN LAS 321 MIL ACEPTADAS POR EL GOBIERNO FEDERAL

El Gobierno de México admitió el pasado sábado que la cifra real de muertos por la pandemia de coronavirus ha superado las 321 mil personas, casi un 60 por ciento más que la cifra oficial confirmada que hasta este domingo suma 201 mil 623, informó la agencia AP. México hace pocas

pruebas diagnósticas, y como los hospitales están rebasados, muchos mexicanos han muerto en casa sin hacerse la prueba. La única forma de tener una imagen clara es revisar el exceso de mortalidad y los certificados de defunción.



COVID-19: UN MODELO PREDICTIVO CALCULA CUÁNTOS DÍAS DURA LA PROTECCIÓN DE CADA VACUNA

Lo realizaron investigadores de Australia. Las vacunas de Pfizer/BioNTech, Moderna, y la Sputnik V serían las que dan más protección a más de 7 meses de la aplicación. Los científicos hicieron un estudio, que aún espera revisión de colegas en una revista especializada, con técnicas de modelado predictivo para estimar la robustez y la duración de la protección inmunitaria conferida por siete vacunas diferentes para COVID. Los resultados sugieren que cuanto más proteja una vacuna inmediatamente después de ser administrada, más durará su protección. Sin embargo, advierten que se necesitarían ajustar las estrategias de vacunación para enfocar mejor el problema de la disminución de la inmunidad contra el coronavirus.



SSA: 87% DE 200 MIL MEXICANOS MUERTOS POR COVID-19, CON AL MENOS UNA ENFERMEDAD CRÓNICA

El 87 por ciento, de los más de 200 mil mexicanos que han fallecido a causa del COVID-19 en México, tenían al menos una enfermedad crónica, lo cual, además de la edad, ha sido la principal causa que ha elevado la mortalidad durante la pandemia, indicó Hugo López-Gatell, subsecretario de Salud.

ESTUDIO DETECTA COVID-19 EN LAS ENCÍAS DE PACIENTES INFECTADOS

Un grupo de científicos brasileños detectó, por primera vez, la presencia del coronavirus en las encías de algunos pacientes fallecidos como consecuencia del COVID-19. El descubrimiento es fruto de un estudio realizado por la Facultad de Medicina de la Universidad de Sao Paulo (USP) y fue publicado en la revista "Journal of Oral Microbiology". Recalcan que la higiene bucal es fundamental para evitar contagios por COVID-19.

RECOMENDACIÓN

Esta semana haz conciencia y evita exponerte en lugares concurridos y cerrados.

Mantén la sana distancia, lava tus manos con tanta frecuencia como te sea posible y utiliza el cubrebocas en todo momento.



Evitemos un tercer pico en este primer brote de COVID-19 que aún no ha sido controlado.