

DIFERENCIAS ENTRE

LOS FRENOS DE DISCO Y LOS FRENOS DE TAMBOR

Los frenos de disco y los frenos de tambor son dos tipos de sistemas de frenado utilizados en vehículos, cada uno con sus propias características y ventajas. Aquí tienes algunas diferencias clave entre ellos:

DISEÑO Y FUNCIONAMIENTO:

Frenos de disco: En este sistema, se utiliza un disco metálico que rota junto con la rueda. Cuando se aplica presión al pedal de freno, las pinzas (calipers) ejercen fuerza sobre las pastillas de freno, que presionan contra los discos para generar fricción y detener el vehículo.

Frenos de tambor: En este sistema, se utilizan tambores metálicos que están montados sobre las ruedas. Cuando se aplica presión al pedal de freno, los cilindros de freno empujan las zapatas de freno hacia el tambor, lo que genera fricción y detiene el vehículo.

DISIPACIÓN DEL CALOR:

Frenos de disco: Los discos están expuestos al aire y, por lo tanto, tienden a disipar mejor el calor generado durante el frenado. Esto evita el sobrecalentamiento y ayuda a mantener un rendimiento de frenado consistente en condiciones de uso intensivo o en descensos prolongados.

Frenos de tambor: Los tambores están cerrados y tienen una capacidad de disipación de calor más limitada. En condiciones de frenado prolongado o intensivo, como descensos pronunciados o uso en aplicaciones de carga pesada, los frenos de tambor pueden sobrecalentarse más fácilmente y experimentar una reducción en su rendimiento.

MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO:

Frenos de disco: Por lo general, son más fáciles de mantener y reemplazar. Las pastillas de freno suelen ser más accesibles y se pueden reemplazar de manera más sencilla. Además, los discos son menos propensos a la acumulación de humedad y requieren menos ajustes.

Frenos de tambor: Requieren un mantenimiento más frecuente y, a menudo, son más complicados de ajustar y reemplazar. Los tambores pueden acumular humedad y suciedad, lo que puede afectar el rendimiento de frenado y requerir una limpieza regular.



RENDIMIENTO EN DIFERENTES CONDICIONES:

Frenos de disco: Tienen un rendimiento generalmente mejor en condiciones húmedas, ya que los discos pueden secarse rápidamente al girar. También tienden a ofrecer una respuesta de frenado más inmediata y precisa.

Frenos de tambor: En condiciones secas, pueden ofrecer un rendimiento adecuado y una vida útil prolongada. Sin embargo, en condiciones húmedas, pueden experimentar una reducción en su eficacia debido a la acumulación de agua en el tambor.

En general, los frenos de disco se consideran más eficientes y superiores en términos de rendimiento y capacidad de disipación del calor, especialmente en vehículos de alto rendimiento o aplicaciones de carga pesada. Sin embargo, los frenos de tambor todavía se utilizan en muchos vehículos más pequeños y de uso general debido a su costo relativamente más bajo y su simplicidad de diseño.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

769-23062023 | JUN 23



Toluca FC: Andrés Mosquera candidata a Nacho Ambriz a la Selección Mexicana

- En Toluca dicen que eso les daría alegría

El futbolista colombiano Andrés Mosquera del conjunto de los Diablos Rojos del Toluca dentro de la Liga MX, ve con buenos ojos la posible llegada de su director técnico Ignacio 'Nacho' Ambriz a la Selección Mexicana, previo al arranque del Torneo Apertura 2023.

El zaguero central del conjunto de los Choriceros habló frente a los medios de comunicación este martes en la pretemporada, dónde candidateo a su entrenador como una buena opción para el banquillo del Tricolor tras la salida del director técnico Diego Cocca. A mí me agrada mucho, es una persona que conozco desde hace tiempo atrás (Nacho Ambriz), primeramente, como ser humano es increíble y como director técnico se lo merece (dirigir a México), ojalá no sea en un futuro y sea ya", fueron las palabras del defensor. Andrés Mosquera fue contundente en su mensaje al señalar que Ignacio Ambriz se merece una oportunidad en la Selección Mexicana, después de todo lo que ha realizado dirigiendo en el fútbol mexicano, con equipos como el Club León, Deportivo Toluca y el Club América.



ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS

Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidroprocesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon®V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4. Su avanzada tecnología hace que satisfaga la mayoría de las principales especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipos pesados, garantizando un excelente funcionamiento y larga vida útil de tu transmisión automática en un amplio y variado rango de condiciones de operación, superando los tradicionales fluidos tipo Dexron®-III y Mercon®.



TIP ROSHFRANS

CÓMO LIMPIAR EL TECHO INTERIOR DE UN AUTO SIN DAÑARLO

- **Lavar tu vehículo por dentro y por fuera es un servicio que debes de realizar comúnmente para mantener siempre presentable tu auto.**
- **Materiales que necesitas:**
 - Cepillo grande de cerdas duras
 - Limpiador de tapicería o Limpiador multiusos: Cualquiera de los dos funciona perfectamente para la tarea.
 - Guantes de latex
 - Aspiradora: el proceso implicaría aspirar la humedad del techo del auto.

El techo del auto, también conocido como revestimiento del techo, suele ser la parte más ignorada del interior del vehículo. Pero eventualmente, notarás que se ensucia y conserva un olor desagradable. Por lo tanto, limpiarlo es tan importante como limpiar las otras partes del interior del automóvil. Sin embargo, limpiarlo puede que no sea tan sencillo como solo pasarle un trapo, pero no es un trabajo complicado. Para una limpieza profunda del interior del techo del auto, debe hacerlo en un lugar bien ventilado y usar guantes de látex. Rocía la solución de limpieza que prefiera en el cepillo grande de cerdas duras. Recordatorio nuevamente, no rocíe su solución de limpieza en el techo del automóvil, ya que puede destruir el adhesivo en la tela. Para una limpieza profunda del interior del techo del auto, debe hacerlo en un lugar bien ventilado y usar guantes de látex. Rocía la solución de limpieza que prefiera en el cepillo grande de cerdas duras. Recordatorio nuevamente, no rocíe su solución de limpieza en el techo del automóvil, ya que puede destruir el adhesivo en la tela.

